

# 合龙,山东路直通杭鞍高架

## 山东路-鞍山路东北象限连接匝道预计下月通车

本报4月17日讯(半岛全媒体记者郭振亮) 4月17日清晨,随着杭鞍高架拼宽段最后两单元钢箱梁精准平稳落位,山东路-鞍山路东北象限连接匝道及地下停车场工程顺利完成匝道桥全部钢箱梁架设,向5月通车目标全力冲刺。

为降低占路作业影响,科学压缩施工工期,该项目桥梁工程全部采用钢箱梁结构,共计66个单元、总重约3300吨,节约工期40余天。青岛城发集团统筹部署,针对项目位于市北区交通密集区域的特点,科学动态开展道路调流,最大限度地降低施工对市民出行的影响;组织多轮专家评审,详细制定箱梁运输和架设专项方案;饱和性投入资源要素,配备两台450吨以上的履带吊、10辆专业运梁车,50余名专业架梁作业人员,历时40天,完成全部钢箱梁架设。

中铁三局集团有限公司项目经理龙世翔介绍,“项目位于山东路与鞍山路交叉口,横跨山东路,紧邻杭鞍高架路,位于地铁8号线、地铁4号线西吴家村站上部区域,在主管部门和建设单位的帮助下,我们先后克服临近既有地铁线、临近现状桥梁、场地狭窄、交通流量大等难点问题,此次施工前对既定的合龙工序及合龙安排再次进行了详细的梳理,细化保障措施,保证了桥梁如期顺利合龙。”

青岛城发城市更新有限公司业主代表牛连刚介绍,“为确保本次箱梁架设顺利完成,我们利用数字化建管平台优化吊装与交通组织方案,周密做好钢箱梁制作、运输、架设等关键工序安排。同时,以精细化施工为抓手,参考学习上海等先进地区经验做法,不断优化伸缩缝、桥面铺装、照明等设计方案,坚持样板引路,打造精品工程。目前,项目桥梁工程已完成总体进度的80%,正在全



4月17日,山东路-鞍山路东北象限连接匝道桥钢箱梁全部架设完成。

力冲刺5月通车目标。”

山东路-鞍山路东北象限连接匝道及地下停车场工程占地1.7公顷,主要建设内容包括连接环形匝道、桥下停车场、周边道路改造和路口渠化等。项目于去年9月开工建设,计划今年5月实现匝道通车,12月底全部完工并投入

使用。项目建成后,将连通山东路与杭鞍高架路,实现山东路南向西去往杭鞍高架路、环湾路方向的快速通行以及公交、地铁、私家车便捷高效换乘,有效缓解周边小区停车紧张问题,对于改善山东路、鞍山路节点交通拥堵、优化周边路网通行效率具有重要意义。

扫码观看  
新闻视频



4月17日,在张村河一期综合治理工程现场,施工人员加紧施工桥体等设施。

□文/图 半岛全媒体记者 王滨

## 河畔新貌

4月17日,记者来到张村河一期综合治理工程现场,该项目西侧起点为青银高速公路,向东延伸至滨海大道,施工人员正在对桥体等设施加紧施工。张村河中游一期综合治理工程最终呈现“三区两轴一园多节点”的空间结构:三区为文化运动区、中央滨水区、河床湿地;两轴为创智大道和科创大道;一园即国际人才公园。同时设置体育天地、儿童天地、滨水绿道、城市客厅、凌云步行桥、服务中心、驿站等二十余处配套服务设施。



经过前期综合治理,张村河畔一片生机盎然。

扫码观看  
新闻视频

