

# 渔民父子档 抢鲜休渔前

最后一船出海十二小时，拉回二百斤海货



天亮了起来，父子俩开始忙活下网。

## 凌晨起床，四点出海

凌晨的沙口子河河水“哗哗”作响，早起的李雪松带上了水和吃的，解开了拴在岸边的缆绳，通过一个软梯走到船上。随后，他开始检查发动机，做好出海前的准备。他是船长，他的父亲是他的搭档，父子两人一条船搭档出海，已有16个年头了。

□文/图半岛全媒体记者 陆金星

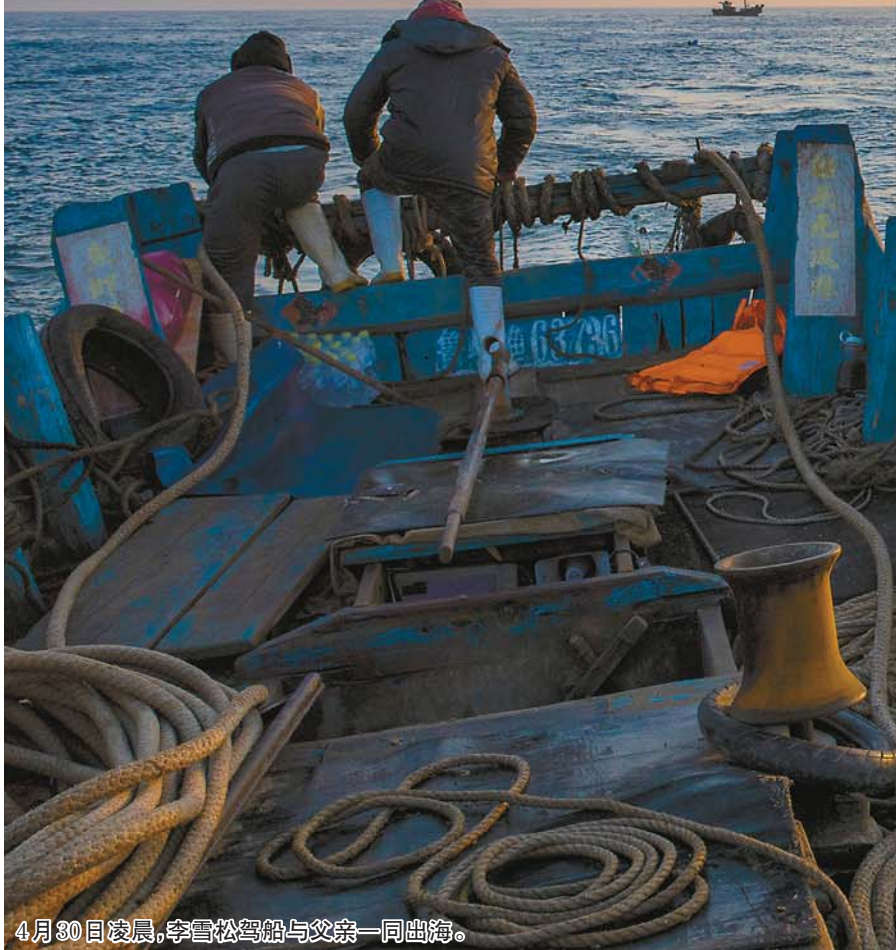
休渔期如约而至，4月30日凌晨，住在崂山区沙子口的渔民李雪松与父亲迎着月光驾船出海，在休渔期来临前再拉最后一船，然后迎接他们的将是四个月的超长假期——休渔期。李雪松的父亲李立友22年前来到青岛开始了渔民的职业生涯，这一出海就是22年。自己的儿子也跟着他的步伐，来到青岛当起了渔民，三十岁出头的李雪松也已经出海16年了。每一次出海、每一次下网，渔民们都是充满着期待与渴望。迎曙光，送晚霞，搏风斗浪，用辛勤的劳动，在潮起潮落间收获着大海馈赠……

22年前父亲李立友来到青岛当起了渔民，那时李雪松还是一个留守在家的孩子，由于学习成绩不好，14岁就辍学来到了青岛，先在皮鞋厂打了一年工，后来就跟着父亲出海了。四年前，父亲李立友退居二线，李雪松当上了船长，父亲成了他的“雇工”，每次和父亲一同出海归来，李雪松都会给父亲500元钱。李雪松有两个孩子，一男一女，一个读四年级，一个读一年级，都在沙子口当地的学校上学。

只要出海就要凌晨起床，根据潮水不同，出海的时间也不同。受潮水影响，当天出海时间推迟到了凌晨四点。记者搭乘李雪松的船，与父子俩一起出海，亲历拉网的期待与收获的喜悦。

李雪松开船，父亲坐在记者旁边闲聊起来，这条船已经是他们的第三条船了，六年前花了十二万元购买的。“这条船是条好船，已经用了六年了，两三年才修一次，修一次要五千元。那些不好的船，一年就要修一次，这条船的发动机要一万多，双缸的，有力气。”李立友说，这条船不大，有十米多长，没有棚子。按照老李的说法，这船能拉网，能钓鱼，刚刚好。

船缓缓驶出沙子口河，与结伴的另外两条船打过招呼后，三条船开始加大马力，向外海驶去。皓月当空，海上风很小，但是



4月30日凌晨，李雪松驾船与父亲一同出海。



收获的一条大牙鲆鱼。