

让新冠疫苗接种乘上“大数据”快车

胶州市卫生健康局创新信息化手段,提高接种服务可及性、便利性

□半岛全媒体记者 张超
通讯员 吴昊

为高标准完成各项疫情防控任务,精准优化新冠疫苗接种服务,尽快构筑全民免疫屏障,胶州市卫生健康局创新多种信息化手段,加强科技支撑,凝聚智慧,提高接种服务的可及性、便利性,化解了一个又一个难题,聚焦供需对接、精准调配,持续强化全链条全流程质量监管,群众接种意愿全面提升,疫情防控更有底气。

打造“新冠疫苗接种管理系统”掌握接种进度。系统集受种者预检及接种信息于一体,与身份证读卡器直接连接,通过识别身份证、扫描电子健康码等多种方式采集受种者信息,接种完成后信息自动保存,实现实时数据统计,随时掌握数据,了解接种进度。同时,开通了关注胶州市卫健局官微二维码预约功能,市民可通过关注“胶州卫生健康”官微进行疫苗接种预约,实时查看每个时间段所剩预约号数,预约成功即可收到短信提醒。另外,已接种的居民可直接通过胶州卫生健康局官微“健康服务”板块自行查看、下



载、打印接种凭证,极大地简化了接种流程,提高了群众的满意度。

自研“疫情防控物资管理系统”落实动态化储备。系统主要包括物资目录管理、进销存管理,物资需求上报和

物资去向追溯等功能,以服务疫情医用防控物资一线为出发点,对传统业务流程进行优化,建立对物资一线(需求上报)主动推送的服务模式,通过定数补货机制实现疫情医用防护物资的



▲市民在有序登记。

◀接种疫苗。

自动合理备货,实现了物资从入库、出库、需求上报、使用去向的全面可视化。既保障了疫情医用防护物资消耗供给的安全有序,又降低了管理负担,提高了工作效率。

香港路东段即将通车

□半岛全媒体记者 李伟豪
通讯员 王守俊

日前,记者从青岛大沽河省级生态旅游度假区管委会了解到,目前香港路东段提成工程已经进入铺设沥青阶段,将于近日全面通车。

4月2日上午,记者在香港路海尔大道至正阳路路段的道路施工现场看到,大型压路机、摊铺机配合作业,沥青被平整铺设在道路上。据工作人员介绍,香港路东段改造提升工程,道路全长2046米,总共要铺设三层沥青,目前铺设已经是最后一层。“现在春暖花开,不少市民都喜欢到大沽河景区游玩,为了方便大伙通行,施工人员采取半幅施工的作业方式,力争早日建成通车。”

据了解,今年大沽河旅游度假区投资26亿元,续建少海大道、扬州路、香港东路,新开工建设少海中路、魁文路、胶港大道,全面完善大沽河景区的路网结构,力争在9月份实现少海大道、扬州路建成通车,计划全年新建翻建道路通车里程达12公里。此外,度假区内涉及东方医院配套工程的四条道路(青岛路,青岛一路,青岛二路,站前大道辅道)也将于9月份竣工通车。

洋河:清明假期接纳游客15000余人,增收200余万

□半岛全媒体记者 李伟豪
通讯员 韩锡晨 王艳

又到一年清明时,正是采摘好时节。4月6日上午,记者从胶州市洋河镇政府了解到,清明假期全镇接纳游客15000余人,增收200余万元。香甜可口的草莓、又红又大的樱桃,吸引着众多游客来到胶州市洋河镇,在春风拂面里体验水果采摘的乐趣。

据了解,胶州市洋河镇曲家炉村幸福农庄里的草莓一直是广大市民的“心头好”,清明节小长假期间,园区内游人如织、十分火爆。记者注意到,红彤彤的草莓挂在翠绿的藤蔓上,散发着诱人的果香。因为土壤、水和产品都达到了绿色食品的标准,幸福农庄的草莓已经成功获得绿色食品认证,不仅口感好,而且品质过关、吃得放心。“今年过来好几次了,他家的草莓又香又甜,小孩子特别喜欢吃。今天又带着亲戚朋友过来,让他们也尝一尝。”从西海岸新区过来的张女士笑着告诉记者。

眼下,樱之语采摘园里的樱桃刚好



草莓采摘。

成熟,小红灯笼似的樱桃一个挨着一个,结得满满当当。圆滚滚的身子可可爱爱、色如玛瑙,绝对是水果界的颜值担当。“这里的樱桃又红又大,不仅颜色漂亮,味道也没得说。”前来采摘的游客李先生说。“现在我们对外开放采摘的有魏家庄和宾贤两个园区,大概40多亩,主要有美早和萨米脱两个品种,口感各有千秋,可以迎合不同人群的喜

好。今年的产量也很不错,亩产2000斤没有问题。”樱之语采摘园负责人王蒙介绍。

“清明假期全镇接纳游客15000余人,增收200余万元。”胶州市洋河镇的工作人员告诉记者,风和日暖,万物生长,姹紫嫣红、果香浓郁的洋河欢迎更多游客来赏花观景、采摘尝鲜,享受难得的假日时光。

胶州湾大桥胶州连接线一年减免通行费420余万元

□半岛全媒体记者 张超
通讯员 王文忠

在胶州湾大桥胶州连接线通车一周年之际,记者在胶州湾大桥胶州连接线看到,来往车辆正有条不紊地经过收费站,车辆通行顺畅。

青岛胶州湾大桥胶州连接线全长5749米,双向4车道设计,为降低通行成本,方便群众出行,胶州市制定了一类客车通行连接补贴标准,胶州连接线收费10元由胶州市政府全额补贴。补贴后,一类客车从胶州至青岛通

行费为20元,胶州至红岛收费为10元。同时,对符合减免鲜活农产品运输条件的运输车辆实行一系列减免政策。据统计,自通车以来,胶州连接线共计通行车辆130余万辆,小型客车免费通行近20万辆,疫情免费期间,减免通行费310余万元,节假日减免小型客车通行费100余万元,鲜活农产品绿色通道减免通行费5万余元,累计减免通行费420余万元,受到社会各界的一致认可和好评。

“2020年3月30日,胶州连接线建成通车,一年期间,上合示范区与青岛

主城区距离缩短至20多公里,15分钟车程,给市民出行带来了极大的方便,同时带动了胶州和上合示范区的发展,对于享受绿通减免政策的车辆来说,每次通行既节省了时间,也省下一笔不小的通行费。目前日均车流量3600多辆,呈日渐上升趋势。”收费站负责人姜丽说道。

胶州连接线是胶州进出青岛市主城区,也是半岛区域其他城市群进出胶州、上合示范区的快速通道。同时,胶州连接线与胶州市在建的东西大通道相连,对实现青岛、胶州同城发展、带动胶州区域

发展具有重大意义。作为“中国—上海合作组织地方经贸合作示范区”连接青岛市区的交通要道,胶州湾大桥胶州连接线大大提升了胶州湾大桥的交通辐射能力,带动了青岛北部城区加速崛起,打通“半小时交通圈”,有助于形成“三城联动”发展格局。

市交通运输局有关负责人表示,自连接线开通以来,交通运输局主动协调相关单位,积极做好胶州连接线收费站周边绿化提升、亮化照明、环境卫生、车流量数据调查等工作,提升服务品质和胶州形象,服务上合示范区建设。