

“老骥”全选手动挡， 记者追访首个“老年学车专班”，首期10人已有7人通过

□文/图 半岛全媒体记者 钟迎雪

脚先踩住离合，然后右手顺利挂挡，73岁的郝建生老人目不转睛地盯着车窗外的雨刷器找点位，不慌不忙地挂上倒车挡位，将车停进地面画好的车库区域，随后松了一口气，科目二教练江山喊出一个“好”字。与此同时，科目三训练场地内的赵先生转头看了反光镜，细心地观察车外路况，用手拨动转向灯，准备变更车道，虽然他已成功“闯过”科目二考试这关，对于科目三的练习丝毫不马虎。记者用两周的时间跟访这群练车的老人，在这些老人身上，验证了一句话，“追梦，多大年龄开始都不算晚，没有辛苦可言。”

扫码参与
新闻互动



于教练正在给宋维绍老人找点位。

A 电脑操作拖后腿，“三力”首考没过关

“说不失望肯定是假的，但是不怕没通过，大不了再来一次嘛。”郝建生笑着说，2020年11月24日，郝建生在青岛市车管所参加体检前的“三力”测试，这也是公安部交管新政放宽驾考年龄限制以来，首次迎来年满70岁的报考学员，针对70岁以上考生，新增了记忆力、判断力、反应力“三力”测试。“三力”测试主要测试的内容与日常生活息息相关，例如交通标志、信号灯等。公安部颁布这个政策也是有原因的，有一些老人可能会有反应迟钝的现象，如果在驾车中遇到紧急情况来不及反应，对安全驾驶会有很大影响，所以需要先做“三力”测试。

当时记者在场目睹了整个测试过程，郝建生在青岛市车管所工作人员的指导下，采用电脑答题，测试由系统随机抽取20道题，包括10道选择题和10道判断题，测试时间为20分钟。能力测试满分为100分，成绩达到90分的为合格。郝建生还没有全部做完，但由于已经超出规定的错误题数，系统便提示结束考试，郝建生起身摇了摇头，走出考场。

“其实并不难，都是一些交通常识，可惜没提前准备电脑操作，所以慌了神。”郝建生对于测试没通过这个结果，一点也不气馁，倒是表现出了十分乐观的态度，同行的74岁李连法老人也没有通过三力测试。按

照要求，未通过的可以在三个月内补测两次，测试成绩三个月内报名有效，听到这个消息，两位老人相互加油鼓劲，立志下次通过要顺利报名挑战驾考。

“我只要是闲着没事，就看手机看电脑，用鼠标点着做题，都上瘾了。”郝建生展示出自己的手机软件，有大量做题记录。他坚信理论考试要多做题，首次“三力”测试结束后，回家第一时间让家人给他下载了“驾考宝典”App还有“驾校一点通”通过电脑端练题，熟练掌握交法规、交通标志等基础内容，经过20多天的练习，郝建生等来了第二次“三力”测试的机会。

“说实话，第一次参加“三力”测试一点也不紧张，反倒是第二次有点紧张了，毕竟准备了很长时间。”去年12月11日，郝建生在城运控股公交驾校工作人员的陪同下又来到青岛市车管所，同行的6位老人，共有5人通过“三力”测试。顺利通过“三力”测试后，郝建生有了更多的信心备考科目一。

1月中旬，郝建生科目一考试97分，顺利通过科目一考试，就意味着可以正式上车练习了。当天晚上，郝建生跟家人特意喝了点小酒，想起年轻的时候，碍于工作时间和生活条件，老人未能取得驾照，后来又受学车年龄限制不能学，这下子，自己终于能考驾照实现开车上路了。

B 侧方位停车压线，收拾心情再迎战

“当时很激动，手往方向盘一放，感觉这么多年的梦想就要实现了。”经历了“漫长”的等待后，1月22日，郝建生终于坐上驾驶座，开始了科目二的练习。

“一开始确实紧张，想着踩离合，忘了挂挡，想着看雨刷器的点，忘了看反光镜的位置。”起初，郝建生的科目二练习并不顺利，既要掌握考试题目内容，还要熟练掌握技巧，70多岁的老人，明显有些吃力。

“郝大叔，左脚松离合要慢直到半联动，同时右脚慢加油，不要着急。”江山慢慢抬手示意，郝建生的教练江山，来自城运控股公交驾校，已经带了好几位老人练习科目二。为了帮助老人尽快掌握科目二的要领，江山按照驾校要求把各项考试内容分层教学，避免老人在训练过程中弄混驾驶技巧，同行一起练习的老人可以跟车学习，观摩别的学员练习情况，每跟车一次，便会多增加一次记忆。

“曲线行驶对于老人来说有一些难度，为了方便看地上的线，他们经常把身体探出去，其实这是不合规定的，需要一点点纠正动作。”江山说完又朝郝建生挥手示意，“身体收回去，借助反光镜看实线，不要慌。”由于室外练车天气较冷加上春节放假，郝建生暂停了一段时间的练习，2月下旬，又接着开始练车。

3月19日上午，记者来到训练场地，跟在郝建生的车上，只见郝建生手

中稳稳握着方向盘，眼睛盯着后视镜。“右侧有点宽呀！”“斜了！”“调一下！”“倒进去了！”在驾校教练的悉心指导下，郝建生逐渐掌握了科目二的各项考试内容，已经能够独立熟练完成各项考试内容，侧方位停车、倒车入库、坡道定点停车和起步、直角转弯、曲线行驶。

“半坡起步算是很有难度，确实很考验脚力，耐力。”71岁的栾圣洲是跟郝建生一起练习科目二的，两个人进度相同。3月23日，郝建生和栾圣洲跟着教练一起前往城阳惜福镇进行科目二考试。

考试前，候考区域围了好多人，大家都很紧张，眼睛就没离开过考试车辆，仿佛在看一场精彩的球赛。“平常侧方位停车是练习得最好的，到了考场就发挥失利了，有点可惜。”郝建生远远地望着考试车辆驶离，由于侧方位停车项目压线，所以考试成绩不及格。

“多闯两次就好了，好事多磨。”眼看着同伴栾圣洲顺利通过，自己面对科目二首考失利，郝建生却从容了很多。第二天继续到考场练习，依旧准时上车，“每天按时来练车，已经成为了我的工作一样，还挺喜欢这种感觉的，找到一件可以专一去做的事情，这样退休生活也不无聊。”3月30日下午，记者再次来到训练场地，郝建生笑着讲起自己上个周在考场的科目二“闯关”心情，说关系好安全带，摸着方向盘，拉下手刹，准备发动汽车继续训练。