

东南亚第一条高速铁路雅万高铁昨起开通

“青岛造”高铁驰骋印尼大地

本报9月7日讯(半岛全媒体记者 马正拓 通讯员 邓旺盛) 中国高铁“出海”迎来里程碑时刻!9月7日,随着一列银红涂装、配有印尼国宝级动物“科莫多龙”纹理图案的动车组上线开行,中印尼合作建设的雅万高铁开通运行,从印尼雅加达到万隆间最快旅行时间由3.5小时压缩至40分钟,标志着印尼迈入高铁时代,中印尼共建“一带一路”取得重大标志性成果。

雅万高铁是印尼和东南亚第一条高速铁路,也是中国共建“一带一路”倡议和印尼“全球海洋支点”构想对接、中印尼两国务实合作的旗舰项目,是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目,全线采用中国技术、中国标准。

雅万高铁连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆,线路全长142.3公里,最高运行时速350公里,始自雅加达市,途经勿加泗市、勿加泗县、卡拉旺县、普旺加达县、西万隆县、芝马墟市、万隆县,终至万隆市,设有哈利姆、卡拉旺、帕达拉朗、德卡鲁尔4座车站。

雅万高铁动车组是由中国国家铁路集团有限公司所属的中国铁路国际有限公司牵头,中国中车旗下中车四方股份公司设计研制,吸纳了“复兴号”的先进技术优势,最高能以时速350公里持续运行。2022年8月5日,为雅万高铁量身定制的高速动车组在青岛成功下线。作为我国首次出口国外的高速动车组,雅万高铁高速动车组不仅是中国高端装备“走出去”的又一代代表作,也在促进印尼经济社会发展、造福当地民众等方面具有重要意义。

雅万高铁使用的列车,包括11列用于载客运送的高速动车组和1列用于承担综合检测任务的综合检测列车,于2022年8月在中车四方股份公司下线,并开始通过海运运往印尼;2022年11月,在当地开展试验运行;2023年5月,雅万高铁开始联调联试。

据了解,作为车辆供应商,中车四方股份公司承担了雅万高铁动车组的维保售后保障工作,在印尼当地派驻了100多人的技术专家和维保售后团队,配合用户全力做好动车组运维售后保障,为雅万高铁列车安全可靠运行保驾护航。

雅万高铁开通运行后,9月7日至9月30日,在雅加达哈利姆站至万隆德卡鲁尔站间,按列车运行图每日安排开行旅客列车8列,沿线市民可预约免费乘车体验。10月初将正式售票开始商业运营,届时,将根据市场需求确定旅客列车开行数量,满足沿线民众出行需求。



9月7日,中车四方股份公司设计制造的时速350公里雅万高铁动车组行驶在雅加达。



雅万高铁动车组一等座椅。



雅万高铁动车组餐车。

揭秘 五大技术亮点擦亮中国“新名片”

中车四方股份公司雅万高铁动车组主任设计师张方涛介绍,当天开行的雅万高铁列车拥有五大技术亮点。

高速度。列车最高运营时速350公里,为动力分散型动车组,每列动车组编组8辆,设VIP、一等、二等座席,总定员601人,可重联运行。

高智能。列车采用智能感知技术,全车设有2500多个检测点,可对动车组所有关键系统进行实时监测、预警和诊断。配备地震预警系统,可以自动接收

地震警报信息,指导司机或自动采取减速、紧急停车等措施,使行车更安全。

高环境适应力。采用高标准的耐腐蚀设计和先进防护技术,耐盐雾、耐紫外线老化性能更强,能够保持30年寿命周期内结构安全可靠,更好适应印尼高温高湿高盐雾的严苛运行环境等。

高舒适。可根据运行环境自动调节车内湿度,能够将车厢内温度控制在26℃以下,湿度持续保持在60%以下,提高舒适度等。

高定制。列车外观和内饰融入了大量印尼本土元素,洋溢着浓郁的“印尼风情”。动车组车体外观呈流线型,采用银、红色涂装,红色来源于印尼红白国旗;车头前脸和车厢连接处配有由印尼国宝级动物“科莫多龙”纹理抽象的红色多边形图案,体现人与自然和谐共生的理念。座椅主色系为灰、红、蓝三色,取自印尼“婆罗浮屠”塔、印尼国旗和海洋;每个座椅均嵌有印尼非物质文化遗产“巴迪克”风格的祥云图案。

用健康成长
创作我们的时代主旋律



我去上学校,天天不迟到