

# 两万亩“元宝湖”雏形已现

## 百亿级官路水库建设提速推进 多项工程超计划完成



施工现场。



官路水库效果图。

□半岛全媒体记者 周茂平  
通讯员 周兆顺

两万余亩的“元宝形”区域内,近千名工人、500余台套大型机械往返穿梭,库区清表、河道改造、围坝填筑、交通桥和排涝涵闸施工现场,处处可以感受到繁忙施工的热度。伴随着建设者们日以继夜的忙碌,总投资91.45亿元官路大型水库“雏形”已现。

青岛九成以上用水源于引黄引江客水。近年来,随着“六个城市”和“上合一体化发展”蓝图的迅速铺展,供水需求越来越高,单源调蓄客水存在严重供水安全隐患,重建官路水库势在必行。几经论证,2022年9月,这座百亿级投资规模、总蓄水量相当于一个半棘洪滩水库的大型水库,在世人关注的目光中,正式宣告开工。记者了解到,官路水库项目批复后总投资91.45亿元,设计总库容2.11亿立方米,工程内容主要包括围坝、入库泵

站、出库泵站、泄洪放空洞、墨水河及顺溪河河道改道、引黄济青连接工程、管理设施及信息化工程等,预计2025年建成投用。

“官路大型水库是在原库址上扩建。原官路水库于1960年建成,总库容3390万立方米,设计灌溉面积4687公顷,尽管现在看体量不是很大,但这也成为胶县当时最大的水利工程。”胶州市水利局水利发展服务科科长齐洪波介绍,资源型缺水是青岛的基本水情。目前,在国家严控地下水取用水量、着力保障生态用水的条件下,青岛九成以上的用水依赖引黄引江客水。而随着近年来供水需求的急剧增加,单库调蓄客水无疑存在严重供水安全隐患,一旦遭遇突发情况,受水区将出现大面积供水瘫痪局面,供水风险瓶颈亟待突破。

2021年,山东省委、省政府将官路水库建设提上议事日程,青岛、胶州分别成立了市政府主要领导任总指挥的工程建设指挥部,举全市之力推动项目落地,

并于当年完成了项目总体规划。翌年初即启动前期工作,2022年9月正式开工建设,工期为三年,目前正在实施墨水河、顺溪河改道,出入库泵站土方等工程施工。为加快工程建设进度,组织四个围坝工程施工单位,通过增加施工投入,优化施工工艺,有效利用夜间时间等多项措施,全面展开工程建设。截至目前已完成库区清表200万立方米,完成计划的139%;完成排水沟开挖约79.8公里,完成计划的123%。完成新建河道开挖133万立方米,完成计划的101%;累计完成产值2.27亿元。

眼下已进入汛期,偌大的工程如何确保防汛无虞呢?“为了应对汛期到来,施工现场正加紧推进墨水河、顺溪河改道施工,4个标段联合施工监理单位进行了防汛应急演练,确保围坝工程建设安全有序推进。”对此,工程现场负责人孙茂金脸上自信满满。交谈中,记者还了解到,官路水库是国家大水网的重要节

点工程,也是胶东半岛最大的雨洪资源和客水调引综合调蓄水库,建成后每年可增加6亿立方米的供水量,将成为青岛市主要水源地之一,可有效解决青岛市水资源严重短缺对社会高质量发展造成的影响,进一步构筑起青岛市“多渠输送、多库调蓄”客水调引体系,大力提升青岛市乃至胶东半岛的水资源统筹调配、供水保障和战略储备能力。

官路水库建成投用后,将在城市更新与建设中发挥有效作用,让青岛建设新时代社会主义现代化国际大都市在“定城、定地、定人、定产”上可以更加从容,书写出更多老城蝶变重生的新故事。而在整体后续规划上,官路水库将依托周边水系,综合集纳各方面优势资源,通过挖掘水源潜力做细做实景物丰、文旅融合、美丽乡村等系列文章,全力打造宜居宜业宜游的“上空空港、官路新城”,为青岛城市发展提供坚实水资源支撑,助推青岛城市更新和建设不断迈出坚实步伐。

### [ 新闻资讯 ]

## 全长10.3公里 双向八车道

胶平路已完成总工程量的55% 预计今年11月全部完工

□半岛全媒体记者 周茂平

日前,记者在胶平路建设现场看到,施工人员正在道路两侧进行绿化施工栽种佛根草、八宝景天欧石竹等地被植物。胶平路是胶州市城区北部的门户道路,自提质升级改造工程施工以来,缆线整治、雨污水管道、增设人非共板等各项工程稳步推进,计划于今年11月份全部完工,进一步提升北部城区道路通行能力。

根据设计要求,胶平路两侧行道树以外将设置6米宽的绿化带,并在间隔5米宽的人非共板后,根据不同情况再设置一道6到15米宽不等的绿化带。为了增强景观效果,绿化带栽种了国槐、美人梅、樱花等乔木,以及小叶黄杨等低矮灌木,结合地被植物形成更加立体的视觉体验。“目前胶平路提质升级改造已经进入人非共板和绿化施

工,根据设计要求,会在村庄等居民集中区域设计口袋公园,内有园路、坐凳等,供市民休憩。预计人非共板施工8月份全部完成,随后开展道路拓宽施工。”胶州市政空间开发集团胶平路项目生产经理王强民说。

据了解,胶平路提质升级改造工程施工南起北外环路,北至青银高速跨线桥,全长10.3公里,包含道路工程、通信工程、雨污水管线工程、绿化工程等。改造后的胶平路将由原先的双向六车道拓宽至双向八车道,提升道路沿线景观效果和通行能力。目前已完成总工程量的55%。6月底前完成的市政雨污水管网将有效解决沿路两侧工业园区、企业和村庄的汛期排水防涝问题。胶平路改造将于今年11月份完成,届时将创造更加便利优美的出行环境,助力胶州市北部城区的发展。



效果图

## 地下4层 停车泊位384个

胶州市杏林路商务停车项目高效推进 今年年底整体完工

□半岛全媒体记者 周茂平

5月26日,位于胶州市杏林路行政东楼南侧占地3200平方米的有限空间内,一个建成后拥有地下4层车库、可提供384个机械停车位的项目正在有序施工。这是杏林路商务停车项目,因原有停车区域不能满足市民停车需求,在综合考虑停车库服务半径、通道排队容量限制、周边道路交通流量均衡等因素后,胶州市确定新建经营性商务服务综合体,包含商务服务及停车服务,商务服务部分14层,地下停车服务部分4层,新增停车位384个,超配建104个,全部对外开放。

“项目开工以来,我们发挥高效率、快节奏、硬作风,建立周调度、周观摩制度,加强项目管理,细化时间表、任务图,倒排工期、挂图作战。”项目负责人孙世杰经理介绍,“目前已经提前3个月完成地下车库主体建设,正在加速地上主体施工。”

在施工现场,100余位工人头戴安全帽、身穿工作服,有条不紊地开展钢筋绑扎、模板支设作业,大家密切配合,现场一派热火朝天的繁忙景象。因临近周边办公楼和住宅区,且地质条件复杂,施工面临着工序繁琐、难度系数大的挑战。项目方超前谋划,对项目施工过程中可能遇到的问题制订预案,优化施工组织,分区施工、穿插施工,及时解决工程建设面临的难点、堵点。

抓项目,有力度更有温度。为杜绝对周边群众的生活和工作产生不良影响,项目方采用吸音墙围挡、天幕遮挡等方式静音降噪,施工过程中采用静音切割绳锯开展迁拆除切割作业,另外,搭建智慧工地监管平台,噪音超过限定分贝就会自动报警。一系列暖心之举确保了文明施工,也赢得了市民的赞许。“刚开始施工的时候还挺担心的,怕噪声太大影响休息。”正在三里河公园散步的孙女士告诉记者,自己就住在附近的水岸府邸小区,没想到开工后噪音很小,生活根本不受影响。

据了解,项目计划今年年底整体完工。建成投入使用后,可增加区域停车空间,改善停车秩序,极大缓解行政中心区域停车难问题。“项目还将同步引入智慧停车管理等措施,提高车位使用周转率,让市民体验到智能化停车的便利,让急需停车办事的市民有位可停。”孙世杰说。“小小停车位,是群众幸福感的重要来源,也是提升城市管理水平的切实举措。2023年,胶州市根据城市更新与城市建设工作部署,持续加大公共停车设施建设,新开工建设公共停车场项目5个,续建6个,累计泊位8011个。”胶州市住房和城乡建设局公用事业服务中心副主任高云介绍,“在加大停车设施建设的同时,我们全力推进停车设施联网共享,进一步提高公共资源使用效率,让广大市民更好地享受到城市服务,感受到城市温度。”