

# 唐山路(重庆路—天水路段)明年通车

工程昨正式启动,将建目前国内开挖跨度最大的交通隧道



工程项目总平面图(建设单位供图)

□半岛全媒体记者 马正拓 通讯员 宋森 艾新洁

青岛市城市更新和城市建设三年攻坚行动又一重点交通基础设施项目开工。4月21日,由青岛交通发展集团投资建设的青银高速公路增设唐山路互通及连接线工程正式开建。据悉,该项目是唐山路打通工程的重要组成部分,西接重庆路立交,东至天水路,主线自西向东以高架形式跨越文昌路,而后以隧道形式穿越老虎山,设置互通立交衔接青银高速,并增设青银高速出入口收费站。其中,关键控制性工程唐山路隧道的最大开挖跨度达31.56米,系目前国内开挖跨度最大的交通隧道。

## 市区北部再添东西大动脉

唐山路是横贯李沧区西、中、东三大组团的一条重要交通走廊,也是《青岛市中心城区路网规划》中“七横九纵”快速路网的“第四横”,是中心城区路网结构的重要组成部分。自列入青岛市城市更新和城市建设三年攻坚行动重点项目后,项目一直在加快推进。

根据此前公示,唐山路打通工程拟分段实施。其中,唐山路(环湾路—重庆路段)工程、唐山路(重庆路—天水路段)工程由青岛交通发展集团负责建设,唐山路打通一期工程(重庆路—文昌路)约0.5公里,由李沧区城市建设

管理局建设,目前已经开工,计划于今年6月份通车。

唐山路(环湾路—重庆路段)工程西起环湾路,东至重庆路,全长约2.9公里,初步方案为高架主线双向6车道,地面辅路双向6车道,同时设置环湾路互通立交及2对上下桥匝道服务沿线到发交通。

4月21日正式开工的青银高速公路增设唐山路互通及连接线工程,即唐山路(重庆路—天水路段)工程。西接重庆路立交,东至天水路,全长约3公里。主线自西向东以高架形式跨越文昌路,而后以隧道形式穿越老虎山,之后设置互通立交衔接青银高速,并增设青银高速出入口收费站,同时在老虎山东西两侧设置匝道衔接地面辅路;同步建设黑龙江路节点南北地道。

## 计划明年底实现全线通车

根据项目建设方案,穿越老虎山的唐山路隧道是该工程的控制性节点工程,具有“多断面、小净距、超大跨复杂”的特点,其中最大开挖跨度达31.56米,最大断面达472平方米,为国内目前正在建的开挖跨度最大的交通隧道。

据介绍,由于地质情况特殊,隧道主要穿越地层为填土、强风化花岗岩与中风化花岗岩。受人工活动影响,隧道西侧填土发育,该填土层工程力学性质较差,对边坡支护及隧道进口开挖影响

较大。针对此项难点,施工单位将严格采用“管超前、严注浆、弱爆破、短开挖、强支护、早喷锚、勤量测、早封闭”的原则组织和施工,施工前期深入研究隧道施工设备的工程适用性,形成以“特大跨变截面衬砌台车”为代表的新型施工装备,加快施工进度,努力打造岛城精品工程。

在李沧区政府大力支持下,项目征迁已基本完成。此外,该工程采用EPC总承包模式,优势在于通过设计施工一体化,提高工程建设质量,降低工程费用。为保障项目顺利施工,该工程将实行精细化管理,以创新赋能打造智慧工地,利用最新的建设施工技术打造三维可视化管理平台,多维立体保障工地管理安全、高效赋能项目管理,通过智慧技术全周期护航,克服施工难度大、工期紧张等困难。

项目开工当天,全线共计进场人员UI额260余人,预计“五一”期间将投入1200余人,进入施工高峰,计划5月份隧道西洞口开挖段施工,6月份隧道东洞口进洞施工,力争2024年9月实现隧道洞通,2024年底提前实现全线通车。

唐山路打通工程全部完工后,中心城区的路网结构将进一步完善,进而突破青荣城际、胶济铁路、青银高速、老虎山、卧龙山等阻隔,对缓解金水路、九水路等相关路网节点的交通拥堵具有重要意义。

## ■相关新闻

### 岛城四区部分道路有偿使用泊位名单公布

本报4月21日讯(半岛全媒体记者 孙桂东) 4月20日,青岛交警官方微博发布公告,为进一步规范道路停车秩序,缓解交通拥堵,保障道路交通安全、畅通,根据《青岛市停车场条例》《四区政府定价停车场收费改革方案》等相关规定要求,对四区(市南区、市北区、李沧区、崂山区)311条道路停车泊位实行有偿使用的具体泊位发布了示意图(详情扫描下方二维码)。

此前,青岛市发展和改革委员会官方网站发布关于印发《四区政府定价停车场收费改革方案》的通知,对于停车场区域类别划分及收费标准进行调整。计费方式方面,主要采取计时收费方式,以30分钟为计费单位,不足30分钟的按30分钟计。收费时段方面,明确旺季时段为每年4月20日~10月10日,淡季时段为每年10月11日至次年4月19日;明确日间时段为当日7:30~18:30,夜间时段为当日18:30~次日7:30。

收费标准方面,停车场一类区域、二类区域、三类区域各不相同。其中,一类区域日间停车根据淡旺季差别收费。以小型车单车次旺季日间收费标准为例,停车场一类区域旺季公共停车场地上、立体泊位3元/30分钟,地上泊位3.5元/30分钟;道路泊位首小时内3.5元/30分钟,首小时后4元/30分钟。收费上限60元/日间。值得关注的是,以后夜间停车更实惠。改革前,住在商圈周边的居民停车一晚,可能需要支付20元的停车费;改革后,18:30至次日7:30非交通高峰时段,道路泊位将免费。



# 136名“长不大的孩子”就业了

春雨残疾人辅助性就业中心传来好消息,专家建议完善弱势群体保护机制

□半岛全媒体记者 蒋凯 尹彦鑫

有这样一群“孩子”,他们大都已经成年,但智力年龄只有6到12岁,是一群“永远长不大的孩子”。日前,记者走进青岛市市北区春雨残疾人辅助性就业中心(以下简称春雨中心)进行探访。这群“孩子”虽然是法律上的无民事行为能力人或限制民事行为能力人,但他们没有放弃对生活的希望,在这里他们用自己的双手创造着价值。

走进春雨中心的日间照料室,里面有十几个看上去年龄不大的“孩子”,正围坐一张桌子练习给卡纸打孔。见到有人进来,他们都笑着向我们问好。春雨中心创始人崔永兰老师介绍道:“这些孩子年龄在十八到二十岁之间,是刚刚送到中心的。虽然他们到了成年人年龄,但智力只能达到五六岁孩子的水平,因此哪怕是打孔这种简单的技能,

他们也需要几个月甚至更长的时间才能掌握。这间教室就是培养他们基本技能的,以便之后帮助他们就业。”

听着崔永兰的介绍,记者又来到了辅助就业室。这里的“孩子”更多,年龄看上去也明显比刚才的“孩子”们大,其中有的“孩子”头发已经花白。他们正在认真地做着自己的工作,见到有人进来,他们同样热情地打了招呼,然后继续手中的工作。他们分成不同的小组,有的折纸盒,有的给包装袋穿线,有的将物品固定在硬纸上……“这些来春雨已经很多年了,其中年龄最大的已接近50岁了,他们经过训练,现在已经能做一些简单的手工工作了。”崔永兰说。

据崔永兰介绍,2014年,在残联组织的一次“残疾人就业招聘会”上,她了解到社会上有一批智力障碍残疾人,于是决定用自己的方式为他们找到就

业的机会。同年12月,崔永兰创立了“春雨中心”,正式开始了为智力障碍残疾人提供就业机会的工作。

功夫不负有心人。经过近1年的训练,“孩子”们终于渐渐地掌握了工作技能,春雨中心联系了一些爱心企业,将一些简单、重复的手工活订单交给他们做,按月给开工资,并给他们投了劳动保险。“记得第一次他们将自己的工资带回家交给父母后,那天晚上,我的手机基本就没断过,几乎所有孩子的家长都给我打来电话表示感谢。他们大都带着哭腔表示不敢相信,没想到自己的孩子也能自食其力了,这可解决了他们家常年束手无策的难题。”崔永兰说。

随着第一批“孩子”成功就业,越来越多的智力障碍残疾人被送到春雨中心,截至目前,春雨中心已经为136名特殊的“孩子”解决了就业问题。

不过,眼看自己的“孩子”找到了工

作,能够自食其力,可另一个无法回避的难题也在困扰着家长,那就是这些特殊“孩子”的养老问题。对此,青岛市政协委员、国际青年创客基地主任王可锋表示,解决这一问题的核心是要完善弱势群体的保护机制。

“这一机制包含委托机制、监督机制和诉讼机制几大部分,从为这些‘长不大’孩子委托监护人开始,到定期回访、监督对他们的照顾情况,再到恶意侵占他们财产甚至虐待他们的司法保护等。”同时,王可锋还呼吁出台兜底政策,“并不是所有的失智人员的父母都能留给孩子足够他们度过余生的财产,实际上更多的这样的家庭都已经难以以为继。这就需要相关部门要摸清这种弱势群体的数量,以便制定相应的政策,更多的公益组织也要发挥作用,传递温暖,帮助解决这一社会问题,切实保护这一群体的权利。”