

上好开工“第一课”，下好安全“先手棋”

王哥庄街道助力各类生产经营单位安全开工、有序生产

□半岛全媒体记者 陈绪卫

春节假期结束，各类生产经营单位陆续进入复工复产高峰期。崂山区王哥庄街道提前谋划，督促指导辖区生产经营单位开展安全生产“开工第一课”活动，进一步统一思想、细化措施，绷紧节后复工复产安全弦，守牢高质量发展底线。

活动中，各生产经营单位主要负责人严格履行安全生产主体责任，结合自身生产特点，通过采取现场会、观看警示教育片等不同方式，将涵盖安全生产法律法规以及企业的安全生产规章制度、操作规程、事故警示教育等内容更直观、更清晰地传达给每一位员工，并且以“开工第一课”为契机，使全体员工迅速进入到正常工作状态中。目前已开工65家企业组织培训员工1300余名。

“春节后人员安全意识放松，设施设备长时间停工停产，可能会存在一定的安全隐患。”街道应急办负责人介绍，对



开展复工复产安全生产督导检查。

此，街道应急办节后组织工作人员扎实开展复工复产安全生产督导检查工

作，督促各类生产经营单位严格落实风险分级管控和隐患排查治理双重预

防机制，重点检查企业“开工第一课”落实情况、安全生产责任落实、消防设施配置等情况，为节后复工复产进行“全面体检”，对发现的隐患限期整改到位，把安全生产工作真正落实到每个岗位、每个环节，做到不开课不复工、不上课不上岗。

节后开工、安全为要。王哥庄街道严格按照上级要求，将“开工第一课”作为节后开工的首要工作来抓，在节前通过下发文件及会议安排部署复工复产安全生产工作的基础上，结合街道实际，督促指导各类生产经营单位制订复工方案，列好复工程序、检查内容和验收标准三张清单，助力各类生产经营单位起好步、开好局。下一步，街道将继续督促辖区各生产经营单位时刻谨记安全生产红线，加强全方位、全过程的安全生产监督，以更硬举措、更实作风抓好安全生产各项工作，确保各类生产经营单位安全开工、有序生产，以“开门稳”保障“开门红”，实现高质量发展和高水平安全的良性互动。

森林防火“十不准”

祭祀扫墓不小心，烧了山林害六亲。提倡文明祭祖，不在林内烧纸、焚香或者燃放鞭炮，也许就是不经意的一小火星，会成为一场生态灾难的开始。

随手一扔烟落地，风干物燥林火起。一个小小的烟头，足够点燃一片绿色的森林，不要小瞧随手乱扔的一个烟头，更不能抱有侥幸心理，烟头虽小，却是最容易引燃森林植被的。

野炊用火风险大，烧毁森林属违法。不要在林内野炊、烧烤食物，在林内升起的每一簇小火苗，都可能是伤害绿色生态环境的杀手，不要贪图自己的方便而忘了保护我们的家园。

进山带火如戴拷，烧山毁林要坐牢。不要携带火种进山，森林火灾是森林最危险的敌人，也是林业最可怕、最具有毁灭性的后果。

燃放爆竹要当心，引燃山林罪不轻。燃放爆竹需严管。在林区内燃放烟花爆竹，爆竹飞溅的火星和未燃尽的碎片，极易引发森林大火。

生火取暖易失控，毁林犯罪毁一生。在野外生火取暖，这类火源稍不留神就会失控，如遇到大风天气，容易引燃周围的植被，极有可能引发森林大火。

不拿火光惊生灵，跑火烧林要判刑。在林区内不经意间掉落的小火星，会引燃周围的植被，从而引发森林火灾，破坏生态环境。

教育孩子别玩火，防火避灾不惹祸。不要让特殊人群和未成年人在林区玩火，监护人应加强管理教育，切实负起责任，使他们认识到玩火的危险性以及可能带来的严重后果。

莫举火把照路明，引燃山林要判刑。不要在林区内用火把照明，一只手电筒要比一支火把更能派得上用场，同时也不会导致森林大火。



邀请专家围绕渔业安全内容进行专题授课。

要渔获满舱更要安全归来

王哥庄街道举办渔业安全生产(复工)开工第一课培训班

□半岛全媒体记者 陈绪卫

眼下，气温回升，沉寂了一个多月的各大渔港码头开始热闹起来。不少渔民正忙着补船修网，为新年第一次出海捕捞做好准备。在期待满舱而归的同时，出海安全意识和应急自救能力必不可少，要渔获满舱更要安全归来。2月14日，王哥庄街道举办渔业安全生产(复工)开工第一课培训班，传达落实上级有关渔业安全生产安全通知精神，强化安全意识、

落实安全责任。辖区各渔业村分管渔业委员、渔船主(长)、船员100余人参会。

据了解，此次培训班为期3天，结合冬末春初和节后复工实际情况，邀请区农业农村局和青岛海洋技师学院相关安全生产专家，就海上急救、应急处置、渔业法律法规、船舶实操等知识进行专题讲解。培训结束后为检验渔船主(长)、船员的学习效果，将对培训内容通过考核进行评估，切实增强安全生产“开工第一课”的学习教育效果。

渔业安全生产(复工)开工第一课培训，既是给即将出海捕鱼的渔民做好安全注意事项提醒，也是落实海上安全生产责任制的一个重要环节。下一步，街道海洋水产办将严格按照上级部署要求，持续做好安全生产教育培训，进一步强化船东船长主体责任和全员安全生产责任落实。同时依托渔港管理办公室，联合有关部门强化日常巡查排查，把好渔船安全生产的“源头关”，防止渔船带“病”出海，坚决做到“不安全、不出海”。