

金家岭学校地下快速接送系统正式启用,学校操场可直达地下停车场

45分钟免费停,家长接孩方便了

□文/图 半岛全媒体记者 尹彦鑫

学校周边交通拥堵问题,根源在于学生家长刚性需求与有限停车位和道路资源之间矛盾。如何化解矛盾,解决这一突出难题?在青岛市交警支队和崂山公安分局领导和支持下,崂山交警联合区教体局、学校、相关企业,定点攻坚、综合施策,在金家岭学校建成全市第一处全员地下快速接送系统。2022年学期末开始试运行,至今运行效果良好,解决了苗岭路交通拥堵和学生家长停车难题。2月22日,该系统正式启用,记者进行实地探访。

曾堵到四车道只剩“一条路”

金家岭学校设置46班,在校师生900余人,六成以上学生由家长驾车接送。学校所在的苗岭路,是崂山区的东西方向交通主干道,日常车流量较大。学校对面的瑞纳花园小区,为1999年建成老旧小区,有住户近600户,小区内设置地下停车位仅90个,居民将车辆停在周边道路停车位上,但是现有泊位远远无法满足居民停车需求。

以往,金家岭学校放学时段,400余辆车在苗岭路上临时停放,导致苗岭路(云岭路至松岭路)路段通行效率大幅降低,通行速度缓慢。尤其在放学集中时段,单向四车道道路只留有一条车道可正常通行,经常发生交通拥堵,也存在较大的交通安全隐患。

针对金家岭学校门前交通拥堵问题,交警部门多次进行现场调研。经过调研发现,由青岛全球财富中心开发建设有限公司所有的,位于金家岭学校下方的地下停车场,地理位置优越、停车资源充足,具备建设学生地下快速接送系统条件。

2022年8月“金家岭学校停车场”正式投入使用,对外提供停车位694个。为加快推动地下快速接送系统建设,崂山交警召集区教体局、金家岭学校、停车场经营单位相关负责同志5次召开现场会议进行研究,明确接送系统运行方案,对接送学生区域、标志标牌设置等各个细节进行讨论,最终达成意见共识。

各单位细化职责落实分工,由交警部门完善增设2处人行横道标志牌、5处

停车场指示标志牌、增划3处网格线;学校建设校内专用接送区,施划地面、路面指示标志;停车场在内部增设指路标志牌、重新施划停车场内部标线、补充完善隔离桩等安全设施。各方密切配合、共同努力,在确保疫情防控和学生安全的基础上,实现学生全员进行地下接送,释放苗岭路道路资源,使学校、企业、居民等多方互利共赢。

如今台阶直达,45分钟免费

记者在现场了解到,崂山区金家岭学校地下快速接送系统,由学校内部操场直达地下停车场,其间仅有30余级台阶,家长只需要一分钟就可从停车场到达学校。系统共分为三个区域,即家长停车区、家长等待区、学生等待区。

停车场开放以后,学校为家长发放《明白纸》,家长车辆可根据学校发放的《明白纸》和路面标志从学校西侧云岭路停车场入口处进入,停放在停车场负一层接送学生车辆专用停车区,接到学生后从停车场北侧路口驶出,直接到达松岭路。停车场周边道路,停车场内部均设有醒目的行车及停车指引标识。

在车辆停放区域附近,设有一专门的接送学生通道,每周一至周五15时~18时通道开启。学生家长持学校下发的《金领卡》验证身份后,通过30余级台阶直接进入学校内部位于操场附近的家长等待区。学校在教学楼外规划了学生等待区,设置了1~2年级、3~5年级、6~8年级三个放学区,学生放学后,学校老师会分批、逐人将学生送到家长手中。

据介绍,为了给家长车辆提供便利,在15分钟免费停车的基础上,停车场为家长车辆提供了额外30分钟优惠,在放学时段家长扫码后可享受共计45分钟免费停车,足以满足家长停车需求。

经过试运行,金家岭学校地下快速接送系统有效引导了接送学生车辆规范停放,极大缓解放学时段通行压力,原本在每天放学时段至少一小时以上的交通拥堵现象基本消失,苗岭路通行效率提高80%以上,从源头消除了苗岭路交通堵点,解决了学校周边行车难、停车难等问题,也缓解了周边小区停车压力。



▲家长和学生从校园可以直达地下停车场。

▼交警在停车场设置标志牌指引车辆停放。



双峰山公园明年底投用

李沧区今年实施八大攻坚行动,加快推进125个项目

□半岛全媒体记者 徐杰

李沧区2023年计划建设城市更新和城市建设项目125个,一季度开工94个……日前,李沧区召开城市更新和城市建设2023年度动员大会暨一季度开工项目现场观摩会。目前,李沧区围绕双峰山公园、重庆路快速路等重点项目建设,掀起房屋征迁和项目建设的“高潮”,实现城市更新和城市建设一季度开门红。

双峰山建大型山头公园

2月21日下午,观摩第一站来到双峰山公园项目现场,沿着蜿蜒的山路来到半山腰,呈现在眼前的是一片已经拆除的违建。记者注意到,站在山腰向北俯瞰,除了密集的居民区,李沧东部景色也

一览无余。工作人员介绍,双峰山公园是继老虎山公园后,李沧区又一个大型山头公园惠民项目,辐射周边多个社区、众多人口,这里将规划建设成为集停车、运动、休闲为一体的综合性山头公园。

双峰山公园(双峰山全民健身活动基地及配套建设设施项目)位于铜川路以东,习水路以南,占地面积140公顷(约2100亩),为青岛市2023年公园城市建设攻坚任务,并被列入2023年市、区两级政府实事,项目总投资约7.2亿元。项目今年年底前完成公园环山绿道基础施工,2024年底全面完工并投入使用。根据规划,公园建设将结合山头不同的位置、地势、水位等自然资源,融合海绵城市建设理念,分别打造以水系、景观、休闲娱乐设施、运动为主的景观区。

重庆中路完成绿化迁移

随后,一行人来到重庆路快速路征迁项目。在重庆中路与唐山路口东北侧,李沧区于2月11日打响重庆路沿线征迁全市“第一枪”,拆除一处面积约1500平方米的二层网点房,为后续重庆路唐山路互通立交施工创造便利条件。此后,李沧区先后于2月15日、2月19日拆除兴华路街道、李村街道两处房屋,进一步为重庆路高架桥全面施工扫清障碍。截至2月20日,已累计拆除约0.5万平方米。

根据规划,重庆路快速路全长约17.7公里,其中李沧段长约10公里,工程总投资126亿元。李沧区共涉及征迁面积11.3万平方米。

目前,李沧区已完成辖区范围内

全部3.2万平方米绿化迁移。

41个民生项目提前竣工

当天下午,李沧还组织观摩中交商服地块项目。中交商服地块项目位于市十大重点低效片区之一楼山区域青钢片区内,占地12.6亩,地上规划建筑面积约6.21万平方米,计划总投资11亿元,2025年建成投入使用。

2022年,李沧区计划开工项目79个,实际开工97个;计划投资137亿元,完成投资235亿元,顺利完成年度工作任务。其中,李沧区七大攻坚行动都取得重大突破,41个民生项目提前竣工。今年,李沧区将大力实施八大攻坚行动,加快推进年度投资187亿元的125个更新项目,确保城市更新建设不断取得新突破。