

多花4个亿,留住百米齐长城

一条2957米隧道守护2600年沧桑历史

本报2月22日讯(半岛全媒体记者 钟迎雪 王涛) 一边是2600岁的中国最古老长城——齐长城,一边是1031公里长国家东部沿海公路干线——G204。如何让两条“长龙”进行一场经受历史考验的交会?在青岛西海岸新区,大地和星辰目睹了一个沉甸甸的答案。

2月22日,G204拓宽改造工程黄山隧道项目现场,一条隧道正从地下68米深处小心翼翼穿过,隧道内开挖有序,混凝土不断浇筑在定型模板中,装载机旁,工人们把钢拱架对接到围岩处,无缝衔接,防水板密贴严实……而这条隧道上方,就是蜿蜒绵亘的齐长城遗址。

修筑于春秋战国时期的齐长城,是我国现存有确切遗迹可考、年代最早的古长城,是世界文化遗产长城的组成部分。它绵延600多公里,西起济南市长清区,东至青岛西海岸新区于家河村东入海处,横跨齐鲁大地,是山东独有的文化标识,更是无法抹灭的历史文化符号。

如今,一“城”一“路”穿越千年时光相遇了。

G204青岛西海岸新区段,纵贯南北,连接胶州市和日照市,是新区南北向的主要公路,2018年年底,拓宽改造工程洋河崖至姜家洼子段正式立项。而黄山隧道项目,正是拓宽改造的控制性节点工程。

此前,拓宽工程原计划直接开挖山体,但在立项论证过程中,有人提出了齐长城保护问题。路该怎么修?若改为修隧道要多花4亿元,工期延长一年多,付出如此昂贵的代价值吗?几经论证,守住“历史文化遗产”的决心让这段百米长的古老城垣“幸存”!

“护城”决心既下,一段“从古到今”的凿空之旅随即展开。

西海岸新区交通运输局和山东省交通规划设计院等部门工作人员,对该段齐长城进行了现场踏勘,对工程地质情况、路线走向控制因素等进行了收集整理,为确定遗址保护方案准备好了第一手资料。此后,交通、水利、通讯、建设等部门密切配合,隧道于2021年8月10日正式动工。穿水塘,越水井,下穿既有国道,东临青连铁路爆破施工,每次爆破时间限定为零点到凌晨三点仅三个小时内,采用毫秒延期雷管微差起爆……作为全省重点基础设施项目,建设者们攻破一个个技术难题,这份守护,既厚重也浪漫。

记者最新获悉,这条全长2957米的隧道已完成近60%,预计年底前完工。



▲隧道规划方案。
◀隧道北出入口。



齐长城就隐藏在茂密的山林间。

G204拓宽背后的传“城”故事

□文/图 半岛全媒体记者 钟迎雪 王涛

人不通古今,马牛而襟裾。记者了解到,黄山山势较高,交通不便曾长期是当地发展障碍。有关部门先后于1955年和1959年对黄山隘口进行了降坡改线,平均降坡9米。早期相关保护法律政策不完善、不明确,既有国道采用的是路堑开挖穿过齐长城遗址。“当年开挖施工损坏过一段长城,所以也是遗憾。”随着孟庆军所指处,记者看到黄山隧道南洞旁有公路穿过,导致原有的山脊出现一段缺口。

正是曾经的“遗憾”,让如今的齐长城保护显得格外更重要。

>>抉择 最贵方案守护遗产

“以前这条老路一下雪就堵车,因为坡太陡,不利于大货车通行。修好隧道,既不堵车也保证了通行车辆的安全。”2月17日上午,青岛西海岸新区交通运输局交通重点工程建设办公室的孟庆军带记者从G204段老路抵达黄山屯后山,寻找齐长城遗址。G204老路翻山越岭,道狭且绕,记者注意到,大型货车在此通行都减慢了车速。

孟庆军专门负责跟进黄山隧道保护项目。在他的带领下,记者步行爬上山腰。“这就是齐长城遗址了,它顺着山脊一直往东延伸。”孟庆军指着身前的一段土堆介绍,“这块相当于用土筑成的,在东边的山上还有部分是用石头砌成的,相当于是

土石混筑。”

咫尺之间,一览千年。明代孙镇曾以“缘岗峙崇观,跨谷绝惊虹”的诗句,描绘齐长城当年威武壮观的场面。可现存的齐长城遗址并没有想象中那般壮观。

两千多年前的风早已止息,历经沧桑的齐长城也变了模样,但记者在现场还是能够依稀辨认出城墙的轮廓。遗址不远处就竖立着文物安全直接负责人公示牌,在西海岸新区,齐长城保护标志碑有9处、保护界桩有310多处。

G204青岛西海岸新区段,纵贯南北,连接胶州市和日照市,是新区南北向的主要公路,一期工程已建成通车。二期拓宽改造工程的起点位于胶州与青岛西海岸新区交界的洋河崖桥南侧,到达终点陡楼山路,全长23.4公里。而黄山隧道项目,是拓宽改造的控制性节点工程,位于青岛

西海岸新区王台街道东石灰窑村南700米处,地处黄山与报屋山之间。

2018年年底,G204拓宽改造工程(洋河崖至姜家洼子段)正式立项。孟庆军回忆,当初最早计划将山体直接开挖打通道路,但在与发改委、财政、国土资源等部门立项论证过程中,有人提出了齐长城保护问题,于是他们迅速联系了文物保护部门。

“鉴往是为了知来,当时我们收到通知后立马就去现场勘探了。”青岛西海岸新区博物馆的郝智国说,当时西海岸新区交通运输局和山东省交通规划设计院等部门工作人员,对该段齐长城进行了现场踏勘,对工程地质情况、路线走向控制因素等进行了收集整理,为确定遗址保护方案准备好了第一手资料。当时提出了四种方案,经讨论有两种可选择,国道与齐长城遗址交叉,要么建桥上跨,要么隧道下穿。



扫码参与
新闻互动