



航班量暴增，机坪排长队

直击“云上”复苏：民航业加速“回血”



□文/图 半岛全媒体记者 白菊

随着“新十条”落地、“五个一”等诸多政策“解绑”，在此前三年反反复复如过山车般的“折腾”之后，航空运输业终于真正迎来曙光，进入“回暖”周期。“乙类乙管”落地后的首个春运更是格外忙碌，数据显示，2023年春节假期国内客运航班量相比2022年春节同期，同比增长34.68%，已恢复至2019年春节同期近九成水平。

2月1日，半岛全媒体记者跟随山东航空青岛分公司，登上SC4838和SC4732航班，穿梭于青岛和大连两座城市之间，探访在民航业复苏的当下，忙在一线的“空中摆渡人”的真实工作状态，感受加速复苏中的民航业释放的浓浓暖意。

1 飞机排队飞行任务激增“真正忙起来了”

上午9点，在山东航空青岛分公司客舱航前准备大厅，陆续有拉着飞行箱的乘务员匆忙经过，在机器前完成吹气测酒精等一系列检查，当日的酒精检测确认表上出港航班密密麻麻。

工作人员说，疫情期间，这张确认表上的航班还不到一页纸，现在多得一页都放不下了。仅早上6:30至8:00这一时间段，山航就有18个航班从青岛出港，几乎每隔5分钟就有一架飞机驶向蓝天。2月1日，山航执行航班总数532班，这一数字差不多是去年的5倍。与航班量一同暴增的，还有飞行员的飞行小时数。“疫情时，一整个月的飞行时长差不多20多个小时，现在半个月就能飞40多小时。”上午11点32分，在40分钟的飞行后，飞机平稳抵达大连周水子国际机场。航班过站间隙，SC4838航班机长刘辉走出驾驶舱，神采奕奕，精神饱满。

“太久没有见到这么多旅客了！很长一段时期，候机楼的旅客寥寥无几，现在已经是熙熙攘攘。”旅客之多用“摩



大连周水子国际机场的登机口熙熙攘攘。

肩接踵”来形容毫不夸张。

对于压抑已久突然激增的出行需求，作为“云上守护者”的SC4838航班安全员胡兴凯也有着直观感受，他最近几日飞过多条不同航线，“这段时间保障的每个航班上座率都在90%以上，空座非常少。”

向远处的机坪望去，涂装各异的飞机平稳降落发出轰鸣，跑道上的飞机排队等待起飞，转运车装载行李和货物进进出出。不仅机坪喧闹了起来，客舱也热闹了起来。几乎所有人都在感慨，“真正忙起来了”。久违的热闹景象又出现了，期待已久的日子终于回来了。

2 “这次旅行盼望三年了”再次相遇云端

中午12点左右的大连周水子国际机场人潮涌动，各航司值机柜台前座无虚席，准备登机的队伍排出去几米远。在18号登机口，地服人员一边忙着手里的活儿，一边语速超快地说，“旅客多起来了，最近几乎每天都是如此，每条航线都是爆满的状态。”他们很快就适应了这种工作节奏。

在SC4838航班上，乘务长刘敏已经连飞两个航段，但神情中仍然掩盖不住欣喜，“看着旅客们带着大包小包的行李，或是返乡探亲，或是出门旅游，我觉得特别高兴，大家正常的生活回来了，我们的工作状态也恢复了。”由于航班量激增，为了应对各种突发状况，在

每次的航前准备会上，刘敏都要将注意事项反复叮嘱确认，做好充分准备，迎接旅客的到来。

在返程的SC4732航班上，在踏上旅程的旅客之中，夹杂着不少稚嫩的面孔。飞机滑行中，坐在窗边的小女孩用妈妈的手机拍下窗外青岛胶东机场的风景，这是六岁的她第一次坐飞机出行，全程兴奋地趴在舷窗边向外看。

“三年了，现在终于敢带孩子出门玩儿了。”身旁年轻的妈妈感慨，多重因素叠加，过去两三年全家出游的次数屈指可数，“总觉得亏欠了孩子，以后可以多带她探索外面的世界了。”

一次次平稳起落中，承载着久别重逢的喜悦。在青岛飞往大连的航班上，也曾发生过让两舱乘务员房璐璐印象深刻的故事。

那是一趟特殊的航班，旅客几乎都是返乡的大学生。“有个女孩上机就可兴奋了，因为之前封校取消了寒假，所以这是她第一次回家过年。”房璐璐清晰地记得当时的场景，那天是夜航，机舱内光影昏暗，女孩打开阅读灯小心翼翼地化妆，“她说要让妈妈看到她最美的一面，下飞机时三步并作两步，那一份迫切简直溢于言表。”

SC4732航班打开舱门准备下客，记者眼前的场景，正如房璐璐描述的那样，乘客急切但有序地奔向廊桥，候机楼里肯定也有一样翘首以待的身影，双向奔赴后先来一个大大的拥抱。

■记者手记

民航业复苏暖意流动到经济深处

国际航协理事长威利·沃尔曾表示：“人们想去旅行。一旦旅行限制取消，人们就会重返蓝天。”显然，这一时刻已经到来。

上一次来到青岛胶东国际机场，是在去年11月25日，我仍然记得彼时的寂寥，飞机停在停机坪上晒太阳，核酸检测的队伍稀稀拉拉，偌大的机场里冷冷清清。而这一次是我在“乙类乙管”落地后的第一次出行，一天时间内，我们在青岛、大连两座城市间往返，在七百公里的云端之旅里，我时时刻刻被四面八方涌来的喜悦簇拥着：市场火爆起来了，正常的日子回来了。

繁忙的不只是万米高空，市场的“融冰”苏醒，正在以青岛胶东机场为中心向周边散去，浪潮在更大范围内席卷。在胶东机场向南6公里的居民区，恰好处在航线下方。最近这段时间，时不时有飞机越过楼顶，飞机升降轰鸣间隔越来越短，民宿公寓和租车平台的客源也多了起来，不同音色和分贝的声音在耳边响起。

“胶东地铁站单子爆了！全是去机场和航空公司的。”在我打车前往山航青岛分公司的路上，司机师傅一手握着方向盘，一手快速划着抢单群里的消息，屏幕里不断有语音条跳出来。

流通作为连接生产和消费的中间环节，在国民经济中发挥着基础性作用，航空运输则是打通流通经济的重要切入点。在把扩内需、促消费放在首要位置的当下，民航业复苏的暖意，已经传导流动到经济的深处。



扫码参与
新闻互动