

## 4小时拉回一万六千斤

放下渔网以后,明显感受到渔船行驶有点吃力。大约过了20分钟左右,估摸着快装满了。渔民们开始起网。

在水里,这一网兜几百斤,光靠人力根本拉不上来。在渔船上工作,主要都是依靠绞盘。渔民将位于船头的发动机启动,将绑着渔网的绳索慢慢拉起来。很快,两三百斤重的铁犁耙拉出水面。两名渔民借助绞盘的力量,将铁犁耙固定在船舱里。

“从海里刚捞上来,还有很多污泥,需要进行清洗后,才能拉到船上。”于船长说,为了方便,他们都是直接在海里清洗。清洗的方式也很简单,就是用一根绳索拴住网兜,用绞盘将网兜在海里上下移动。这样,掺杂在海蛎子里的污泥基本上就洗干净了。

这样一网兜海蛎子,至少有几百斤。在清洗的过程中,整条渔船都跟着晃动。清洗了十来次以后,渔民才将盛满海蛎子的网兜拉到船舱上。

随后,他们将渔网再次放到海里。船长负责开船,另外四名渔民则在船舱里,开始对海蛎子进行装包。于船长说,这一个网兜装满有四五百斤,渔民需要用铁锹,将海蛎子装进网兜里。到了深夜,海上的风浪逐渐变大。但忙活了一阵子后,渔民身上都已经开始冒汗。在捕捞的过程中,也不时有其他渔船靠过来,大家相互打声招呼,随后又各自忙碌起来。在海上,大家作业的范围都是严格按照浮标标记的位置。于船长说,这一片海域是他们两年前放养的,到了今年的收获季才过来收获。等到明年收完了以后,就会再放上海蛎子苗。这样分不同的区域放养,每年按照顺序来收获。

刚刚将船舱里的海蛎子收拾完,放在海底的渔网又装满了。随后,他们又开始新一轮的卸货装货。从晚上9点一直到凌晨1点多,四个多小时,他们基本上都在忙碌,偶尔有两三分钟的间隙,也就是喝上几口热水,马上又开始新的劳作。

凌晨1时许,渔船上已经堆满了海蛎子,于船长这才决定返航。

## 可食用海蛎子仅3成左右

进入深夜以后,气温明显开始下降。相比于风浪产生的颠簸,海上的冷风才是最难熬的。借着开船的间隙,四名渔民也终于可以休息一下。

凌晨1时30分许,渔船终于靠岸。码头上,早已有工人等候卸船。“产量跟往年差不多吧,这一船大概一万六千斤左右。”于船长说,整体上来看,这

一片海域收获的数量跟这两年差不多。

于船长说,这些捞上来的海蛎子,很多都是海蛎子壳。上岸以后,他们还会用车运到厂区里。等天亮以后,会有专门的工人进行分拣。记者在现场看到,有些海蛎子是两三个粘在一起的,也有一些是空壳。

“经过分拣以后,粗略估计也就能剩3成是能吃的。”于船长说,分拣好以后,这些海蛎子就将进行装车,发往全国各地。

## 很肥美,刚上岸就被订购

近两年,海星等接连侵扰胶州湾海域,给养殖户带来不小的损失。今冬第一批海蛎子上岸,收获情况如何?

养殖户曲先生说,影响产量的因素有很多,滩涂的位置、撒苗的密度等等。从总体上来看,海星还是带来了一定的影响,不少海蛎子都被吃了。另外,今年降水偏多,有些区域的海水盐度降低,海蛎子也出现了一定的死亡。

从总体上而言,还是出现了一定减产。受减产影响,今年的海蛎子价格有所上升。曲先生说,海蛎子的批发价两块左右,好一点的能卖到两块三四毛。跟往年相比,能贵一两毛钱。

曲先生说,吊笼养殖的可以转移到其他区域进行育肥,相对而言,个头可能会更大一点。胶州湾的海蛎子都属于底播养殖,纯自然的环境下,一般长得都不算太大。从这两天的收获来看,一般10个海蛎子能达到1斤。

得益于胶州湾优良的条件,生长的海蛎子也非常肥美,上岸以后并不愁销路。曲先生说,现在红岛渔港区域,只有他一家开始捕捞。现在一天三条船在海上作业,大概5万斤左右。这些海蛎子,有一些被本地的商贩购买。但是每天的量太大了,基本上都是发往了外地。

“咱们胶州湾的海蛎子肥美度高,市场认可度比较好。”曲先生说,准备收获之前,早已经有东北的客商发来了订单,海蛎子分拣完成以后,很快就会被端上市民的餐桌。除了东北,还发往浙江、四川、重庆等地,胶州湾的海蛎子很畅销。另外,曲先生也解释说,在南方,很多人把它称为“生蚝”,在北方多称为“海蛎子”,其实它们都属于一个品种。

海蛎子具有丰富的营养价值,尤其是进入冬季以后,各养殖户也会陆续开始收获,上岸的海蛎子也会越来越多。临近春节的时候,价格会稍微高一点。整个收获期能持续到明年5月份左右,市民们可以在此期间大饱口福。



## ■记者体验

## 四层防寒衣物挡不住海上寒风

在出海的渔民眼里,相比于晕船,冬天的寒风刺骨,才是最难熬的。为了做好保暖措施,记者特意找出了最厚最好的保暖内衣,在市场上买了一条厚棉裤。冬季到了晚上,即使在陆地上,也非常寒冷,可想而知在海风的吹拂下,渔船上会有多冷。

出海前,渔民特意提醒多穿点,记者穿上了两件保暖内衣,外加一件冲锋衣还有羽绒服。四件衣服往身上一裹,感觉行动都有些困难。但是,刚上渔船,船老大就告诉记者,穿的太单薄了,到了晚上恐怕扛不住。“我穿了四件,裹得严严实实的,应该吹不透吧。”记者对于船老大的这个说法,有些质疑。于船长顺便展示了一下,一件保暖内衣,一件毛衣,还有一层棉衣,最外边是一个保暖的冲锋衣。“我们干活,身上发热还穿这么多。到了下半夜,海上的气温非常低,你不干活恐怕扛不住。”

晚上8时30分许,渔船到达养殖区域。由于寒潮刚过,海上风浪并不大。穿着两层羽绒服,并没有感觉到太冷。到了晚上11时左右,海上的风浪开始变大,体感温度能非常明显地感觉到下降。渔船里也没有驾驶舱,寒风直接吹透四层衣服,冷到骨头里。

看记者实在熬不住,船长找来了多余的冲锋衣。披上以后,能稍微感觉温暖一些。但这种温暖,过了不到半个小时,就又被寒风吹透。

好在到了凌晨1点多,渔民们终于将渔船装满,开船返回码头。记者随船探访的四个多小时里,渔民们几乎没有休息的时间。他们身上穿着几层厚衣服,干活的时候,身上出汗,脸上却冰凉,这就是他们寒冬里的日常。时间久了,身体的关节都会咯吱作响。“寒冬里出海,‘蛎蛎’皆辛苦。希望今年产量能好一些。”于船长说,只要收入能高点,大家的辛苦也就值了。

驶舱,寒风直接吹透四层衣服,冷到骨头里。到了晚上十一时左右,海上的风浪开始变大。渔船里也没有驾驶舱,晚上八时三十分许,海上风浪并不大,没有感觉到太冷。但最忙的时候。跟船出海,一定要做好保暖。出海作业的时候,这也是一年当中最难熬的时间也是他们虽然寒潮已经过去,但是到了晚上,气温还是比较低。对于



到达指定区域后,渔民开始放网捕捞。



渔船到岸后,渔民开始卸下海蛎子。