

# 梦天

梦天实验舱成功入轨，神舟十四号乘组已做好迎接准备

据新华社海南文昌10月31日电 10月31日15时37分，搭载空间站梦天实验舱的长征五号B遥四运载火箭，在我国文昌航天发射场准时点火发射，约8分钟后，梦天实验舱与火箭成功分离并准确进入预定轨道，发射任务取得圆满成功。

后续，梦天实验舱将按照预定程序与空间站组合体交会对接。完成有关功能测试后，梦天实验舱将按计划实施转位。神舟十四号航天员乘组已做好迎接梦天实验舱来访的准备。

这是我国载人航天工程立项实施以来的第25次飞行任务，也是长征系列运载火箭的第446次飞行。

## 梦天实验舱长啥样？能干些啥？

梦天实验舱是中国空间站第三个舱段，也是第二个科学实验舱，由工作舱、载荷舱、货物气闸舱和资源舱组成，起飞重量约23吨，主要用于开展空间科学与应用实验，参与空间站组合体管理，货物气闸舱可支持货物自动进出舱，为舱内外科学实验提供支持。后续，梦天实验舱将与天和核心舱进行快速交会对接以及平面转位，完成空间站“T”字基本构型组装。

梦天实验舱的成功发射有哪些看点？梦天实验舱在空间站将肩负哪些重任？

### 看点一 长五B有“大力气”

长征五号B运载火箭近地轨道运载能力达到25吨级，是目前世界上在役火箭中唯一一型一级半直接入轨的火箭，也是我国目前近地轨道运载能力最大的新一代运载火箭，被称为长征火箭家族中的“大力士”。

我国空间站三个舱段重量均超过22吨，长征五号B运载火箭作为“空间站舱段运输专列”，自中国空间站工程建设实施以来，已成功托举天和核心舱、问天实验舱升空。此次梦天实验舱的起飞重量约23吨，长征五号B运载火箭自然是发射任务的最佳选择。

长征五号B运载火箭的“大力气”是怎样练出来的？

中国航天科技集团一院长征五号B运载火箭总体副主任设计师刘秉介绍，其大运载能力，得益于充分发掘了液氧煤油发动机大推力、氢氧发动机高比冲的优势。

长征五号B运载火箭配备的8台120吨级的液氧煤油发动机，里面最高压强有500个大气压，起飞推力能达到1000多吨。而一级火箭配置的2台氢氧发动机，因其比冲高的特点，使火箭能够以较少的燃料获得较大的推力。

“所谓比冲，就是发动机在一定时间内燃烧一定量的燃料所产生的推力。”刘秉说，这就好比汽车的“油耗”，使用液氢和液氧推进剂的发动机“油

耗”较低，是目前我们掌握的比冲较高的推进剂之一。

此外，为满足空间站大舱段发射任务要求，长征五号B运载火箭突破了20.5米国内最大整流罩分离技术等多项关键技术，并将发射窗口由“零窗口”拓展为正负2.5分钟的“窄窗口”。

据了解，长征五号B运载火箭还将承担中国第一个大型空间巡天望远镜发射任务，届时将与空间站共轨飞行，开展更多的宇宙空间探测和前沿科学研究。

### 看点二 载荷能力最强舱段

本次发射的梦天实验舱作为中国空间站第三个舱段，与天和核心舱、问天实验舱的任务分工和定位有何异同？

从对人的支持角度来看，梦天实验舱的定位是航天员工作的地方，因此没有配置类似天和核心舱、问天实验舱的再生生保系统以及睡眠区、卫生区。我国空间站三个舱段均配置有航天员的锻炼设备，梦天实验舱配置的是抗阻锻炼设备，类似健身房的划船机。

从总体构型来看，梦天实验舱的“肚子”更圆，它由工作舱、货物气闸舱、载荷舱、资源舱组成，并采用了独特的“套娃”设计。工作舱通过对接机构与核心舱相连，主要是航天员舱内工作与锻炼的地方，也是舱内科学实验机柜安装的地方。载荷舱与货物气闸舱则以“双舱嵌套”的形式与工作舱相连，在载荷舱的内部，隐藏着一个货物气闸舱，主要作为货物出舱专用通道。资源舱则是对日定向装置和柔性太阳翼等安装的地方。

从支持应用任务来看，梦天实验舱作为“工作室”，是我国空间站三个舱段中支持载荷能力最强的舱段，其配置了13个标准载荷机柜，主要面向微重力科学研究，可支持流体物理、材料科学、超冷原子物理等前沿实验项目。

同时，梦天实验舱舱外配置有37个载荷安装工位，可为各类科学实验载荷提供机、电、信息方面的能力支持，确保它们在太空环境下开展各类实验。特

别是载荷舱上配置有两块可在轨展开的暴露载荷实验平台，进一步增强了空间站的载荷支持能力。

### 看点三 自动舱门首次亮相

作为我国空间站首个具有货物气闸舱的舱段，梦天实验舱将为空间站开展舱外科学实验带来全新“体验”。

在没有货物气闸舱之前，一般是通过航天员“出舱带货”的方式进行舱内外货物的转移、安装，但这种方式往往会受到航天员出舱次数、载荷数量与大小的限制，且航天员频繁进行出舱活动还将面临空间环境中更为复杂的安全考验。因此，梦天实验舱货物气闸舱的应用，将为空间站后续开展各类舱外科学实验提供强大支持。

梦天实验舱内还配置了一台载荷转移机构，可以稳定将货物从舱内送出舱外，或将舱外货物运至舱内。这台载荷转移机构的运送能力达400千克，与航天员“带货出舱”的方式相比，货物出舱能力进一步提升，还可为在轨工作生活的航天员“减负”，以便其将更多时间精力用于开展舱内各项科学实验活动。

同时，为满足将来更大尺寸、更大重量货物的进出舱需求，梦天实验舱的货物气闸舱上还安装了一款方形舱门，宽度可达1.2米。舱门采用全自动弧形滑移设计，可以为货物的进出舱提供一条宽阔走廊。这是方形自动舱门首次亮相中国空间站。

中国航天科技集团八院空间站梦天实验舱总体副主任设计师孟瑶介绍，货物进出舱功能是梦天实验舱的重要功能之一，如果把问天实验舱的气闸舱比作是“国际机场”的话，那么梦天实验舱的货物气闸舱就可以比作是重要的“物流港”。货物进出舱功能主要是通过航天员发送指令完成，实现了“指尖上的物流”能力。

此外，梦天实验舱具备微小飞行器在轨释放的能力，将作为开放合作平台进一步增强空间站的综合应用效益。其配置的微小飞行器在轨释放机构，能满

### 我是梦天

在轨寿命  
≥10年

约56米

约23吨

梦天实验舱设计在轨寿命不小于10年。

梦天实验舱起飞重量约23吨，整体翼展约56米。