

明年小学一年级迎来入学高峰

青岛市教育局回应家长关注,市区有32所初中开了晚自习

□半岛全媒体记者 刘金震 实习生 赵威

9月26日起,青岛市教育局集中做客《行风在线》,线上集中回应市民关注的教育热点话题。市教育局局长姜元韶回应了入学高峰、初中晚自习等热点问题。记者了解到,作为落实“双减”和缓解家庭压力的举措,目前市区有32所初中开始了晚自习,至于初一、初二年级是否开设晚自习,市教育局将进一步调研和听取家长意见。

提前布局迎接入学“高峰”

考虑2016年出台了全面二孩政策,2017年是二孩出生的高峰期,预计于2023年迎来小学入学高峰。姜元韶透露,今年一年级入学约12.8万人,考虑二孩政策、户籍政策调整、城镇化进程加快等综合因素,预计到2023年,一年级入学达15万至16万人,市教育局提前准备以积极应对。“一个是加快学校建设。今年新建、改扩建中小学90所,其中仅新建学校就达18所。”姜元韶说,二是

各区市尤其是相关业务部门,提前摸底统计了学生分布区域,希望通过多校划片等形式满足需求。三是对热点区域学校进行学位预警,“提前告诉大家哪些学区学位紧张,哪些学区学校比较优质且学位较为充足。”姜元韶说,对于明年总的学位来说,市教育局充满了信心。

除了孩子有学上,更重要是上好学,市教育局实施《青岛市基础教育优质资源倍增三年行动计划》,其中有两项行动备受关注。一是新建高位发展行动,计划用三年打造百所优质新校。“到2024年,我们新建学校有96所,其中不包括改扩建的学校。”姜元韶说,对于这96所新建学校,市教育局通过提前遴选优质校长、教师到优质学校挂职,“一长多校”等多种方式,打造设施一流、师资力量突出的优质学校,争取建设一所优质一所。二是初中强校提质行动。“择校实际主要是择初中,只要初中教学水平提高,就可以带动周边小学水平提升。”姜元韶说,青岛计划用三年时间,打造40到50所新的初中强校。“一个是高端引领,加大对名师、名校长的培养、培训和引进。第二个是聚焦主责主业,围绕课堂教学的关键开展大量工作。

第三个是采取集团化办学形式,让更多优质学校参与进来。另外,在信息化建设上为初中赋能,确保新建初中走在前列。”保障青岛孩子在家门口上好学。

市区32所初中开始晚自习

今年秋季学期开始后,市区很多初中家长发现,初三开始晚自习了。记者了解到,去年,市教育局等部门联合下发通知,明确规范开展课后服务。学校上学日晚上可开设自习班,但不得集体教学或补课,走读学生晚自习结束时间不晚于20:30,寄宿制学生不晚于21:00。“初中学生本身学业紧张,市教育局想家长之所想,推出了晚自习的政策。”有市民反馈称,孩子要在校午餐和晚餐,建议让他们在校吃得更好些。

“‘双减’政策出台之后,教育部鼓励各地为初中学生,尤其初三学生提供晚自习机会。我们在充分调研基础上,自9月13日开始试点晚自习服务。”姜元韶说,根据市教育局调研情况来看,市区有32所初中开始上晚自习。“当时最担心两件事,一件是学生晚餐,第二件是家长

接送。”从9月23日调研看,“大家对晚上吃饭的问题基本满意。我们也会跟家长进行沟通,满足家长对于个性化就餐的需求。”姜元韶说,从晚自习效果方面来说,家长总体上是满意的,“晚自习老师放弃了休息时间,第一个是指导学生在学校写好作业;第二个是关注初中尤其后30%的孩子学习状况。另外对学习有余力的学生个性化指导。”目前,市内四区初三晚自习参与率达到95%。

初一、初二是否开设晚自习?姜元韶说,市教育局还在进一步调研,目前有个别学校开始了尝试。至于初一和初二晚自习何时开、如何开,市教育局还要进一步征求大家长的意见。此前,记者采访学校老师了解到,看管晚自习对老师而言是考验,忙碌当中确实更加辛苦了。“老师们确实不容易,尤其一些年轻老师上有老下有小,有些学科老师可能一周还要上两次晚自习,但是老师们没有怨言。我们通过实地调研、书面调研、问卷调查三种调研方式了解到,大家对老师们的反映非常好,没有任何一个调研情况反映老师工作态度有问题,这也让我们很感动。”

火车站前沿海建筑限高18米

项目位于费县路以南、郯城路以西、太平路以北、广州路以东区域

□半岛全媒体记者 于红靓

近日,市南区西片区SN0106-59、60、61地块控规调整批前公示,项目位于市南区费县路以南、郯城路以西、太平路以北、广州路以东区域。

公示介绍,为全面提升城市功能品质,优化城市空间格局,推进老城区有机更新,拟对已批复的《青岛市市南区西片区控制性详细规划》(青政函[2020]114号)中SN0106-59、60、61地块用地布局、规划指标等进行调整。

此次调整,用地布局由三个地块调整为两个地块,用地性质由商业商务混合用地、广场用地、商业商务混合用地调整为广场/商业商务用地、商业商务混合用地(现状保留)。其中,广场/商业商务用地中商业商务用地分摊面积0.8公顷,地上建筑面积不超过8000平方米,建筑高度不超过18米。

据悉,此次控规调整的地块正是此前面向全球征集设计方案的青岛湾广场项目,据悉,青岛海明城市发展有限公司将以总额640万元,奖励排名前五的设计方案。征集内容主要包含规划方案、建筑方案,具体内容以设计任务书及征集人要求为准。

本项目评审结果公示后,参加应征的设计单位将按最终排名获得相应奖励,排名第一的应征单位应负责本项目后期的设计深化等工作,具体按征集人要求实施。第1名奖励200万元,第2名奖励120万元,第3名奖励100万元,第4、5名奖励各80万元,深化整合设计奖励60万元。

根据相关规划显示,青岛湾广场项目是中山路及周边区域保护与更新的重要节点之一,地块更新规划旨在优化区域的交通组织及城市风貌,增加公共开放空间,打通火车站至栈桥的视线走廊,游客一出火车站就能直面大海。



红框为项目区域。

而就在几天前,9月22日,市南区宣布,为提升栈桥周边区域综合交通水平和城市景观质量,打造临海宜游的步行公共空间,自2022年9月30日起,太平路的郯城路至浙江路段调整为步行

通道。记者从相关部门获悉,该路段长约450米。老城复兴是近几年市南区乃至青岛市的重头戏,而此次步行街的设立,也是此前提出的“中山路打造直通大海步行街”的重要一步。

麦岛路西侧停车场面向公众征集意见

□半岛全媒体记者 刘雪莲

9月26日起,麦岛路西侧停车场工程面向社会征集意见,征集时间截止到9月30日。据悉,麦岛路西侧停车场工程位于崂山区小麦岛北部,麦岛路西侧,东海路东南侧,主要建设内容为地上景观公园及地下停车场。地上景观公园占地约2.2万平方米,包含绿化、广场、景观设施、公园及停车场附属建筑等;地下为综合公共停车场,建筑面积约5.85万平方米,主要为公交及小汽车停车区。本次公示重点征求周边群众对项目建设的态度、诉求及对建设单位或政府相关部门的意见和要求。具体如下:您是否同意项目的建设;您认为项目建成后对当地经济及社会有何影响;您认为项目建设运营会对您的生活、工作带来何种影响;您对项目最关心的问题;其他意见和建议。

隆德路5号用地调整建筑限高变为80米

□半岛全媒体记者 于红靓

近日,市南区东片区SN0604-13地块控制性详细规划调整批前公示。

公示介绍,SN0604-13地块位于市南区隆德路5号,用地面积约2.4公顷,依据已批的《青岛市市南区东片区控制性详细规划》(青政字[2019]29号),SN0604-13地块用地性质为住宅用地,容积率2.37。为解决在建项目历史遗留问题,完善相关手续,拟将SN0604-13地块项目用地性质调整为二类居住与教育科研混合用地,建筑限高由100米调整为80米,容积率、建筑密度、绿地率等指标不变。