



# 新区将添“海湾元宇宙广场”

## 建成后将为市民游客带来更便捷更精彩的休闲游玩体验



海湾元宇宙广场效果图。

□半岛全媒体记者 段姗姗

为全面提升新区城市品质,塑造休闲生活创新体验,西海岸新区唐岛湾金融科创区将再添一座具备最潮创意、最炫科技、最酷场景、最新体验的海湾元宇宙广场!目前,项目已启动方案设计工作,后续工作均在加快推进中。

据了解,海湾元宇宙广场项目位于井冈山路和滨海大道交叉口处,北侧唐岛湾金融科创区核心区是未来新区城市建设新标杆、标志性建筑群所在位置。南侧唐岛湾滨海公园,是新区人流最集聚的重要空间节点。

广场以“金融科创环”作为设计构思原型,通过跨越滨海大道的人行天桥,链接井冈山路两侧金融科创区标志性建筑群与滨海大道以南唐岛湾滨海公园。

广场设置了新区元宇宙展示中心,融入皇冠设计元素,并结合声、光、电智能设施融入新区历史故事线、城市声音

库、情感表达屏等等,让市民及游客能与之产生感应互动,而从唐岛湾南岸湿地公园北望,钻石皇冠闪亮设计也将成为金融科创区界面最为重要的点睛之笔。

同时,以广场为立足点,以整个唐岛湾为背景,以国际领先的“现场实景+虚拟影像”创新技术为创作模式,为每一个来此地的游客呈现一场“梦始琅琊-跃梦海天-创梦家园”的“海湾元宇宙”大戏,创造全球首个面向海洋的RAR虚实共生的场景演绎。

该项目建成后,将成为西海岸新区的城市新客厅,通过全天候无障碍的慢行联通体系,为市民群众及游客带来更便捷、更安全、更舒适、更精彩的休闲游玩体验。同时,和周边公共空间联动,激活并带动整个金融科创区的创新动力、城市活力与时尚引力,打造唐岛湾既好看又好玩的多元公共体验脉络,助力西海岸打造开放、现代、活力、时尚的国际化新区!

# 新区“菇勇者”,闯出绿色循环“大村模式”

□半岛全媒体记者 董方勇

日前,记者走进西海岸新区大村镇绿色家园工厂化平菇车间,目光所及,一排排平菇菌棒整齐地摆在架子上,鲜嫩的平菇正在出菇……场面非常震撼。

绿色家园食用菌工厂化栽培项目占地9亩,总投资1200万元,由青岛绿色家园生物科技发展有限公司投资建设。年种植菌包300万包,年产平菇360万斤,年销售额1200万元。

食用菌产业生态,是大村镇链式思维打造的重点板块。年内开工的占地20亩的新区首个食用菌种业产业园,总投资8000万元,新建制棒车间、培养室、新

品种出菇房等,配备制棒设备、灭菌设备、接种设备、食用菌工厂化出菇等设备设施。项目运营投产后可年生产菌棒2000万棒。将进一步完善食用菌产业链条,推动食用菌品种培优、品质提升、品牌打造和标准化生产。

近年来,大村镇持续绿色循环发展模式,将食用菌制棒、工厂化出菇、肉牛养殖、科学养鸡、有机肥生产、绿色种植、4.0农交中心、农产品深加工、研究所九大板块组织成一个绿色循环全产业链条,全程多环节实现“资源-产品-废弃物-资源”的闭环。

推广“龙头+合作社+园区+农户”新型经营模式,引进培育绿色家园、汉森

等7家龙头菌企,截至目前,生产平菇、香菇、黑木耳等菌菇2000余吨,实现销售收入3000余万元,带动劳动力1800余人,改变最初的个别农户种植、单一菌种的产业发展模式,实现了产业由单一种植到规模产业化的量变。

大村镇还建设了农交中心,目前已入驻企业55家,年交易额近2亿元,同时配套农产品深加工中心,年加工能力达到6000余吨,仅错峰销售一项业务每年营收可破亿元,年利润率可达30%~50%。有效缓解市场供需矛盾的同时,同比提高交易农产品附加值的30%~100%,大大的促进了产业升级和发展。

绿色循环发展在大村镇已经初见成

效。2021年共消耗农业废弃物、秸秆5000余吨,提升环境、变废为宝的同时,带动就业200余人,临时性用工700~800人,人均增收4万元,为周边种植户增收400万元/年;通过“托管代养代孕”合作模式使肉牛养殖户与农民合作,保证了农民10%~15%的年收益率,为实现农业农村现代化,推进乡村振兴发挥引领带动作用。

依托市场运作和社会参与两大推力,引导食用菌特色产业全链条、三产融合发展,“大村蘑菇”已经成为西海岸新区特色产业新名片、农业农村发展新业态。

新区“菇勇者”,正“闯”出一条绿色循环全产业链发展的新路径。

# 新区将添东西快速大通道!双向六车道,时速80公里

□半岛全媒体记者 邱云

近日,备受市民瞩目的青岛西海岸新区交通大项目建设G228丹东线(嘉陵江路西延段)改线工程开工进入倒计时。嘉陵江路(昆仑山路至奋进路段)快速化改造工程各项前期工作,正紧锣密鼓地进行中。该工程建成后,将真正成为西海岸新区首条东西快速路,有效缓解滨海大道通行压力。

据悉,嘉陵江路是青岛市“六横九纵”高快速路网体系中重要的“一横”,作为胶州湾隧道和胶州湾第二隧道交通的快速疏解通道,同时也是青岛站、青岛北站直达青岛西站快速通道的重要控制性节点。目前,胶州湾第二隧道已开工,东连杭鞍高架、环湾路,西连淮河路高架后

再接江山路(规划快速路)。现状嘉陵江路(奋进路以东)经滨海大道与胶州湾隧道连通,嘉陵江路西延段计划今年开工,仅剩昆仑山路至奋进路段未贯通。嘉陵江路的昆仑山路至奋进路段,是实现快速路成网、多通道、高效运行的咽喉路段。漓江东路-嘉陵江路-嘉陵江西延段,将作为承接一隧的快速通道。而淮河路-江山路-嘉陵江路-嘉陵江西延段,将作为承接二隧的快速通道。两条连接通道有如鸟之双翼,为胶州湾东西两岸城市发展“插上腾飞的翅膀”。

G228丹东线(嘉陵江路西延段)改线工程,东起昆仑山路-嘉陵江路交叉口,向西经过香江路、规划珠宋路等,采用分离式特长隧道穿越小珠山,主线隧道出洞后向南跨越柏果树河后,向西至兰东路与

胶州湾西路顺接,全长约12.13公里。主线为一级公路兼城市快速路,双向六车道,设计速度80公里/小时。嘉陵江路(昆仑山路至奋进路段)快速化改造工程主线与其标准相同,工程全长1.6公里,结合周边地块开发情况、道路功能和交通组织,经研究确定采用高架形式敷设。

记者在采访中了解到,嘉陵江路(昆仑山路至奋进路段)快速化改造项目,采用高架桥形式跨越相交道路,能够充分发挥交通优势,实现主线快速通行、辅路服务集散,在不增加土地占用的情况下,提升道路通行能力,实现人畅其行、货畅其流。同时,让区域与区域间的快速连通以及点到点的精准快速直达成为可能,将大大提升城市交通的“循环速度”。相对于地面快速路,高架方案道路宽度小,

使道路距周边地块更远,同时可采取相关降噪措施,对噪音控制更为有利。此外,利用高架形式连通,桥下形成一定的空间,可以设置停车场,缓解城市中心停车难问题。

该项目建成后,将形成一条由嘉陵江西延(在建)-嘉陵江路快速路(规划快速路)-江山路(规划快速路)-淮河路高架(在建)-第二海底隧道(在建)-杭鞍高架-重庆路快速路(在建)组成的快速大通道,总长度约60公里(即将建设约50公里),进一步拉近西岸城区与东岸城区、北岸城区的距离,增强各城区间的经济文化交流,提高城乡交通一体化水平。

责编 赵君瑶 美编 刘婷  
审读 高姗姗