



# 东西双向互济再添新引擎!

## 上合示范区新疆分园揭牌

□半岛全媒体记者 张超  
通讯员 姜方梅

9月20日,在第七届中国—亚欧博览会期间,上合示范区—丝绸之路经济带核心区双向互济合作洽谈会在新疆乌鲁木齐举行。会上,山东高速新疆国际物流产业园暨上合示范区新疆分园项目揭牌,项目建成运营后,将重点服务鲁疆间、上合组织国家及“一带一路”沿线国家贸易物流业务需求,充分发挥上合示范区的国际合作新平台优势和新疆地区作为丝绸之路经济带核心区的地缘优势,进一步整合双方资源,推动经贸、物流、教育等领域合作,加快构建“东西双向互济、陆海内外联动”开放格局。

上海合作组织副秘书长索海尔·汗,巴基斯坦驻华大使莫因·哈克,吉尔吉斯斯坦驻华大使巴克特古洛娃·卡纳伊姆,白俄罗斯驻华大使尤里·先科,尼泊尔驻华大使比什努·施雷斯塔,蒙古驻华大使馆临时时代办蒙赫图希格;吉尔吉斯斯坦总统下属国家投资署副署长巴亚索夫·努拉季尔出席活动并致辞。青岛市委常委、胶州市委书记,上合示范区党工委副书记、管委会主任,青岛胶东临空经济示范区党工委副书记张新竹,新疆生产建设兵团商务局党组书记、局长卢跃东,新疆维吾尔自治区商务厅党组成员、副厅长何国庆,商务部欧亚司二级巡视员王健出席活动并致辞。上合示范区党工委委员、管委会副主任张栋作上合示范区推介,上合示范区党工委委员、管委会副主任向志强主持活动。

山东高速新疆国际物流产业园暨上合示范区新疆分园项目将积极构建“运贸产”一体的枢纽经济体,推动“一区双园”的资源优势转换为产业优势、发展优势。在物流方面,上合示范区新疆分园将打造“鲁疆班列”“中俄快线”等物流通道,构建起上合示范区国际超级港通过新疆辐射中亚、欧洲地区,新疆通过上合示范区超级港联通日韩的双枢纽格局。以上合示范区新疆分园为依托,上合示范区还将与新疆地区深化产业对接,在经贸领域拓展全方位合作,推动产业链分工协作。在新疆分园内建设加工、分拨基地,承接商品初加工、物流等上游环节,上合示范区进行产业链下游深加工、展示、销售等环节,打造“东西贸易联动”新局面。

据悉,上合示范区—丝绸之路经济带核心区双向互济合作洽谈会是第七届中国—亚欧博览会平行论坛之一,在山东省商务厅、新疆国际博览事务局支持下,由上合示范区管委会主办。会议期间,上合示范区管委会与新疆兵团商务局签署战略合作,将通过对口帮扶、产业联动、梯度转移,实现资源共享、优势互补。活动现场,还重点推介了上合示范区、中欧班列(齐鲁号)等平台载体,围绕培育贸易主体、优化营商环境等方面,全方位展示上合示范区贸易投资的发展方向和潜力。

当天,山东高速新疆国际物流产业园暨上合示范区新疆分园奠基仪式在乌鲁木齐举行。据悉,项目总投资36亿元,将重点打造“鲁疆班列”集运、中欧



山东高速新疆国际物流产业园暨上合示范区新疆分园项目揭牌。

班列(齐鲁号)集拼中转、跨境电商与易货贸易平台服务、大宗物资供应链服务“四个基地”。

地方经贸合作是上合示范区建设的重要牵引。新疆地处亚欧大陆腹地,与周边8个国家接壤,是古丝绸之路的重要通道,是中国向西开放的重要门户和丝绸之路经济带核心区。今年以来,上合示范区高度重视与新疆的务实合作,取得了一系列丰硕成果。上合示范区管委会与新疆生产建设兵团第十二师、乌鲁木齐国际陆港区、霍尔果斯口岸、吉木乃边境经济合作区等开展战略合作。随着首班“鲁疆班列”“中俄快线”相继开行,最大程度发挥上合示范区铁路和海运的运输优势,进一步完善示范区海铁联运通道布局,畅通青岛通往欧洲的东西双向运输国际物流大通道。

自启动建设以来,上合示范区统筹海陆空铁邮“五港联动”服务功能,加快推进国际物流大通道建设。截至目前,上合示范区已常态化开行27条国际国内班列线路,链接起上合组织和“一带一路”沿线22个国家、51个城市,开行国际班列超2000列;海铁联运箱量连续六年居全国第一;山东省唯一4F级青岛胶东国际机场开通203条定期航线,畅达145个国内国际航点。

“我们将以上合示范区新疆分园建设为契机,聚焦搭平台、创模式、聚产业、强主体,放大多式联运功能,进一步融合双方资源优势,不断巩固深化与新疆地区合作成果,形成发展合力,构建联通鲁疆、面向上合组织国家的对外开放新高地。”张新竹表示,同时,统筹推进要素资源配置、国际供应链服务、全球价值链策源等建设,加快建设上合示范区国际超级港。



战略合作协议签约仪式。



山东高速新疆国际物流产业园暨上合示范区新疆分园项目揭牌奠基仪式。



项目效果图。