

22公里,高架主线双向6车道

重庆路快速路工程面向社会公开征求意见建议

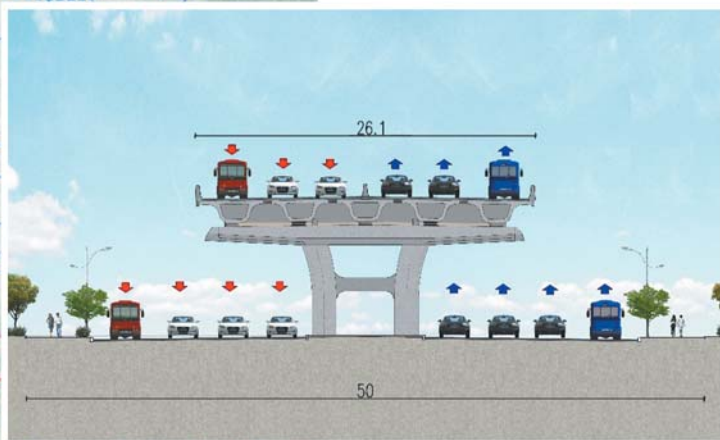
本报8月4日讯(半岛全媒体记者 郭振亮) 记者4日从青岛市住房和城乡建设局获悉,根据《青岛市重大行政决策程序规定》(市政府令271号)《青岛市重大行政决策风险评估办法》(青政办字〔2018〕127号)等文件要求,青岛市住房和城乡建设局委托青岛市工程咨询院开展重庆路快速路工程公众参与和风险评估工作。按照程序,即日起就公示项目有关信息,征求公众对项目的意见和建议。

据介绍,根据青岛市城市总体及道路网规划,重庆路快速路南起山东路,北至流亭立交,全长约22公里(含跨海大桥高架路立交范围内已建成2公里),是贯穿东岸城区南北主要的交通走廊,也是东岸城区重要的对外联系通道。规划方案为高架主线双向6车道,地面辅路双向8车道。全线设置雁山立交、跨海大桥高架路立交(已建成)、唐山路立交、仙山路立交4座枢纽立交,及长沙路立交、福州路立交、金水路立交3座部分互通立交,同步设置上下桥匝道服务沿线到发交通。

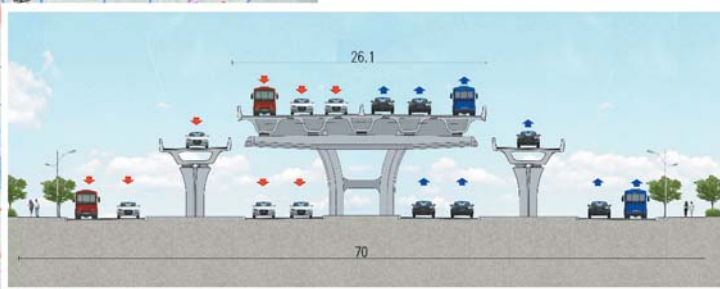
项目的建设可完善东岸城区快速路网,提高沿线区域出行效率,并有效缓解环湾路、黑龙江路、青银高速等南北通道的交通压力。

据悉,本次公示主要就是不同意项目的建设;认为项目建成后对当地经济及社会有何影响;认为项目建设运营会对您的生活、工作带来何种影响;对项目最关心的问题;其他意见和建议,等五个方面征求公众意见。

公示之日为8月4日至9月2日,市民可通过电话、传真、电子邮箱、纸质邮件、网络问卷等任何一种途径反馈意见及建议。



标准段横断面示意图



上下桥匝道位置横断面示意图



鞍山三路打通工程将开工,计划年底竣工通车

出行抚顺路鞍山路无需再绕行

本报8月4日讯(半岛全媒体记者 郭振亮 通讯员 张满道) 记者4日从市房地产业务发展中心获悉,市北区鞍山三路(鞍山路至南宁路段)打通工程将于近日开工建设,计划年底竣工通车。

据介绍,今年以来,市房地产业务发展中心会同市北区政府瞄准民生问题,合力攻坚,围绕既定目标,持续发力推进未贯通道路打通工作,切实把办实事、好事办好,不断增强市民的获得感、幸福感、安全感。目前计划市北区鞍山三路(鞍山路至南宁路段)打通工程于近日开工建设,年底竣工通车。

据悉,鞍山三路打通工程位于浪潮大数据产业园B地块以东,鞍山二路小学以西,北起南宁路,南至鞍山路,道路长度约为265米,红线宽度12米,双向两车道,两侧各2.5米人行道,主要建设内容包括道路工程、给排水工程、交通工程、路灯工程、电力排管工程等。该道路打通后,周边市民驱车将自由出行抚顺路、鞍山路,无需再绕行鞍山一路、鞍山二路,除为周边开发地块提供良好的配套服务之外,还将大大改善周边居民生活和出行条件,对提高周边路网整体流量发挥重要作用。



鞍山三路打通工程示意图(受访单位提供)

浮山新添155米景观栈道 市南区片样板段完工

本报8月4日讯(半岛全媒体记者 王丽平) 记者4日获悉,浮山栈道市南区片样板段近日在全市浮山整治建设中率先建成。据了解,浮山市南区片栈道样板段位于市南区绿化车队南侧,全长155米,两侧与现状防火通道相连接,工程包括155米虎皮石挡墙砌筑、145米护栏安装、145米菠萝格木铺装、智慧灯杆和路灯安装、果皮箱安装、绿化提升工程、导视牌及Logo等安装,为游客提供了一条方便、温馨的景观栈道。

“绿道坡度控制在3%以内,绿道宽度3米,铺装为菠萝格防腐木,具有较强的耐腐蚀性,木质铺装可以为登山市民带来较为舒适的感受。”市南区城市更新和城市建设管理指挥部办公室相关负责人介绍,“同时,挡墙贴面采用虎皮石,质地细腻、光泽明亮,具有较高的观赏价值。”此外,栈道样板段增加景观照明、监控、指示牌等设施,具有更加丰富的功能性,还首次采用智慧灯杆等现代化设备,实现人、物、公园功能系统之间的协同联动,通过智慧灯杆上的传感器及摄像头,能够及时发现和识别火情及其他突发情况,让管理部门及时处置。

近年来,市南区通过增加绿地面积,提高城市绿量,全力打造环境优美、适宜人居的品质市南,让市民充分感受绿意盎然的美丽画卷。