

6月30日  
市区天气

24°C

多云间阴有阵雨或雷雨，  
南风3~4级，雷雨时阵风8~10  
级，相对湿度80%~100%，最  
低气温22℃，最高气温  
27℃。崂山 雷阵雨，南风3~4级，22℃~  
27℃。黄岛 雷阵雨，南风3~4级，21℃~  
27℃。城阳 雷阵雨，南风3~4级，22℃~  
27℃。即墨 雷阵雨，南风3~4级，22℃~  
31℃。胶州 雷阵雨，南风3~4级，22℃~  
29℃。平度 雷阵雨，南风3~4级，22℃~  
31℃。莱西 雷阵雨，南风3~4级，23℃~  
31℃。7月1日 雷阵雨，南风3~4级，  
市区 22℃~26℃。7月2日 雷阵雨，南风3~4  
市区 级，22℃~26℃。

海洋预报 6月30日

浪高 1.5 m 浪向南，  
水温19.8℃。第一次高潮在05:32，潮高4.30米；  
第一次低潮在12:01，潮高1.80米；  
第二次高潮在17:11，潮高4.10米。7月1日浪高1.5米，水温19.9℃。  
7月2日浪高1.5米，水温20.0℃。

开奖

福彩3D(2022170期)

6、3、5

七乐彩(2022073期)

基本号：09、13、15、17、  
24、25、29；特别号：08

大乐透(22073期)

前区：11、18、21、25、32；  
后区：02、04

排列3(22170期)

7、8、9

排列5(22170期)

7、8、9、5、8

## 即日“摘星”，方便出行

消息发布后，旅行平台机票、酒店等搜索量大涨

6月29日，工信部信息通信管理局发布公告称，为坚决落实党中央、国务院关于“外防输入、内防反弹”总策略和“动态清零”总方针，支撑高效统筹疫情防控和经济社会发展，方便广大用户出行，即日起取消通信行程卡“星号”标记。

通信行程卡(下称“行程卡”)“星号”标记正式取消。所谓行程卡，在2020年3月25日国务院联防联控机制召开的新闻发布会上，时任工业和信息化部信息通信管理局局长韩夏介绍，为了满足复工复产对流动人员的行程查验需求，组织了工业和信息化部信息通信研究院和中国电信、中国移动、中国联通三家基础电信企业在通信大数据分析的基础上推出了通信大数据行程卡服务。

手机用户可以通过短信、微信小程序、二维码、网页等等方式查询本人前14天到过的所有的地市的一些信息。

韩夏当时表示，行程卡有四大优点：一是全国通用。二是安全可靠，因为行程卡不收集用户身份证号码、家庭住址等信息，而且详细的查询结果，比如你到过某个市，只显示在你本人的手机上。三是真实准确，因为行程卡是通过通信网络的数据来获取地址信息，不需要个人

填报。四是覆盖面广，全国现在是15.8亿移动用户，所有的手机包括非智能手机都可以用。

而行程卡上的星号“\*”，今年1月17日，中国信通院指出，到访地右上角的“\*”星号标记，表示过往14天行程中存在包含中高风险地区城市，并不表示用户实际到访过这些中高风险地区。

中国信通院表示，星号“\*”和用户个人健康状况无关，仅作为包含中高风险地区城市的提示标志，方便管理人员查验。行程卡的星号“\*”，当过往14天内的行程没有包含中高风险地区城市后，会自行消失。

“星号标记会根据防疫部门对各城市中高风险地区的认定而变化，根据各地方卫健委最新发布的信息进行更新，数据更新会有一定时间差，通常在24小时内完成同步。”中国信通院表示。

对于行程卡上行程信息的更新时间，中国信通院称，每天早上8~10点，会统一更新前14天数据。用户前14天内的行程计算是在所属运营商后台完成的，结果会存在一天的延迟，比如9月15日查询到的是9月15日之前14天内的行程数据(9月1日0点~9月14日24点之间)。

观点  
国内旅行需求或加快释放

6月29日，工信部宣布即日起取消通信行程卡“星号”标记。消息公布后，同程旅行、飞猪等旅行平台的机票、火车票、酒店搜索量大涨。记者查询发现，北京、上海、南京等重点城市的行程卡目前已取消“星号”标记。专家表示，随着全国行程卡同时取消“星号”标记，国内旅行需求或加快释放。

根据同程旅行大数据，消息发布半小时内，平台机票搜索量较前日同一时段上涨180%，酒店搜索量较前日同一时段上涨220%。飞猪数据则显示，该消息公布1小时左右，飞猪上的机票搜索量增长超5成，其中旅游城市的机票搜索量增幅尤为明显。对此，多家平台快速反应，上线了相应的优惠活动和产品。据了解，艺龙旅行APP今日推出了酒店满10赠1的专题活动；飞猪也表示，即将推出暑期机票燃油费5折券、租车券以及超值机票次卡等优惠活动。

同程研究院首席研究员程超功表示，近期，在多重利好政策及需求恢复的双重支撑下，旅游市场正在重回复苏轨道。若北京、上海等中高风险地区能够在7月中旬前后实现清零，预计将在暑期后半段迎来强劲复苏。 据澎湃新闻、央广网

## 城阳火车站明起开通

首开平度、平原、荣成三个方向列车



城阳站。

□文/半岛全媒体首席记者 刘玉凡  
图/半岛全媒体记者 孟达

6月29日，记者在12306网站上看到，城阳火车站的车票信息从7月1日起开始出现，此前日期均未显示相关信息。而7月1日当天及之后的车票信息，虽备注为“列车运行图调整，暂停发售”，但已经可查询具体车次。

记者注意到，7月1日，经停城阳站的车次主要为K8266、D6006、C6502。K8266次列车始发站青岛，终到站平度西，全程共有2个停靠站；D6006次动车始发站青岛，终到站平原东，全程共有7个停靠站，途经潍坊、昌乐、济南、禹城等地；C6502次列车由青岛发往荣成，途经莱西、烟台南等站。

为了进一步求证此事，记者拨打了12306热线，一位工作人员表示，城阳火车站将于7月1日正式开通。截至记者发稿前，城阳站车辆出发及到达

时间、商务座及各类座位票价等信息尚未更新。工作人员表示如果买票可关注官网信息。

根据青岛市城阳区人民政府印发《城阳区“十四五”综合交通运输发展规划》，城阳站站场规模为3台4线，站房面积6000平方米，预测2030年旅客发送量约700万人次/年。规划可与有轨电车西延线实现无缝衔接、通过有轨电车可与地铁1号线、9号线实现换乘。站前广场两侧预留公交、小汽车、出租车停车场接驳换乘场地。

根据《青岛市利用国铁开行市域(郊)列车研究》，将开行市郊列车7条线路，其中6条可在红岛站或城阳站办理停站业务，可直达新机场、青岛西、胶州、莱西、平度及潍坊。

公开资料显示，城阳火车站建于1901年，距离青岛火车站31公里，隶属于济南铁路局青岛西车务段管理。车站是青岛地区现有9个客运火车站中最小的一座。

青岛地铁季节性延时  
明起首班车提前

本报6月29日讯(半岛全媒体记者 郭振亮) 根据往年旅游季客流规律及近期客流变化，7月1日至10月8日期间，青岛地铁将采取季节性延时，在延续往年延后末班车的基础上，首次提前首班车时间，届时单线路运营时间最大延长30分钟，线网运营服务时间将达18.07小时。

5条线路提前首班车时间：1号线东郭庄、王家港首班车时间均提前10分钟至5:50。3号线青岛站首班车时间提前15分钟至6:00，青岛北站首班车时间提前10分钟至5:50。8号线胶州北站首班车时间提前20分钟至6:00。11号线苗岭路首班车时间提前15分钟至6:15，钱谷山首班车时间提前5分钟至6:00。13号线井冈山路、董家口火车站首班车时间均提前15分钟至6:00。

3条线路延后末班车时间：2号线李村公园末班车时间延后15分钟至22:55，泰山路末班车时间延后15分钟至23:05。3号线青岛北站末班车时间延后15分钟至22:40，青岛站末班车时间延后15分钟至22:55。13号线井冈山路全程/非全程末班车时间延后10分钟，分别至22:00、22:15。

此外，结合前期客流特点及乘客诉求，地铁1号线工作日早高峰增加薛家岛→兴国路方向小交路列车，该区段7:30~7:45(薛家岛始发时间)行车间隔压缩至3分20秒。

温馨提示：1. 本次运营时间调整，各站首班车提前/末班车延后时间不一致，具体可查看详细首末班车时刻表。2. 运行图调整后，各线路部分时段列车发车时刻会有变动，请各位乘客提前规划出行，合理安排出行时间。