

共赴“蓝色之约”

深度参与联合国“海洋十年”的地方政府 现代海洋城市

《东亚海洋城市文旅发展指数报告(2022)》发布 28个沿海旅游目的地青岛升至第八

□半岛全媒体首席记者 刘笑笑 李晓哲 通讯员 何琳

6月22日,2022东亚海洋文化和旅游发展论坛在青岛西海岸新区举办。来自东亚及东盟有关国家海洋文化和旅游领域专家学者、企业家等,通过线上线下共同参会的形式,围绕海洋文旅资源融通共享经验、共商发展。论坛还发布了《东亚海洋城市文旅发展指数报告(2022)》。

本次论坛以“文旅融合实现‘富于启迪并具有吸引力的海洋’愿景”为主题,深入探讨海洋文旅融合发展的新方向,进一步推动开放化程度,为东亚海洋文旅合作共赢和可持续发展建言献策,为促进世界海洋事业高质量发展、助力构建海洋命运共同体贡献智慧。

论坛上,国家海洋局原宣教中心主任盖广生表示,我国海上丝绸之路的近岸、港口、航道、岛屿以及水下蕴含丰富的海洋文化遗产。正确认识、开发、利用和保护好这些资源,对推进海上丝绸之路建设和文化旅游开发具有重要的意义。他建议,沿海城市应集中精力充分分析各自海洋文化属性,打造各具特色的“海上丝路海洋文化名城”城市名片,同时创新开发海上丝绸之路文化旅游产品、开展海上丝绸之路文化旅游区域合作、鼓励优秀海上丝路海洋文化题材精品创作等。

为城市合伙人提供参考和投资标的

《中日韩经贸指数》《新华青岛50指数》发布

□半岛全媒体首席记者 李晓哲 刘笑笑 通讯员 王伟

6月22日,作为2022东亚海洋合作平台青岛论坛板块之一的蓝色国际合作企业家暨青年科学家论坛在青岛西海岸新区举行,论坛以“促进蓝色产业合作,实现‘物产丰盈的海洋’愿景”为主题,来自中国、新加坡、荷兰、法国等国家和国际组织海洋产业领域的专家学者及领军企业、科学家代表,通过“线上+线下”的形式云端汇智,共享经验、共商发展。

论坛上发布了由中国经济信息社、青岛西海岸新区管委、青岛城市建设投资(集团)有限公司、青岛西海岸新区融合控股集团有限公司共同研究出品的《中日韩经贸指数》和《新华青岛50指数》。其中,《中日韩经贸指数》以中日韩贸易往来为切入点,反映青岛在中日韩贸易往来、经济发展中的定位和贡献,科学监测中日韩贸易发展水平和趋势,为三国评估经贸合作实施效果和政策调整提供决策参考;《新华青岛50指数》则以青岛辖区为核心,全方位衡量青岛在新战略和新要求的背景下,当地上市公司的发展潜力,为关注青岛的投资者提供参考和投资标的。

海南热带海洋学院旅游学院院长黄学彬深入分析全球海岛旅游开发现状和发展趋势,结合联合国“海洋十年”计划对东亚海岛旅游的开发与保护进行解读。他表示,海岛旅游面临着巨大的发展机遇,但发展海岛旅游需兼顾经济效益和社会效益,要注重对海岛文化资源、生态环境等进行保护;实现海岛旅游产业转型升级,需要将资本、劳动力、技术等资源从传统旅游产业转移到新兴旅游产业中。

马来西亚入境旅游协会(MITA)主席乌扎迪·乌丹尼斯指出,当前旅游业面临着许多挑战,但也迎来了巨大的机遇,东南亚旅游业应抓住数字化转型的机遇,同时也需要开展更广泛的合作和交流,以实现良性可持续发展。

青岛西海岸新区琅琊暨徐福研究会会长钟安利表示,青岛西海岸新区独特的自然地理孕育出了优秀的地方文化——琅琊文化。琅琊文化作为齐秦文化与吴越文化的融汇,大陆文化与海洋文化的结合,在当今社会中正扮演着重要角色,在今后的社会发展中也必将产生重要影响。

作为重要成果之一,本次论坛发布了《东亚海洋城市文旅发展指数报告(2022)》。报告从文旅活力、文旅资源、文旅生活、设施政策四个维度,对2020年度中日韩三国和东盟9个国家的28个沿海(或岛屿)旅游目的地的文旅发展情况进行综

会上,多位业界大咖围绕促进蓝色产业合作,进行了精彩的演讲与发言。中国工程院院士,中国科学院海洋研究所研究员、博士生导师,国家海洋腐蚀与防护工程技术研究中心主任侯保荣从海洋腐蚀的危害、海洋腐蚀与碳排放、海洋腐蚀的防护管理三个方面,阐述了发展海洋防腐产业,开发海洋防腐防护前沿材料与高新技术,对于助推蓝色经济发展具有重要意义。他指出,目前大多数企业仍然处于“重技术、轻管理”的状态,对设备腐蚀问题的防护仅停留在技术层面,应建立从设备设施的设计、建造生产、储运安装、操作运行、维修保养、报废处理等全寿命周期的腐蚀管理过程。

“蛟龙”号载人潜水器总体与集成项目负责人、第一副总设计师,西湖大学深海技术研究中心主任崔维成以“彩虹鱼挑战深渊极限项目总结及未来发展设想”为题,从彩虹鱼项目的背景、发展理念、取得的主要成果等方面进行了经验分享,并表示大项目是培养科研人才的最好抓手。

华为海关与港口军团首席战略官CSO李克武以华为打造数字港口为例进行了线上分享。他表示,华为通过利用5G、AI、车路协同等技术创新,可实现岸

分析和量化对比,以期为东亚及东盟地区海洋城市深化文旅交流与合作提供智力支持和有益参考。报告指出,2020年东亚海洋城市文旅发展指数排名前十位的城市依次是东京、新加坡、大阪、上海、广州、曼谷、厦门、青岛、三亚、釜山,其中青岛较上一发布年度排名提升一位。报告认为,2022年东亚旅游业有望回暖,但预计需要2至3年的时间才能恢复至2019年的水平。

以文塑旅,以旅彰文。东亚及东盟地区拥有悠久灿烂的历史文化、缤纷多彩的人文风情和丰富多样的海洋旅游资源,是全球旅游业发展最快的区域之一,也是文旅融合发展极具潜力的市场。本次论坛的举办,为东亚及东盟各国深化文化和旅游交流合作、促进融合发展提供了良好平台和智力支持,也为青岛西海岸新区进一步提升国际影响力、深化与相关海洋城市的文化和旅游交流合作创造了良好条件。

近年来,青岛西海岸新区依托独特的海洋文化和旅游资源禀赋,创新实施“全域文旅”战略,大力推进文旅融合发展和新旧动能转换,文旅产业驶入高质量发展的快车道。2021年,全区共接待游客2247.3万人次,实现旅游总收入254.7亿元,分别同比增长31.6%和39.4%,文旅产业增加值占GDP比重超11%。

桥远控、场桥集装箱操作自动化、安防智能化等,助力港口生产作业智能化。同时,基于5G、大数据等技术,可助力港口经营数字化,实现“现状可视、问题可察、风险可辨、未来可测”。未来,华为将持续为构建万物互联的数字海洋港口作贡献,最终在港口实现无处不在的连接、无所不及的智能、个性化的体验和数字化的平台。

此外,围绕“构建海洋科学,推进‘海洋十年’可持续发展的机遇与挑战”,俄罗斯自然科学院外籍院士、振华石油研究院院士工作站首席科学家李宗田,北京国电高科科技有限公司首席战略官余晋江等9位嘉宾通过线下+线上连线的方式进行了圆桌对话,共同为“促进蓝色产业合作、实现‘物产丰盈的海洋’愿景”建言献策。

本次论坛将持续到6月23日上午,届时将在青岛西海岸新区成立现代海洋城市发展研究院。据悉,该研究院以服务青岛引领型现代海洋城市建设为立足点,构筑连通“政府-大学-研究机构-媒体”四方体的综合性平台,以“媒体+智库”的运作模式,通过打造海洋公共产品、高端国际对话、智库交流互访、海洋文化传播平台,推动东亚海洋城市间的公共外交,用五年左右时间成为国内主流的城市研究智库。

2022中国海洋工程科技创新论坛举行 展示海洋感知核心技术 为成果产业化共谋路径

□半岛全媒体首席记者 刘笑笑 李晓哲 通讯员 刘伟

6月22日,中国海洋工程科技创新论坛在青岛西海岸新区举行。作为2022东亚海洋合作平台青岛论坛的板块之一,本次论坛以“感知海洋、认知海洋”为主题,邀请国内外海洋领域知名院士、专家及学者共40余名嘉宾参加,通过“线上+线下”的形式,围绕海洋感知核心技术及产业化开展学术研讨,推动海洋工程科技创新。

会上,20位嘉宾从海洋信息、水下通信、传感器件、海洋网络等方面作了精彩报告,展示了“感知海洋”领域取得的最新成果。为打造产学研用深度融合的创新生态链和产业链提供智慧“锦囊”,为实现科研成果产业化、产业项目市场化共谋发展路径。

中国工程院院士、中国船舶科学研究中心名誉所长吴有生在题为《海洋装备技术的重点发展方向》报告中指出,海洋装备是支撑海洋科学研究、资源开发和安全保障事业的“脊梁骨”,并全面分析了我国当前在海洋装备领域面临的机遇和挑战,梳理了“绿色、智能、深海、极地”等方面最值得关切的前沿技术和重点发展方向。中国科学院院士、中国科学院地质与地球物理研究所研究员朱日祥作了题为《探秘深海——环球深潜计划》的报告。他认为,通过深潜,在海底布设光纤检测网络,检测板块应力变化,将有助于解决板块运动驱动力和地震预警等重大科学问题。

此外,俄罗斯工程院外籍院士、中国地质大学(北京)材料科学与工程学院院长张以河,中科院海洋所研究员侯一筠,清华大学教授、清华大学深圳研究生院副院长王晓浩等专家分别围绕“双碳”战略下绿色低碳海洋工程材料发展、2022东海黑潮多时空尺度变化规律及其与陆架水交换双向通量研究、高校仪器学科和海洋结合的思考和探索等主题作了交流发言。

据介绍,中国海洋工程科技创新论坛的举办,既是贯彻落实加快建设海洋强国战略部署的其中之意,也是大力提升中国海洋工程科技创新能力、加快科技成果转化发展的迫切之需,将有效推动海洋“高、精、尖”领域的务实交流与合作,助力青岛西海岸新区打造加快建设国家海洋科技自主创新领航区。

近年来,青岛西海岸新区大力实施创新驱动发展战略,以海洋经济科技创新为特色,建成启用中科院海洋大科学研究中心、中国海洋工程研究院(青岛)等重点院所,30余项关键技术全球领先,全球最大吨位级“海上石油工厂”、首台双燃料船用发动机等高端装备走向世界,全力打造青岛建设引领型现代海洋城市核心引领区、山东海洋强省先行区和海洋强国战略新支点。