

“电波卫士”连续7年在线,为高考保驾护航

城阳区阳光救援队队员刘广耀,于无声处保障每场考试的公平公正

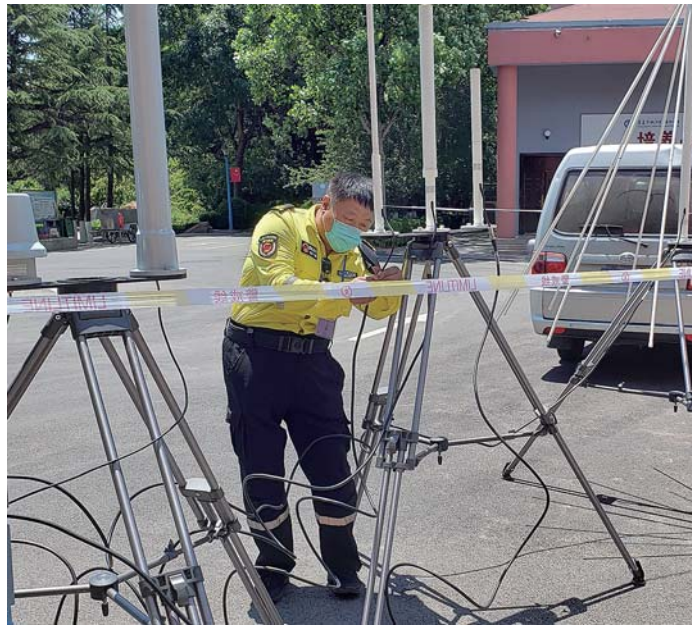
城阳故事

□半岛全媒体记者 黄冬梅

每逢大型考试,考场周边便会出现写有“无线电监测”字样的车辆,这样的场景对于不少参加过高考的考生来说,既威严又神秘。其实,开着这些特种车辆,“每逢考试忙三分”的人,是无线电工作人员,他们肩负着无线电频谱摸排和信号采集的任务,确保考试的公平公正。

“我们在大型考试时,总是站在幕后,无声地守护着。”说这话的人叫刘广耀,今年45岁的他是城阳区阳光救援队的“元老”级成员,2008年救援队成立之初,满腔热血的他就加入其中了,现在刘广耀也是队里无线电保障组的负责人。“我一直对无线电很感兴趣,加入了青岛市无线电运动协会后,我又陆续考取了无线电电台执照、中国无线电协会业余电台操作证等资格证书,成为一名合格的无线电工作者。”

2015年在主管部门的邀请下,刘广耀开始加入到保障高考公平公正的行列,主要在考场周边进行无线电监测,“揪出”那些试图通过非法手段作弊,破



刘广耀早到考场,认真地调试监测设备,确保万无一失。

坏考试正常秩序的“幽灵电波”,这么多年一次也不缺席。6月7日,2022年高考的第一天,早上七点半,刘广耀和队友已经到达城阳一中的考点内。现场,把无线电移动监测车停好后,他熟练地把警示压制干扰设备、三脚架、伞状天线等设备安装、调试好。

“这种无线电监测设备通过数据传输与云端相连,一旦监测到语音、关键字等可疑信号,云端就直接发出指令启动压制

设备进行无线电信号的干扰和阻断,再通过移动监测车和便携式监测设备锁定作弊信号发射源,让作弊信号无所遁形。”刘广耀介绍,一旦锁定信号源后,他们会上报城阳无线电办公室、110进行处置。其实,为做好这项工作,刘广耀提前几天就进行了准备,开会部署筹划、现场实地勘察、提前采集监测数据、制作电磁环境模板……“考试的前一天,我们来到了考点现场检查有无不合规的线路、信号塔,如

果发现会立即协助相关部门进行清理。”

上午9点,考试正式开始了,刘广耀顶着刺眼的阳光,全神贯注地站在设备前查看有无异常信号,任何蛛丝马迹都不放过,这一站就是两个多小时,直到考试结束,一切平稳正常,他心里才稍稍松了口气。“护航高考这么多年,我并没有遇到过什么突发情况,这对我来说,就是最好的嘉奖和回报。”2020年,刘广耀的孩子也参加了高考,当时他也很想像普通家长一样,把孩子送到考点,现场给他加油鼓劲,但是为了不耽误护航工作,一大早他就和儿子分开,奔赴各自的征途。“有一场考试结束,我正好看到儿子走出来,当时特别想问问他考得怎么样,和他聊聊天,但最后我还是忍住了,选择坚守岗位到最后一刻。”

回首这些年护航高考的经历,刘广耀从不觉得辛苦,反而十分自豪。“我热爱无线电研究,把自己的热爱变成工作,再去让许许多多的人受益,我觉得是件很幸福的事情。”护航过程中,刘广耀常一遍遍告诉自己,考生们十多年寒窗苦读,必须要保障这场竞争的公平性,让考生们可以全力奔跑,乘风破浪。

除了高考,刘广耀每年还对全国硕士研究生招生考试、国家公务员考试、教师资格证考试、中考等十多次大型考试进行无线电安全保障。“奔波在一次次考试的现场,我参与见证考生们取得佳绩,每次想到这背后也有我的一份贡献,浑身就动力满满。”说到这里,刘广耀的脸上露出骄傲的神色。

十米车厢里的贴心人,公益路上的追梦者

111路公交车驾驶员杨建军,尽己所能去帮助更多的人

城阳故事

□半岛全媒体记者 黄冬梅

6月7日上午8点多,五十多岁的朱先生拿着老父亲手写的感谢信,来到城阳巴士公司第八分公司,想表达全家人对驾驶员杨建军的感激之情。当天恰逢高考第一天,也是杨建军难得轮休的日子,但一大早他就作为志愿者到考点护航高考,所以那封感谢信当时交到了杨建军同事手中,背后所蕴藏的暖心故事也被一点点挖掘出来。

原来,6月4日上午,老人乘坐了杨建军所驾驶的111路车,下车时把社保卡、身份证等证件物品遗忘在车上,杨建军开完一趟车回到停车场,对车辆进行打扫和消毒时发现了老人遗失的物品。这会老人该多着急啊,想到这,杨建军立即和后勤人员查看视频监控,下班后又到老人下车点附近进行询问查找,最终根据身份证上的信息,终于联系上了老人的家属。当时老人正为丢证件补办而发愁,而杨建军及时把证件送来,让他放下了心中的一块大石头。

“这都是小事,举手之劳而已,我都没放在心上。”中午,结束高考护航任务的杨建军回到单位,面对同事的称赞,他



每次发车前,杨建军都会认真地对车辆的各个角落进行消毒、打扫。

这样说道。其实,对于杨建军这样的爱心助人举动,大家一点都不意外,自2010年加入公交车驾驶员的行列以来,杨建军始终以爱岗敬业、热情服务、过硬技术广受乘客的一致赞誉,发生在他身上的敬业、暖心故事太多了,捡到十多万元现金后归还失主、乘客突发疾病他紧急送医、路遇老人摔倒热心扶起……用同事的话说,他就像一棵朴实无华的小草默默地奉献着自己,点缀着社会。

作为一名公交驾驶员,为给乘客提供一个优质、安全、舒适的乘车环境,不论春夏秋冬,杨建军每天总是提前到岗,仔细检查确保车况完好,然后把座椅、扶手、窗边等地方清扫干净,保证车厢环境卫生整洁。行车途中,每当遇到行动不便的老人,杨建军都会主动去扶一把,及时帮助他们找座位;车上人多了,他会语气

温和地提醒大家“请往车厢后面走一走,相互理解一下”;每次车辆发动前,他会习惯性通过后视镜看看车厢内的情况,提醒没有座位的乘客注意站稳扶好……

“我一人行就是开这条线路,12年过去了,说实话我对这条路线已经烂熟于心,哪里人流量大、哪里红绿灯多我都一清二楚,驾车技术也越来越娴熟,所以我总能做到掌控有度,平稳运行,几乎不出现急刹急停的情况,给乘客一个良好的乘车感受。”杨建军自豪地说。时间长了之后,一些经常乘坐的乘客这样评价:“杨师傅为人实在,每次坐他的车都很舒服。”

2015年,满腔热血的杨建军,为了帮助十米车厢以外更多的人,加入了城阳阳光救援队,并通过自学拿到了全国应急救援证。从此工作之余,只要有时间,他都会参与到森林防火、浒苔清理、

山林巡查等志愿服务中。每年2月到5月是森林大火危险期,也是杨建军比较忙碌的一段时间,今年也不例外。每天下班停下公交车,他就匆匆穿上阳光救援队马甲,来到惜福镇棉花村村口执勤,手持防火宣传海报,不断向过路的行人介绍森林防火知识。“森林防火关键期,我的工作就是提醒大家注意预防,不要携带火种进山。”除了在山口执勤,晚上杨建军还承担着巡山工作。“巡山一般两人一组,因为山路难行,一趟下来要走近两万步,对体力要求较高。”杨建军坦言,好在从小体质就比较出色,虽然今年已经48岁,身材也瘦削,但体能依旧保持较好。

多年来,热心肠的杨建军在车后备厢总放着各类修车工具,路上如果遇到突发情况,他会义不容辞伸出援手。“好几次在路上看到有爆胎车辆,车主因为不会换轮胎,站在一旁束手无策。”这个时候,杨建军总会伸出援手。每年寒暑假,杨建军还会去给周边乡村的孩子科普防溺水知识,冬季来临前,走村入户开展预防煤烟中毒宣传;过年过节,走访慰问困难家庭和空巢老人……

这些年,杨建军不是在开公交车,就是在开展公益活动的路上。而对杨建军来说,从不觉得辛苦,反而从中不断充实了自己。也正因为热心助人,杨建军曾被评为城阳好人,他的儿子潜移默化中受他的影响,也十分富有爱心,步入军营后,不怕苦不怕累,很快成为了“特战尖兵”。“接下来,我会继续用真诚和爱心对待每一位乘客,用贴心的服务拉近与乘客的距离,同时力所能及地去帮助更多的人,让温暖环绕到十米车厢之外,更远的地方。”