

抓好园区，“牵一发而动全身”

推动实体经济高质量发展、加强党建、解决“一老一小”问题……党代表们有话说



□文/图 半岛全媒体记者 李晓哲 徐杰 王丽平

青岛市第十三次党代会报告提出：推动实体经济高质量发展，企业是主体、项目是关键、园区是载体、政策是保障；锻造更加坚强有力的基层战斗堡垒；要坚持以人民为中心，打造人民满意的幸福美好家园；要重视解决“一老一小”问题，提高优生优育服务水平，建设生育友好型社会。

对此，平度市发展和改革局党组书记、局长王岩，平度市明村镇党委书记满国鹏，市南区人民法院云南路人民法庭庭长张玉，青岛真情巴士集团有限公司驾驶员陈云皎4位代表进行了解读。



王岩代表

王岩代表：

园区牵动，抓住了经济发展的全链条

平度市发展和改革局党组书记、局长王岩代表说，报告中有一段话让她非常有感触——“推动实体经济高质量发展，企业是主体、项目是关键、园区是载体、政策是保障”。

王岩称，这段话分别阐述了坚持企业带动、项目驱动、园区牵动、政策促动，是抓项目、促投资、强产业、稳增长的具体举措。“我感觉园区牵动这个‘牵’字用得对，从平度市两年多来持之

以恒抓园区建设的实践看，抓园区确实是‘抓住了经济发展的全链条’，‘牵一发而动全身’，抓好了园区建设，项目能招得来，来了能落得下，落下还建得快，实现了良性循环发展。”王岩说。

据了解，作为青岛北部最大的腹地，平度面临着新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化的艰巨任务。为此，平度市委确立了设立园区办、推进“四区八园”建设的思路，改变以往园区由镇街

自行建设的做法，将园区建设纳入市层面统筹。两年来，平度市推进园区建设的脚步从未停止，而且思路不断创新。

而自平度园区建设工作推进以来，在项目落地、产业升级等方面呈现出了一些明显变化。一是项目落得快了，项目落地只要洽谈好政策，马上进行手续办理，很快就可以开工建设。二是项目质量高了，一些高科技、高成长性、产业链关键环节项目落地。



满国鹏代表

满国鹏代表：

夯实基层党建，赋能乡村振兴

平度市明村镇党委书记满国鹏代表感慨地说，报告中指出要“锻造更加坚强有力的基层战斗堡垒”，让基层代表们印象深刻、深受鼓舞，坚定了做好工作的信心和决心。

满国鹏说，近年来，明村镇坚持“以小网格促规范管理”的理念，将全镇115个村庄优化调整为13个管区，把优秀年轻干部放到一线锤炼、增长才干，“我们一个网格村，通过党组织领办

合作社，投资100万元建成5个樱桃西红柿大棚，村集体每年稳定增收40余万元。”

结合“我为群众办实事”实践活动和平度市“转作风、强本领、践初心”主题活动，明村镇创新开展了“夜访万家连心”走访活动，安排机关干部和村干部每周三晚上进村入户，亮身份、交朋友，加微信、留电话，主动搭建党群交流平台，拉近感情距离。

目前，已累计走访群众1万余户，摸排问题建议860余个、解决720余个。如今，明村群众对干部夜访已经习以为常，从开始时“干什么、有什么事”的疑惑不解，到现在“快进来、赶紧坐”的热情期盼，在全镇营造了温馨和谐的社会氛围。“下一步，我们将按照凡事讲政治、谋事为群众、干事重实效、成事争一流的标准要求，不断转作风、提能力。”满国鹏说。



张玉代表

张玉代表：

将“依法带娃”融入司法观念中

党代会报告提出要重视解决“一老一小”问题，提高优生优育服务水平，建设生育友好型社会。这也是市南区人民法院云南路人民法庭庭长张玉代表关心的问题。

随着国家放开二胎、鼓励三胎政策的实行，现在最新的观点是妇女生育、养育孩子的付出并不比男人挣钱所付出的少。张玉说，十年树木百年树人，养育孩子是一项艰巨的任务，所以，男性

挣的钱中至少一半归功于女性。

“所以如果走到离婚这一步，以前男人会说钱是我挣的，法官在裁量上对女性考虑得不会太多。但现在分割财产时会充分考虑到全职妈妈在家庭中的付出。”张玉说，《婚姻法》第三十九条规定：离婚时，夫妻共同财产由双方协议处理；协议不成时，由人民法院根据财产的具体情况，照顾子女和女方权益的原则判决。

张玉介绍，在这方面，法官有一定

的自由裁量权，因为每个家庭的情况不同，所以需要具体分析，所以对此也没有明确的百分比规定，所以法官在自由裁量方面的度也不一样。“我们也在积极推进将依法带娃融入到司法观念中，落实到具体审理中去，保护全职妈妈的合法权益。”张玉说，只有这样，才能让妈妈们在生二胎、三胎时更有底气，也有利于国家生育政策的实施，从而推动生育友好型社会的建设。



陈云皎代表

陈云皎代表：

一条公交线见证幸福城市大发展

党代会报告提出，要坚持以人民为中心，打造人民满意的幸福美好家园，这在青岛真情巴士集团有限公司驾驶员陈云皎代表的眼里是可以真实触摸到的实在。

去年年初，青岛市首条氢能公交运行线在新区正式开通，从此拉开了公交“氢能”化的序幕。首批50辆氢能公交车采用升级的气囊式底盘，使车辆运行时更加平稳，以氢燃料电池系统为

主、动力电池为辅的双动力源，极大地减少了噪音污染。截至去年底，全区公交车辆中清洁能源公交车辆达2131辆，占比约93%以上。

此次党代会报告中也重点提出了推进能源绿色转型，实施新能源和清洁能源培育行动，构建绿色能源体系，并将氢能与储能列入十大新兴产业，要实施重点突破、跨代赶超。西海岸在这一领域同样加速布局推进。近年来，青岛西海岸新区氢

能产业发展迅速，产业链条不断延伸，在规模化制氢、氢能化工、氢能设备制造等领域，集聚了一批具有核心竞争力的企业。1月24日，《青岛西海岸新区氢能产业发展规划（2021-2030年）》印发，这是西海岸首次出台关于氢能产业发展的规划文件。按照规划，通过两大氢能交通示范线连通氢能产业重点区域，形成协同共进、多元高效的氢能产业生态。而这也将影响百姓生活，提升人们生活的满意度。