

3月28日
 市区天气

7 °C

晴间多云, 南风3~4级转
 4~5级阵风7级, 相对湿度
 40%~90%, 最低气温4°C, 最
 高气温10°C。

崂山 晴, 南风3~4级, 3°C~11°C。

黄岛 晴, 南风3~4级, 1°C~11°C。

城阳 晴, 南风4~5级, 6°C~10°C。

即墨 晴, 南风3~4级, 0°C~13°C。

胶州 晴, 南风3~4级, 2°C~13°C。

平度 晴, 南风3~4级, -1°C~15°C。

莱西 晴, 南风3~4级, -2°C~14°C。

3月29日 晴转多云, 东南风
 市区 4~5级, 6°C~10°C。

3月30日 阴, 南风3~4级,
 市区 7°C~15°C。

海洋预报 3月28日

浪高 0.7 m 浪向南,
 水温7.7°C。

第一次高潮在00:49, 潮高3.25米;
 第一次低潮在07:57, 潮高0.85米;
 第二次高潮在14:26, 潮高3.75米;
 第二次低潮在20:50, 潮高1.50米。

3月29日浪高1.3米, 水温7.9°C。
 3月30日浪高0.9米, 水温8.0°C。

开奖

双色球(2022033期)
 红球: 05、12、19、22、
 25、26; 蓝球: 05
 福彩3D(2022076期)
 0、9、1
 排列3(22076期)
 1、7、1
 排列5(22076期)
 1、7、1、7、4
 七星彩(22033期)
 5、8、3、5、1、1、13



3月27日下午,“3·21”东航MU5735航空器飞行事故遇难者集体哀悼活动在事发地搜救现场举行。

东航MU5735航空器第二部黑匣子发现细节公布 两部黑匣子有啥不同

3月27日下午,“3·21”东航MU5735航空器飞行事故遇难者集体哀悼活动在事发地搜救现场举行,对遇难者表示哀悼。国务委员王勇参加哀悼活动。

3月27日14时许,哀悼活动开始,全场鸣笛,“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部全体人员、事故现场搜救人员等面向遇难飞机方向肃穆而立,默哀三分钟,以此寄托对遇难者的哀思。地方政府和工作组协助遇难者家属,在搜救现场、殡仪馆等地以多种形式分散开展哀悼活动。目前,指挥部仍在全力组织开展飞机残骸、遗骸遗物和各类物证资料的搜寻工作,继续做好各项善后处置工作,同步开展事故调查。

当天,“3·21”东航航班飞行事故客机第二部黑匣子被找到。此前,23日发现了第一部黑匣子。至此,失事飞机两部黑匣子均已找到。

东航已正式启动理赔工作

东航集团宣传部部长刘晓东表示,公司已经正式启动理赔工作,将依据国家相关法律法规,充分尊重家属合理诉求,与家属具体沟通方案细节,制定理赔方案,确定统一的赔付标准。公司已组建专职团队负责此次理赔工作,面向家属设置开通了理赔专线,并按照家属就近就便原则,主动与家属进行线上或线下的沟通协商。

截至3月27日12点,已累计分批接送遇难者家属632人次到现场吊唁,开展家属心理辅导1286人次、心理评估3947人次。

事故心理救援专家组组长尹平表示,参与救援的人员自灾难发生以后一直暴露于灾难的现场和悲伤的情景中,加上救援的过度疲劳及创伤情绪卷入等因素,会使参与救援的人员出现一定程度的心理阴影和心理问题。从这个角度来看,救援人员也是心理遭受创伤的人员,当然,也包括救援人员在内。因此,我们需要及时关注自己和同伴们的心理健康状况,及时进行自我调节。如果效果不好,需要及时联系心理专业人员提供专业的帮助。

尽可能多地搜寻遗骸遗物

广西壮族自治区消防救援总队总队长郑西表示,事故核心区为山区,飞机撞击、连续降雨、挖掘作业对现场地质状况有一定影响。为此,现场指挥部组织专家进行了勘察研判,认为事故现场周边的山体存在小范围滑坡的风险。

下一步将尽可能多地搜寻遇难者遗骸遗物,给遇难者一个交代,给他们的家人些许安慰,同时也会尽力收集飞机残骸,为后续事故调查提供支持。

树根后发现第二部黑匣子

在3月27日的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上,民航局航空安全办公室主任朱涛表示,27日9时20分左右,消防救援人员在技术组指定的重点区域深度搜寻,人工挖掘出一橙色圆柱状物体。经民航专家确认为第二部黑匣子。

广西壮族自治区消防救援总队总队长郑西介绍了发现过程:一个搜寻小组在核心区撞击点正东偏南5度、距离撞击点40米的位置进行人工精细挖掘作业。当消防救援人员挖掘至地表往下约1.5米深处时,在翻开一块树根后发现一个被泥土包裹的圆柱形金属罐体。随后迅速交由民航专家辨认,确认为失事飞机的第二部黑匣子。“我们挖到一个沾满泥土的罐体,擦掉泥土,露出了橘黄的颜色和英文字样,当时真的很激动!”广西消防救援总队南宁支队副队长陈小辉说。

此前23日,在事故现场主要撞击点东南方向约20米处的表层泥土中,发现了失事飞机上的第一部黑匣子。

能否就此还原事故原因?

飞机一般装有两部黑匣子,刚刚发现的第二部黑匣子为飞行数据记录器。其中的数据能够为事故原因分析提供真实、客观的证据。经检查,记录器其他部分损毁严重,数据存储单元外观较为完好。目前,该记录器已送往北京专业实验室进行译码工作。

室进行译码工作。

据介绍,飞行数据记录器一般安装在客舱尾部,记录时长25小时左右,记录参数约1000个,记录着飞机的高度、速度、航向、俯仰角、滚转角、垂直速度等状态参数,驾驶员操纵飞机的驾驶杆、驾驶盘、脚踏位置和通话按钮等参数,以及自动驾驶仪、自动油门等机载系统状态参数。在发动机启动时开始记录,发动机停车后终止记录。此前发现的第一部黑匣子为驾驶舱语音记录器,一般安装在货舱尾部,可以记录四个通道声音,记录时长两到三小时,可以记录四个通道声音,分别为机长通道、副驾驶通道、备用通道、环境通道声音。失事飞机的两个记录器都具有可以抵抗过载冲击碰撞、耐高温、耐海水浸泡等特性,不易损毁。

据悉,调查人员后期需要把两部记录器的数据,以及现场勘查的证据、空管雷达数据、机组和空管单位的陆空通话、飞机与地面的数据链传输信息、证人访谈等信息结合起来,进行综合分析研判,才能更加客观准确地分析事故的原因。

《航空知识》杂志主编王亚男认为,飞行数据记录器在解读事故经过方面的价值大于驾驶舱语音记录器,因为它能够提供的信息更加准确、直观,可以让我们还原机舱内最后驾驶员的操作和飞机的状态。比如可能语音记录器记录下了驾驶员说“拉杆”,但最终是否拉杆了,并不好说。飞行数据记录器则能记录下所有的操作,便于我们更准确地还原事故原因。

据新华社、人民日报、央视新闻等