

长赐号在咱青岛修好了

修复后在青岛港进行首次货物装载,随后前往上海宁波继续拉货

□半岛全媒体记者 何毅

11月13日,曾堵塞苏伊士运河的长赐号货轮在青岛完成维修后,开始在山东港口青岛港进行修复后的首次货物装载,随后还将前往上海、宁波装载货物,然后便离开中国前往马来西亚,正式开启修复后的首次载货远航。

记者在码头上看到,之前受损部位的船头球鼻艏大部分位于水下,新喷涂的朱红色的防腐、防锈漆与其他部位相比十分明显。据了解,此次修复时间超过了20余天的预期,除受损部分外,中国船舶武船集团青岛北船重工修船分厂还按船东要求对船体其余部分进行了检修和升级。

长赐号货轮在青岛修船期间,山东黄岛边检站深入贯彻落实国家移民管理局“十六项”新举措,对于在口岸修造船厂停泊维修的船舶以及登轮作业人员简化边检手续,为信誉良好的维修船企业和人员上下外轮、船舶搭靠外轮提供便利,帮助企业节约运营成本,助力维修船舶复航复工。

山东港口青岛港前湾集装箱码头公司操作部主管田绪业介绍,13日凌晨5点,修复后的长赐号货轮靠泊青岛港QQCT码头,标志着该船正式恢复营运。据了解,本航次青岛在港装箱5147TEU,山东港口青岛港仅用18小时就完成了全船的作业任务。

据了解,长赐号货轮近400米长,载箱量20388TEU,船东为日本正荣汽船公司,由中国台湾长荣海运运营,主要往返于亚欧贸易航线上。



长赐号之前受损部位的船头球鼻艏大部分位于水下,新喷涂的朱红色的防腐、防锈漆与其他部位相比十分明显。

背景 堵塞苏伊士运河,被扣押3个月

2021年3月23日,长赐号从红海北向进入苏伊士运河时,在河口南端6海里处,船身偏离航道,意外触底搁浅。

截至3月29日,共有450艘船只因长赐号搁浅事故被堵在苏伊士运河。其他船只则转向了绕道非洲南端更长的路线。4月13日(当地时间),埃及伊斯梅利亚省一家法院批准了苏伊士运河管理局提交的正式扣留长赐号货轮的申请,法院决定在船东支付约9亿美元的赔偿前对该船实施扣押。该船停留在苏

伊士运河大苦湖的泊位中。5月4日,埃及伊斯梅利亚市经济法院驳回了长赐号船东公司提出的解除对长赐号扣押的上诉请求。5月18日,苏伊士运河搁浅的悬挂着巴拿马国旗的长赐号货轮船东公司,对伊斯梅利亚经济法院5月4日作出的裁决再次提出上诉,并要求苏伊士运河管理局提交有关赔偿金额原始文件供查阅。5月23日,苏伊士运河管理局要求长赐号货轮的船东公司支付9.16亿美元的赔偿金。5月28日,

苏伊士运河管理局宣布了长赐号搁浅事故调查报告,称事故责任全在长赐号船长身上。这意味着苏伊士运河管理局在3月23日的事故中并不存在任何责任。7月6日,苏伊士运河管理局收到了埃及伊斯梅利亚省一法院的批准,解除对长赐号货轮的扣押。7月7日,苏伊士运河管理局与长赐号船东公司正式签署和解协议。“长赐号”也在当天驶离苏伊士运河。10月4日,巴拿马籍集装箱船长赐号抵达青岛进行维修。 本报综合整理

半岛都市报

欢迎订阅2022年 《半岛都市报》!

2022年优惠订阅火爆开场

自即日起至2021年12月20日,凡订阅全年半岛都市报的客户,均可享受**216元/份**(原价252元/份)的优惠价格,同时还可获赠价值50-80元的礼品一份。具体礼品套餐如下:

- A:** 一次性交款216元=全年半岛都市报一份+崂翠矿泉水电子水票3张;
- B:** 一次性交款216元=全年半岛都市报一份+古井礼品白酒2瓶;
- C:** 一次性交款216元=全年半岛都市报一份+小螺号卫生纸2提;
- D:** 一次性交款216元=全年半岛都市报一份+崂翠小瓶水2箱;

自2022年1月1日起,半岛都市报恢复252元/每份/全年的征订价格,不再执行216元/每份/全年的优惠价格。

订阅电话: 58527329 58650889 96663