

优惠给力!消费者期盼“底价”车展

2021第十三届山东国际车展将于12月9日至12日在青岛国际会展中心举行

□文/图 半岛全媒体记者 郑天钟

近期,2021山东国际车展将要举行的消息“出圈”啦,成为很多岛城消费者热议的焦点。有人习惯叫它为“冬展”、“年底大展”,也有人称它为青岛汽车消费的“双12”,因为12月9日至12日正是车展举行的时候,青岛国际会展中心的展馆内必然上演火爆的赏车、购车大戏。不管怎么说,人们对今年的山东国际车展相当期待,在市场被芯片短缺不断掣肘时,人们希望在这里能看到足够多的新车,拿到足够多的优惠。当然,车模走秀、歌舞表演、精彩互动也是少不了的……总之,山东国际车展将在年底给您一个最好的购车“答案”,咱们到时候不见不散!

大品牌到场,消费者“解渴”

作为多年来最受消费者认可的“年底大展”,山东国际车展将要举行的消息传出后,相关的筹备进展非常顺利,青岛的主流汽车销售集团纷纷要求参展。青岛国际会展中心1号馆、2号馆、4号馆的展位被迅速抢订,几乎没有剩余。而且据记者了解,不少品牌还会在去年的基础上进一步扩大展出面积,并积极申请厂家高级展具,相信届时会呈现更为出色展示效果。“像大家熟知的大型车企基本已把山东国际车展列为年度必参展的平台,早早就空出档期,做好准备,几乎没有缺席的”,车展主办方负责人表示。

具体说来,在豪华品牌方面,目前已有玛莎拉蒂、奔驰、宝马、奥迪、雷克萨斯、捷豹、路虎、讴歌、林肯、英菲尼迪、沃尔沃、进口大众、蔚来汽车、斯巴鲁、JEEP等确定参展。而在主流合资领域,广汽三菱、东风本田、上汽大众、广汽本田、别克、雪佛兰、长安福特、东风日产、东风悦达起亚、一汽大众、一汽捷达、广汽丰田、斯柯达、一汽丰田、一汽马自达、长安马自达、北京现代等品牌亮相。自主品牌近年来表现出色,它们也是车展的“主力”,包括红旗、领克、荣威、长城哈弗、江淮汽车、上汽MG、江铃、福特、广汽传祺、捷途、WEY、上汽荣威、长安汽车、东南汽车、一汽奔腾、东风风神、欧拉、北京汽车、星途、吉利、奇瑞、比亚迪、江西五十铃等将到场,别忘了还有很多人喜爱的造车新势力,特斯拉、威马汽车、小鹏汽车、蔚来、上汽集团飞凡汽车等也不会缺席车展。

另外值得一提的是,岛城消费者对于车展也是“心心念念”,家住合肥路的易先生想在年底买一辆20余万元的



今年山东国际车展将会启用青岛国际会展中心的1、2、4号展馆。



以特斯拉为代表的纯电动车是今年展会的焦点。

SUV。为此,他查了不少资料,最终圈定了本田CR-V、丰田RAV4、上汽大众途观L、日产奇骏、别克昂科威等主流车型,甚至还考虑了特斯拉Model Y与沃尔沃XC40……不过,要想把这些车型一一体验过来可就太累了,“我盘算了一下,得去重庆南路、海尔路、黑龙江中路等好几个地方,路途挺远的,比较麻烦,而且能谈出什么优惠,心里也没底!后来我一个朋友给我说山东国际车展将在青岛国际会展中心举行,这些车型全都有,可以现场比对,而且价格还比4S店低,订车后还有机会参加抽奖,那就太方便了”,易先生表示,感觉一下有了“着落”,他打算车展开幕当天就去购车。

“底价”车展?没有问题!

芯片短缺可以说是今年车市最大的“阴霾”,厂家的车供不上了,消费者也享受不到优惠了,总之没人开心。而有的朋友就会问了,山东国际车展历来是以优惠大著称,但今年的情况太特殊,它还会是“底价”车展吗?

车展主办方的回答只有四个字“没有问题”!首先,芯片的问题在逐步得到解决,不少业内专家表态“芯片短缺最黑暗的日子已经过去”,而国家工信部已经组建汽车半导体推广应用工作组,协调各方力量,共同推动提升汽车芯片供给能力。与此同时,车企与经销商也在努力提供车源,领克、广汽传祺等品

牌的供货紧张情况会在年底得到很大的缓解。另有最新数据显示,上周全球因缺少芯片损失3.4万辆车的产能,但值得注意的是,产能损失已是连续第三周下降,到年底时,情况只会更好,车源只会更多。

大环境的变化、参展车商的努力,在12月山东国际车展举行时会有很强的正向效应,即车型供应正常,优惠幅度增加。客观来看,要求所有车型的优惠幅度恢复到芯片短缺之前的境况,恐不现实。但如果就2021年下半年而言,车展上的降价力度将肯定是最大的,您能享受到的“底价”就在这里!

记者初步了解一下,像别克全系车的优惠幅度与以往基本一致,英朗最高优惠4万元,凯越优惠3.1万元,昂科威优惠4万余元,威朗PRO则推出“5000元抵2万元的让利”,算是比较给力。日系车里也有“优惠小能手”,广汽本田凌派空间大性价比高,目前让利2.6万元,缤智则最高让利3.3万元,还有东风本田X-NV,一下子优惠7.5万元,很有诚意。豪华车层面,情况也是各不相同,有取消优惠的,也有加大力度的,奥迪Q2L e-tron一下子优惠7万元左右,宝马X2最高优惠7.93万元,奥迪Q5L优惠4.95万元,沃尔沃S60优惠4.6万元,也都算不错。

还有人气颇高的SUV,本田CR-V优惠1.7万元,沃尔沃XC60优惠5万元,还有昂科威的最高优惠幅度更是达到了6.8万元,着实让人吃了一惊。其他的主流之选,大众探岳最高优惠2.9万元,广汽本田皓影让利3.4万元。

新能源车渐挑大梁

如今,“电动化、智能化、共享化”已成为全球汽车产业转型升级的主要方向。而在今年的山东国际车展上,比亚迪、吉利、北汽、上汽、广汽、奇瑞、五菱等自主品牌旗下的主流新能源车亦纷纷亮相,如比亚迪汉、宋ProDM-i、广汽埃安新款AION Y、宏光MINI EV等有望取得热销。此外,合资品牌与豪华品牌同样在发力,大众ID系列将会成为车展的明星,它在10月的交付量突破1万台,奥迪e-tron系列也受到更多的关注。就造车新势力而言,人们聚焦的是小鹏P5、蔚来ET7、威马M7等重量级新车。



扫码关注
半岛都市报
官方微信,领取
价值90元的三
张车展门票。

【一周车市】

□文/图 半岛全媒体记者 郑天钟

深度试驾广汽本田皓影锐·混动e+

今年的10月中旬,广汽本田皓影锐·混动e+正式上市,价格为24.78万元~27.98万元!其后,新车的关注度一直很高,而11月4日,记者有机会试驾了这款插电版SUV。

与先前的汽油版、混动版车型相比,皓影锐·混动e+的外观、内饰、空间的变化并不大,其最大的改变还是在动力系统上。新车搭载本田第三代i-MMD PHEV技

术,该系统由2.0升阿特金森循环自然吸气发动机与双电机组成,发动机最大功率107千瓦,电动机最大功率135千瓦,综合最大功率158千瓦。混动状态下NEDC工况油耗低至4.6升/100公里,NEDC工况综合油耗更低至1.3升/100公里,NEDC工况纯电续



航里程85公里。而在实际的动态体验中,皓影锐·混动e+表现“平顺”、“安静”,底盘的舒适性也很不错。

10月新能源乘用车零售大幅上涨

日前,乘联会发布最新的全国乘用车市场分析。数据显示,2021年10月乘用车市场零售达到171.7万辆,同比下降13.9%,但当月新能源乘用车市场零售达到32.1万辆,同比上涨141%。今年前10个月,新能源乘用车市场零售达到213.9万辆,比上年同期增长73.3%。新能源车与传统燃油车走势形成强烈差异化的特征,实现对燃油车市场的替代效应,并拉动车市加速向新能源化转型的步伐。

东风汽车集团或退出东风悦达起亚

据东风汽车集团有限公司的知情人士透露,东风汽车最快将于11月在产权交易所挂牌转让其所持东风悦达起亚25%的股份。知情人士表示,“谈判是在今年年中启动的,起亚、悦达和东风汽车三方重新评估合作,起亚方想扩大股比,东风汽车觉得不挣钱,三方很快达成了一致。”另外,东风悦达起亚内部人士表示,“还没最终敲定,但东风退出应该是肯定的了”。资料显示,东风悦达起亚是由东风汽车公司、江苏悦达投资股份有限公司、韩国起亚自动车株式会社共同组建,三方股权分别为25%、25%和50%。