

9月29日
市区天气

23°C

阴转晴, 北风4~5级转3~4级, 相对湿度55%~95%, 最低气温20°C, 最高气温25°C。



崂山 小雨转晴, 北风4~5级, 19°C~25°C。

黄岛 小雨转晴, 北风4~5级, 19°C~25°C。

城阳 晴, 北风3~4级, 18°C~25°C。

即墨 小雨转晴, 北风4~5级, 18°C~26°C。

胶州 小雨转晴, 北风4~5级, 18°C~26°C。

平度 小雨转晴, 北风3~4级, 18°C~26°C。

莱西 小雨转晴, 西北风3~4级, 16°C~24°C。

9月30日 多云转晴, 东南风2~3级, 15°C~27°C。

10月1日 多云, 南风2~3级, 16°C~27°C。

海洋预报 9月29日

浪高 0.6m 浪向北, 水温24.4°C。

第一次高潮在08:56, 潮高3.50米;
第一次低潮在03:44, 潮高2.10米;
第二次高潮在23:22, 潮高3.45米。
第二次低潮在16:21, 潮高1.50米;9月30日浪高0.7米, 水温24.4°C。
10月1日浪高0.8米, 水温24.4°C。

●开奖

双色球(2021111期)
红球: 17、20、22、23、26、28; 蓝球: 06福彩3D(2021261期)
2、9、3排列3(21261期)
1、9、5排列5(21261期)
1、9、5、4、1七星彩(21113期)
0、5、4、0、1、8、5

此前意外骨折, 打上麻药仍难以站立

医生坐着做手术火了

□文/图 半岛全媒体记者 齐娟

近日, 山东大学齐鲁医院(青岛)医务部主任、耳鼻咽喉头颈外科副主任袁英“火了”, 因为一次注射治疗的“曝光”, 同事们都来关心他骨折的恢复情况, 有的表达敬意, 有的关心病情, 有的则“批评”他不注意自己的身体……面对如潮水般涌来的善意, 袁英有些不好意思, 但内心充满了温暖。

意外骨折
上台手术前打麻药消痛

“这里疼吗? 还是这里疼?” “刚才比较疼……” 9月27日中午, 两台手术间隙, 山东大学齐鲁医院(青岛)手术室里正在进行一次特殊的疼痛治疗。患者是刚刚结束一台手术的耳鼻咽喉头颈外科副主任袁英, 医生则是麻醉科副主任周金锋。

注射过程有强烈的痛感, 袁英强忍着与同事聊天来进行缓解, 他说这种疼痛程度算是比较轻的了, 最疼的时候是刚骨折的那天。几天前, 意外骨折当天晚上, 袁英疼得大汗淋漓, 缓不过劲儿来, 凌晨三点, 手机响了, 是一位患者打来的电话, 他几乎是爬到手机旁边接起来。接电话那么重要吗? 但是在他看来, “这么晚打电话, 肯定是情况比较严重, 必须得接。”

因为疼痛难忍, 最近袁英总是利用午饭的休息时间接受理疗, 一边康复一边工作, 没有取消一台手术。从骨折至今, 他坚持做了20多个小时的手术。既然受伤了, 那让别人来做这个手术行不行? 理论上是可以的, 但是作为经验丰富的鼻科专家, 很多患者都是慕名而来, 手术方案和时间都已经提前定好, 作为最了解患者病情的人, 袁英不想因为这次“轻度”胫骨平台骨折而“误事儿”。



袁英戴着支具坐着给病号完成手术。



袁英戴着支具在工作中。

难以站立
坐着完成所有手术

医生首先要保证的是医疗安全和质量, 上午完成一台手术后, 袁英感觉疼痛有所加重, 主动找到“老搭档”周金锋, 接受他之前提议的“超声引导下膝关节内侧副韧带及肌腱周围间隙注射治疗”。

平时在手术台上, 作为手术医生和麻醉医生, 袁英和周金锋密切配合完成了许多高难度、高风险的手术。这次的注射治疗, 主要就是为了缓解肌腱、韧带、滑膜囊和软组织损伤导致的炎性疼痛和水肿, 促进损伤的恢复, 并可立即减轻损伤部位站立和曲腿时的疼痛。正是捕捉到能“立刻减轻疼痛”, 袁英“心动了”, 约好了时间来治疗。

“打在骨膜和韧带之间是吧?” “对,

骨膜周围。”在超声引导下, 周金锋将药物缓缓注入, 治疗结束后他像往常一样叮嘱“患者”: 卧床休息2~3天, 至少减少下地活动次数和时间。很显然这位“患者”并不十分配合, 他已经动作麻利地重新穿好支具, 起身走了出去。

“这不是传统意义的封闭, 属于新式的肌腱筋膜间隙疼痛治疗, 但也只是解决了膝关节内侧韧带肌腱和关节囊外的疼痛, 对于胫骨平台骨折并没有效用。”周金锋说, 袁英主任非常清楚这一点, 但还是觉得不能对不起病人, 典型的拼命三郎。

刷手池旁边, 又有同事关心地问起袁英的腿伤, 他轻描淡写回一句“伤着了”, 刷完手, 径直向手术间走去, 患者刚到, 他拿起病历再一次确认了这次手术的关键信息, 心无旁骛地投入到新一台手术中。

青岛海事法院进行近三个月的诉前调解

助船员家属获千万赔偿

□半岛全媒体记者 鲍福玉

“感谢青岛海事法院的法官和调解员, 要不是你们, 我们的赔偿款不会这么快要回来!” 2020年9月份, 在老铁山水道通航分道内, 发生了一起重大水上交通事故, 10名船员失踪。事发后, 船员家属将事故责任方起诉至青岛海事法院, 请求人身损害赔偿责任赔偿金共计一千余万元。此事经青岛海事法院烟台法庭近三个月的诉前调解圆满化解。近日, 随着案款陆续到账, 船员家属为法官和调解员送来了两面锦旗表达感激和谢意。

两船相撞10名船员失踪

2020年9月中旬, 一艘马绍尔群岛籍散货船从天津港驶往韩国, 在途经老铁山水道通航分道时, 与一艘中国籍渔船发生碰撞, 导致该艘渔船沉没, 船上10名船员全部失踪。事发后, 烟台海事局立即组织进行了海上搜寻和救助, 但最终结论为10名船员无生还可能。

事故发生后, 受害人家属在青岛海事法院提交了宣告公民死亡的申请, 启动了民事特别程序, 青岛海事法院依照

法定程序进行了公告, 并判决宣告本次事故中失踪的船员死亡。

今年6月, 船员家属根据宣告死亡判决将渔船船东和货船船舶所有人、光船承租人起诉到青岛海事法院烟台法庭, 请求人身损害赔偿。为了更好地处理该案, 保障事故双方的合法权益, 青岛海事法院烟台法庭将该系列案件导入诉前调解程序, 对全体原告免收诉讼费, 并由烟台法庭负责人与驻庭调解员组成调解团队办理此系列案件。

船员家属索赔一千余万元

青岛海事法院烟台法庭驻庭调解员王春秋介绍, 船员家属就该次事故共计提出直接经济损失和损害赔偿数额接近一千二百万元。事故给受害人家属造成了巨大的物质损失和精神损害, 虽然距离事发已经过去将近一年, 但是回忆起亲人, 船员家属仍情绪激动、泪流满面。

“这是一次非常惨痛的事故, 失踪的每一个船员背后都是一个破碎的家庭!” 王春秋说, 受害人里面, 最大的55岁, 最小的36岁, 这都是最好的年纪, 要么是入夫、要么是入父、要么是入子, 他们都是家里的顶梁柱, 每一个人都是家里不

能倒下的天。

王春秋说, 在调解工作开始的时候, 法院充分考虑船员家属的利益, 安抚船员家属, 同时帮助他们正确表达诉求, 通过诉讼委托代理人依照法律程序提出自己的诉讼请求, 依法行使自己的权利。

三个多月调解终化解纠纷

“因为受害人较多, 所以安抚家属的工作非常复杂, 而且要面面俱到, 有时甚至不分白天和晚上, 都要做工作!” 王春秋说, 但是再苦再累, 工作也要细致。虽然调解期间, 双方的争议很大, 但在法院的不懈努力下, 经过三个多月的反复协调和磋商, 8月底, 相关案件全部都达成和解协议, 赔偿数额达到一千多万元。

“这个赔偿金额, 已经非常接近受害人家属索赔的金额, 所以调解还是非常成功的!” 王春秋说, 达成协议后, 调解团队趁热打铁, 继续跟踪回访受害人家属, 掌握案款的给付与接收进展情况。而随着近日案款陆续到账, 该案也终于可以画上一个圆满的句号。“他们已经失去了亲人, 我们能做的就是让他们感受到司法的温暖!” 王春秋说。