

3月份导致苏伊士运河大堵船，9月18日抵达青岛海域

长赐号修船为啥选青岛？

□半岛全媒体记者 李红梅

因在苏伊士运河搁浅造成世纪大堵船，超大型集装箱船长赐号(Ever Given)的动态备受关注。此前有消息称，长赐号将于9月中下旬抵达青岛进行维修。半岛全媒体记者致电相关修船厂询问，对方表示外籍轮船维修信息需要保密。

9月28日，记者查询船舶自动识别系统(AIS)信息发现，长赐号目前位于青岛潮连岛东南海域，处于锚泊状态，目的地为CNYTN-MYTPP(深圳盐田港-马来西亚丹戎帕拉帕斯港)，预计到时间为2022年3月12日7时。业内人士表示，如果长赐号在青岛维修后重新起航，意味着该船将在亚欧贸易航线上重新投入使用。

今年3月23日，台湾长荣海运租用的超大型货轮长赐号在从深圳盐田港驶向荷兰鹿特丹港的途中，在从南向北驶入苏伊士运河后不久搁浅，导致这条欧亚之间最短航道双向交通阻塞，造成大约450艘船只被迫延误，引发国际油价、海运价格尤其是欧亚间航线价格暴涨。

此后，埃及苏伊士运河管理局向长赐号船东日本正荣汽船提出9.16亿美元的赔偿要求。不过，双方多次协商未果，长赐号一直被扣留在运河两条水道之间的大苦湖中。

经过3个多月的谈判，长赐号日本船东与苏伊士运河管理局就赔偿达成协议。虽然官方并未透露具体赔偿金

额，但据《华尔街日报》报道称，双方达成的协议赔偿金额约为2亿美元。

7月7日，这艘2万标箱的巨轮终于恢复自由身，获准从运河水道旁的大苦湖中起航，驶离苏伊士运河。船级社ABS允许长赐号先前往北欧卸货，然后再次通过苏伊士运河，返回亚洲进行维修。

据航运专业媒体“海事服务网”(CNSS)消息，8月20日，长赐号从欧洲卸货返回，在两艘拖轮的协助下有惊无险地再次穿过苏伊士运河。接下来，这艘船将穿过红海，计划于9月18日抵达中国青岛，并将在那里进行一系列的维修工作。

长赐号货轮在亚洲卸货、检查之后，为何不在当地就近维修，反而跨越重洋直奔中国青岛？这背后是青岛的区位优势 and 海洋装备制造实力。

此前，长赐号船东方面曾表示，之所以选择到青岛维修，是因为这里非常契合该船在亚欧贸易航线上重新投入使用的起点。

作为中国东部沿海重要的港口贸易城市，青岛是新亚欧大陆桥经济走廊的节点城市，也是连通“一带一路”的重要枢纽，拥有北船重工、海西重工、海西湾造船基地等多个船舶建造、修理及配套场地，可以容纳像长赐号这样的大型船舶停靠维修。

以北船重工为例，其船舶修理与改装业务遍及挪威、希腊、丹麦、美国、德国、日本、韩国、马来西亚、英国、印度、新加坡、中国台湾、中国香港等30多个国



满载集装箱的长赐号货轮。来源：船讯网

家和地区，与世界各地的船东公司建立了长期友好的合作关系，拥有3座大型修船坞，可以承接50万吨以下各类船舶的码头修理。

“通常情况下，船东公司在修船期会同步更换船员，并更新补给，因此所在城市的出入境便利度、交通成本等都是影响因素。”西海岸新区政协委员张福刚此前在接受媒体采访时表示，与新加坡相比，青岛的船舶服务业还有很大提升空间，应该与交通、旅游、金融服务等行业协同发展，才会吸引更多像长赐号这种超大型船舶前来维修。

长赐号到青岛维修，成为青岛海洋

装备制造与维修产业发展的一个代表性事件。记者尝试联系相关修船厂了解情况，对方表示其船舶修理业务比较繁忙，待修船舶一般需要排队等候，并以“与船东签订保密协议”为由，拒绝透露更多信息。

随后，记者查询船讯网信息发现，长赐号货轮已于9月18日23:02到达山东港口青岛港，9月20日3:36离港，在港口停留28.6小时。9月21日7:39，长赐号再次驶入山东港口青岛港，至今未有离港信息。目前，长赐号位于潮连岛东南海域(35-37.797N, 121-01.370E)，处于锚泊状态。

半岛都市报

欢迎订阅2022年《半岛都市报》!

2022年优惠订阅火爆开场

自即日起至2021年12月20日，凡订阅全年半岛都市报的客户，均可享受**216元/份**（原价252元/份）的优惠价格，同时还可获赠价值50-80元的礼品一份。具体礼品套餐如下：

- A: 一次性交款216元=全年半岛都市报一份+崂翠矿泉水电子水票3张；
- B: 一次性交款216元=全年半岛都市报一份+古井礼品白酒2瓶；
- C: 一次性交款216元=全年半岛都市报一份+小螺号卫生纸2提；
- D: 一次性交款216元=全年半岛都市报一份+崂翠小瓶水2箱；

自2022年1月1日起，半岛都市报恢复252元/每份/全年的征订价格，不再执行216元/每份/全年的优惠价格。

订阅电话：58650889 58527329 96663