

9月13日
市区天气

24°C

晴间多云,东北风3~4级转4~5级阵风7级,相对湿度70%~95%,最低气温21°C,最高气温27°C。



崂山 晴,东北风3~4级,20°C~27°C。

黄岛 晴,东北风3~4级,20°C~27°C。

城阳 晴,东北风4~5级,21°C~27°C。

即墨 晴,东北风3~4级,20°C~28°C。

胶州 晴,东北风3~4级,20°C~27°C。

平度 晴,东北风3~4级,20°C~29°C。

莱西 多云,东南风2~3级,21°C~31°C。

9月14日 晴转多云,东北风4~5级,21°C~27°C。

9月15日 多云转阴,东北风4~5级,21°C~27°C。

海洋预报 9月13日

浪高 1.0 m 浪向偏东,水温25.4°C。

第一次高潮在08:19,潮高4.25米;
第一次低潮在03:06,潮高1.25米;
第二次高潮在21:10,潮高4.05米;
第二次低潮在15:33,潮高1.00米;

9月14日浪高2.0米,水温25.2°C。
9月15日浪高1.5米,水温25.1°C。

● 开奖

双色球(2021104期)

红球:01、07、17、20、22、28;蓝球:15

福彩3D(2021245期)

4、4、7

排列3(21245期)

9、2、6

排列5(21245期)

9、2、6、2、4

七星彩(21106期)

4、7、9、0、2、8、5

郑州40万辆泡水车 去哪了?能买吗?

“我的车终于修好了。”8月底,郑州市民张先生从4S店开回了修好的丰田牌轿车。“暴雨时我的车停在路边,洪水都泡到了座椅。随后,4S店把车拉去修理,花了大约1万元的维修费,还好能走保险。”他说。

最新数据显示,7月17日至8月25日,河南保险业共接到理赔报案51.32万件,整体件数结案率已达67%,车险件数结案率86%。车险在一定程度上弥补了车主的损失。值得注意的是,还有相当一部分泡水车直接流向了市场。这些车最终去了哪里?能买吗?

7月20日,车辆在郑州街头涉水前行。来源:新华社。



A 泡水车有专门的流通渠道

自7月30日首场河南水淹车专场拍卖开始以来,郑州已举办数十场水淹车专场拍卖会,参与拍卖的主体多为二手车商和维修厂。

“我已经拍到了20多辆车。”裴东在郑州市文化路北段经营着一家二手车交易公司。连日来,他一直在关注水淹车拍卖专场,“水淹车辆被专业机构买走后,还有维修价值的可以维修后再卖,对于受损严重但零整比较高的车型,零件会被拆解后再销售,用于车辆修理。”

业内对于水淹车等级的划分略有不同,但从是否具有维修价值的角度出发基本相似,大致可分为三类:第一类是水深超过车轮,涌入了车内;第二类是水深超过了仪表盘;第三类是积水漫过车顶。业内人士普遍认为,前两类是完全可以拍卖的。而且,泡水车拍卖公开透明,所有车辆都可以根据车架号在保险公司查询到是否是事故车,参与拍卖的竞买人主要是有资质的修理厂。

“车辆拍卖成功后,保险公司都会

帮助车主过户。一般是保险公司先帮助车主拿到车价较高的首款80%,剩下20%的尾款需要拍卖结束后完成过户才能拿到。”裴东说,泡水车流向市场的渠道无非是由二手车商直接从车主手中收购,经维修后流入二手车市场,或者是保险公司进行残值处理的“全损车”,由维修厂等竞拍后修复转售,“第二种情况更多一些”。

据河南省汽车行业商会统计,郑州市泡水车已超过40万辆。“这些泡水车,大部分会被保险公司定为全损,由保险公司处置。我们报废车企收到的一般是没有购买车损险,且残值很低的泡水车。”郑州四达废旧物资回收有限公司负责人刘晓辉介绍,车辆推定全损后,保险公司就会将车交给下游事故车处理公司对车辆进行处理,然后再拍卖给维修企业,“不过,全损车并不是说车辆报废或无法使用,很多全损车在维修后仍有再使用的价值,也因此才有拍卖的可能”。

人保财险河南省分公司工作人员马家斌表示,在2020年9月之前购买涉水险和2020年9月以后购买车损险的涉水车辆,都会获得保险理赔,保险公司比较建议采取推定全损的方式,即按照车损险保额整体赔偿车主损失,然后将车辆交由保险公司处理。“这对于保险公司而言,可以迅速解决问题,避免长期纠纷;对车主来说,也避免了过长的维修时间和过高的维修成本。”他说。

“可以修理和整备的泡水车,则会送厂维修整备后再二次转卖给二手车商,此类通常都是跨区域交易。”薛益在郑州经营一家汽车维修厂,他介绍,泡水程度很低的车很抢手,因为这类车不需要大修,简单修复后就能进入市场,“修复周期短、成本小,利润很可观”。

“正常售价在20万元至50万元的泡水二手车最抢手,这类车型一般为豪华品牌,修复后有不少公司购得作为接待用车或出租使用。”裴东说,中低端车型则一般流向更下沉的区域。

B 泡水车维修技术已经很成熟

在郑州一大型停车场内,停放着约4000辆保全泡水车辆。“这是我们多个停车场中的一个。”北京博车网拍卖有限公司郑州分公司工作人员卫宏尚介绍,泡水车如果达到推定全损的标准,保险公司与车主协商确定后会将会车拖走进行保全,“保全就是把车辆集中停放做预处理,分出等级。有维修价值的车辆会拍卖处理,没有维修价值或残值不高的车辆将会被注销或是拆解报废”。

“水淹车交易关键是公开透明。我们竞拍平台对参与竞拍的主体有资质审查,还需缴纳竞拍及过户保证金,且必须在成交后的48小时内提车、45个工作日内完成修理和过户等所有手续,保证车辆流通过程透明。”卫宏尚说,车辆修复后,经相关车管部门的检测才能过户流转使用。

“现在对泡水车的维修技术已经很成熟。”薛益介绍,比如早期认为容易有

隐患的电子系统和元件,都可以通过集成芯片判断问题并维修。

为鼓励车主置换新车,郑州市7月底发布《车辆受损报废车主购置新车补贴办法》,符合条件的车主购置新能源汽车时,每辆最高可享受1.5万元的补贴。不少车企、经销商也制定了置换购车的福利政策。8月26日,郑州市消费者协会联合郑州市汽车流通行业协会、郑州市机动车鉴定评估行业协会共同发出倡议,要求郑州市汽车经销企业及二手车经营主体诚信经营,确保进入市场流通的泡水二手车行驶安全、售后有保障。

“买二手车一定要谨慎,做一些必要的测试,比如把空调开到最大,拿一张白纸朝着风口看有没有尘土附着。或者看一下座位、脚踏板、转向柱等有无生锈痕迹。”在第三方机构做高级评估师的杜科表示,水淹车虽然价格便宜,但消费者一定要根据自身需要理性购

买。购买前可以到4S店查看维修保养记录、发动机维修记录等,借此判断车辆具体情况。

“目前,国家并未明文规定一律禁止销售泡水车,一般认为涉水和半泡水车辆经过严格规范的维修整备,并通过专业检测后是可以进入二手车市场的。”河南省二手车流通协会会长王俊海介绍,但全泡水车辆能否被划入二手车流通范围目前还没有明确规定,期待在相关法律法规上尽快建立标准。

“消费者可以通过签订购车合同规避泡水车风险。”河南仰天律师事务所专职律师李杰认为,不管是新车或泡水车,必须产品质量合格,符合国家标准和行业标准。同时,要保证消费者知情权,既然是泡水车,卖方应当提前明确告知消费者。如果在卖方没有明确告知的情况下购买到泡水车,消费者有权利依据《消费者权益保护法》主张索赔。

来源:经济日报