



道路两侧停了车,经过的车辆“顶牛”。

乱停乱占瞄上如厕专用车位、老旧小区车辆“顶牛”事件频发

# 乱停乱占何时罢演？

□文/图 半岛全媒体记者 裘石

近年来各级各部门在停车泊位供给、停车泊位管理等方面制定和实施了一系列政策措施,推动了停车设施的建设发展,取得了一定成效。但是,市区范围内的停车难问题依然存在,乱停乱占的情况时有发生,由此导致的矛盾冲突也在上演,不仅降低了公共资源的使用效率,给交通秩序和交通管理工作增加了难度,也增加了不和谐因素。

## 如厕泊位竟然可以月停？

近日,多名市民向半岛记者反映“如厕专用车位”不专用的问题,“有了如厕车位却被霸占,急用时更加闹心!”对此,半岛记者也进行了调查。

5月30日,一大早去往抚顺路蔬菜副食品批发市场的人格外多,市场周边的停车位也就相对紧张。此时,市场旁边辽源路的一处公厕旁,一名女子正在指挥一辆依维柯货车停入如厕专用泊位。一顿专业的指挥后,该女子和车辆驾驶员向市场走去,很明显将车辆停在这里压根不是为了上厕所。而这辆依维柯的后方早就停放了一辆小货车,直到记者两个小时离开,这个只允许停放15分钟

的如厕车位一直被其霸占。

现场一名城市空间收费的工作人员告诉记者,这个泊位归市政管理。“这个是月停的。”言外之意,停在如厕泊位上是需要付费的。这个答案让记者很吃惊,如厕泊位竟然可以月停,那交警部门设置如厕泊位的意义何在?是让相关人员来收费的吗?当记者表明身份后,收费人员就跟记者“顾左右而言他。”

随后记者来到了太湖路上的一处如厕专用泊位,这两个如厕泊位上同样也停放着两辆长时间没有挪地方的车辆。在短短二十分钟的时间里,就有三辆营运车辆的驾驶员在

其后方的斑马线处停车上厕所。几名年迈的老人只能从车缝中过马路,十分危险。“十个停车泊位能有九个被霸占,我们都习惯了。”出租车司机刘师傅告诉半岛记者,“一开始交警推出这个便民举措我们都非常高兴,但是高兴了没多久,就发现泊位有了,但是真正给方便者提供方便的寥寥无几,都被霸占了。”

因为如厕车位被霸占,着急上厕所的司机将车停在路边吃罚单的情况也发生过。有过类似遭遇的王师傅苦不堪言,“希望相关部门设置如厕专用泊位的同时也要做好相应管理,别把便民利民的好事变成面子工程。”

## 马路两侧停车,车辆路过“顶牛”

5月31日9时许,交通早高峰已过,但错埠岭三路上急促的喇叭声不断响起,“顶牛”事件正在上演。“扎进来了,谁也不愿意让谁,因此这种事经常发生。”附近的居民告诉记者,虽然上班时间错埠岭三路这条小路上车辆不多,但由于道路两侧都停满了车辆,中间只能有一辆车通过的空间,因此,隔三差五就会发生“顶牛”事件。

在错埠岭三路北段,本就不宽的道路上即使是在工作日的上午,都停放着两排车,而南段这种情况就很少。附近的居民说出了其中缘由:“南边有小学,交警部门抓得很严,乱停车直接就抓拍,不贴单子,因此就很少出现这种情况。”

老旧小区、学校附近、农贸市场是乱停车的高发区,而乱停车又是造成交通拥堵的重要原因。有市民反映,在达翁农贸市场周边乱

停车的状况比较普遍,近日,记者也对此进行了探访。下午四点左右,晚高峰还没有开始,达翁农贸市场西侧的君峰路上就出现了拥堵。“你看这车停的,只留出最内侧车道,有时候大一点的车都过不去,很快后面就堵了,这些人也太不讲究了。”据附近居民介绍,交警也经常过来治理,这里也有视频抓拍,但是就是有司机抱着侥幸心理,他觉得进去十分钟就出来了,交警不会来。