

一封“市民来信”

述幕后故事



◀ 岛城交警正在查酒驾(资料图片)。

■记者手记 啃掉硬骨头 打好下半场

醉驾入刑十年,在全社会的共同努力下,成绩斐然。如果把这场整治酒后开车行动看成一场比赛。上半场的十年整治,大获全胜。马上进入下半场,到了决战时刻,剩下的多是难点,硬骨头。十周年,我们在肯定成绩的同时,也要冷静下来看看还有哪些不足,用更大的决心,才能取得这场战争的最后胜利。

首先要感谢一下辛苦的交警同志,风里雨里的坚守,打掉了无数人的侥幸心理。大数据统计显示,全国因酒驾、醉驾导致的交通事故大幅减少,酒后不开车的观念蔚然成风。

2020年全国每排查百辆车的醉驾比例比“醉驾入刑”前少70%以上。十年来,全国交通安全形势总体稳定,减少了两万余起酒驾醉驾肇事导致的伤亡事故,挽救了上万家家庭免于破碎、返贫。

冷静下来,我们可以看到,交警公布的数据,酒驾醉驾的绝对数量仍然很大。而且,执法力量相对薄弱的乡镇农村地区,许多人仍然抱着交警哪还能来农村查的心态。青岛交警公布的数据也表明,现在全市查处酒驾的数量,农村区域已经占到了七成。农村地域面积广阔,人员居住分散,如何执法成为新的待解难题。

不仅如此,城市里依然有很多“顽固分子”。撼山易,撼动这些人的观念难。十年也没唤起这些人的法制观念,安全观念。我国目前仍处于酒驾醉驾的多发期、执法的攻坚期。开车不饮酒,饮酒不开车,仍需社会各界的共同努力。

酒后开车治理上半场取得的成绩,给了我们足够的信心,在全社会的共同努力下,一定可以啃掉硬骨头,打好下半场,取得最终胜利。

【亲历者】

单晓东:市北交警辽源路中队中队长 酒司机越来越难查 空手而归感到欣喜

2001年进入交警队伍至今,单晓东已经在交警一线中队工作了整20年,对于醉驾入刑前后的变化,他看在眼里,有着切身的体会。

“醉驾入刑前,受法律法规不完善的影响,整个社会对醉驾的认识远没有现在这样深刻,当时把醉驾就简单地理解成了一个违章行为,一斤白酒是违章,一瓶啤酒也是违章,因此,当时路上的酒司机也多,事故也多。”单晓东回忆到,2008年左右,当时他在李沧交警大队工作,“晚上九点摆下阵仗,不到十一点就结束了,短短一个多小时,抓获五六名酒司机很正常。”

2011年5月1日,醉驾入刑后,情况就不一样了。“当时醉驾司机被抓获后,得知受刑罚的严重性后,不少人就当场崩溃甚至痛哭流涕。”单晓东说,醉驾入刑后的两年左右时间,他们明显感觉到酒司机减少了。“随着宣传力度的加大,以及代驾行业的发展,全社会拒绝酒驾的意识都在提高,如今酒司机越来越不好查了。”

查缉难度越来越大,但交警部门公布的查处数据却没有明显减少,甚至还有所上升。“晚上十一点前的酒司机越来越少,我们根据大数据研判加强了下半夜的查缉力度,执法更加准确。”同时,单晓东感触最深的是群众的反酒驾意识也提高了,“我们有时能接到市民举报酒司机。如今,我们夜查会遇到空手而归的情况,对此我们感到非常欣喜,这意味着司机的安全意识提高了,也意味着我们的工作有了效果。”

刘纯来:半岛都市报记者 开专栏曝光酒司机 让公众发现陋习危害

“饮酒不开车,开车不饮酒”如今已经成为社会的共识,除了交警部门的严查整治外,这与当年本报开设“珍爱生命,不做酒司机”专栏,大规模的集中宣传也是密不可分的。

“这个策划最开始还是来源于一封市民来信!”本报记者刘纯来说,当时他去交警支队开会,得知了一个信息,当时市领导收到了一封人民来信,而写信的是一名本市老人。她痛陈自己的孩子因为工作关系,经常半夜参加完应酬,酒后开车回家,老两口经常为此担惊受怕。老人认为,孩子的这种行为,既是对自己不负责任又是对他人不负责任,她希望市领导能引起重视,出台相关的措施,刹住这种风气。而这封信得到领导批示后,也第一时间转交到交警部门,他们迅速制定相关措施严查酒司机。

“我返回报社立即汇报给报社领导,领导表示这是一件利于社会的大好事,建议联合交警部门,重点策划、重点包装,办成一件实事!”刘纯来说,而此后和交警部门积极沟通后,最终决定在报纸重要版面,开辟专版专栏,专门“曝光酒司机”。从2008年11月18日开始,第一阶段持续50多天的“珍爱生命,不做酒司机”系列报道,引起社会各界广泛关注和强烈反响。“酒驾”新闻及频频曝光,使一些酒司机原形毕露,透过活生生的案例警示,让公众从多层面发现酒驾陋习所造成的种种危害,由衷感受到了政府和执法部门痛击不法行为的决心和意志。

刘鹏:半岛都市报记者 7年一线夜查暗访 见证“大片式”酒驾

从2007年底,刘鹏就开始参与青岛交警部门针对酒后驾驶的夜查行动,直击记录执法现场,一跟就是七年。亲历过各种各样的奇葩酒驾行为。

肇事车辆到处乱撞、夺路狂奔,三辆警车夹击拦截,警笛呼啸。这并不是电影里的镜头,而是真正发生在我们身边的现实。刘鹏说:“2010年的一个夏天晚上8时30分许,在闽江路和云霄路路口的夜查点,一辆沿闽江路自东向西行驶的白色轿车即将驶入夜查点时,丝毫不理会执勤交警的停车示意,而是加速向西行驶。不久迎头撞上对向行驶的一辆出租车,而白色轿车不仅没有停车,紧接着加速倒车。”

正在现场的数位民警立即飞奔上前,一边大喊喝令司机停车,但车门反锁无法拉开。后来车辆咆哮着冲上闽江路北侧人行道并重重地撞上了路灯灯杆。紧接着倒车后,加速沿闽江路向西逃窜。就在它逃离的同时,现场民警立即驾警车沿线跟随几分钟,市南公安的两辆110警车就在闽江路与山东路路口,成功将车辆逼停。至于肇事司机,当时满身酒气已是烂醉如泥。

七年的夜现场跟踪采访,可以说是见证了岛城酒驾陋习的逐渐消亡。从一晚上一个夜查点就能查获二三十起,到有时甚至“颗粒无收”,喝酒不开车、开车不喝酒,就是在一次次夜查里,一篇篇新闻中,伴随着每一个日日夜夜,传递到了大街小巷,深入到了每个人的内心,而最终受益的,是我们每一个交通参与者。