

## 能网联汽车产业新高地

# 青岛造车还需要些啥

产业基地”提供重要支撑。

### 应用全员全场景“入场”智能网联汽车

智能网联汽车是车联网与智能车的有机联合,既是汽车产业转型升级的大势所趋,又是孕育其他新兴产业的重要载体。北京、上海、深圳、长沙等城市早已争相布局,青岛则在去年跑步“入场”。

2020年10月31日,《青岛市智能网联汽车产业发展行动计划(2020-2025)征求意见稿》对外发布,这是青岛首个智能网联汽车产业的顶层规划。

与北京、上海、长沙等地正在开展的高级别自动驾驶示范应用不同,青岛在国内首个提出“全域全场景”示范应用,构建具有青岛特色的智能网联汽车产业生态体系和应用生态圈。

吉林大学青岛汽车研究院院长王玉海分析说,“全域全场景”示范应用有利于率先做起市场规模,聚拢行业资源,打造北京、上海之外的全国示范应用“第三极”。

### 出台差异化发展战略 培育名片级新能源车

目前,青岛市正贯彻落实智能网联汽车国家战略,全面推进智能网联汽车道路测试与示范应用,积极开展车路协同、全员全场景应用,紧紧追赶智能网联汽车产业发展制高点,打造智能网联汽车产业新高地。

青岛市汽车企业云集、品牌林立,厂家之间投入市场和在研的新能源产品有同质交叉,而且企业间产品边界越发模糊。“这种局面会导致市场上同区域的同档次产品恶性竞争,造成重复研发和资源投入浪费,拉低整个区域产业盈利水平。”北京新能源汽车股份有限公司青岛分公司总经理王庆洲建议,相关部门尽快出台新能源汽车区域差异化发展战略和政策,鼓励不同层级的优质企业发挥特长,培育青岛名片级的新能源汽车产品。

新能源汽车技术日新月异,目前电子技术零部件产品占整车成本的65%左右。“青岛汽车产业链产品分布大部分在结构件、内外饰件,真正技术含量高的电子产品较少,这是我们的产业链短板。”王庆洲建议,政府牵头车企,规划新能源汽车上下游高技术产业链的引进,吸引外资在青岛合作设厂,尽快补齐产业链短板。

### 问短板

### 普及新能源汽车 如何破解充电难题

随着新能源汽车保有量爆发式增长,对充电基础设施的需求日益旺盛。“新能源汽车一开始缺的是用户,但随着保有量逐渐增多,需要打造良好的使用生态。”上汽通用五菱青岛分公司相关负责人告诉记者,就青岛而言,新能源汽车在使用过程中首先要解决的是充电难题。

虽然从国家到地方有很多政策举措出台,但由于场区管理者不认同、基础设施不配套和用地难等症结,新能源汽车充电桩难以“进场落地”。新能源汽车充电设施不完善,难以满足现有新能源汽车充电续航要求,成为推广新能源汽车的主要障碍。

为了实现新能源汽车产业可持续发展,上汽通用五菱开发出新能源动力电池梯次利用技术,通过挖掘退役电池的剩余残值,将电池检测重组达到可利用标准后再进行循环使用,利用动力电池储能,解决了退役电池回收利用问题。自主研发的首个兆瓦级梯次利用储能电站,于2020年7月在青岛分公司正式并网运营,力争打造青岛新能源发展示范中心。

近几年,上汽通用五菱青岛分公司与相关部门还建立了“政企联动”机制。“我们与西海岸新区成立了政企联动小组,由区长带队,19个部门联动,加强新能源汽车推广应用。”上述负责人说。

### 充电桩纳入“新基建” 居民区、停车场是重点

在既有居民小区内建新能源汽车充电桩,涉及物业服务企业、业主委员会等,存在一定难度。

“由于充电桩充电功率大、小区内停车密度高、距离居民楼近、充电无序等原因,居民小区必须考虑电力负荷及安全,要对小区充电网进行整体规划,在有限的电力负荷内,通过功率分配、有序充电、群管群控,让充电需求和电力供给得到平衡。”特来电新能源股份有限公司副总经理周超告诉记者,充电桩进居民小区不能有一个建一个,失去整体规划的合理性、有序性,而应采取城市运营商模式。

上汽通用五菱青岛分公司相关负责人建议,在小区周边及集中办公场所等公共区域,加快建设充电设施,建

立新能源汽车充电示范区。“广西柳州等南方一些城市为了推广新能源汽车,在政府门口等公共区域建设充电桩,既方便市民充电,又环保、美观。”

充电桩建设在2020年被纳入“新基建”七大重点领域。青岛市按照“因地制宜、快慢互济、经济合理、适度超前”的思路,出台《关于进一步推动全市电动汽车充电基础设施建设实施方案》等文件,重点推进居民小区、公共停车场、专用停车场等场所新能源汽车充电基础设施建设,基本建成市区2公里服务半径、核心城区1公里服务半径的公共充电服务网络。

青岛市发改委相关负责人透露,今年将编制完成全市电动汽车充电基础设施建设“十四五”规划,研究出台进一步支持充电设施建设的相关政策,同时完善落实建设运营承诺备案制等管理制度,加强日常监管,规范市场行为,不断提升充电基础设施建设、管理与服务水平,满足市民绿色出行充电需求。

业内人士表示,随着电动车保有量不断攀升与车位稀缺性的矛盾日益突出,新能源电动车充电模式将由目前以居民自有充电桩为主的分散式补电,逐步向快充和换电模式为主的集中式补电转变。近日,中国石化宣布,将与新能源汽车企业合作,在一些加油站导入充换电网络,2025年之前建设不少于5000座混合站。目前,中国石化与蔚来汽车合作建设的全球首座全智能换电站已正式投运。

### 加速新能源车上路 期待各种优惠增马力

除了充换电基础设施,青岛在充电费用补贴及免费停车时长等方面,跟南方一些城市仍有不小的差距。

“为了鼓励市民使用新能源汽车,南方一些城市将购车补贴转变为充电补贴,还在机场、医院、商超等公共场所,允许新能源汽车免费停放5小时。”上汽通用五菱青岛分公司相关负责人透露。

记者查询发现,青岛市发展改革委今年3月发布的《关于青岛胶东国际机场机动车停放服务收费有关事项的通知(征求意见稿)》明确,车辆进入胶东机场停车场免费停放15分钟,其中悬挂新能源汽车绿色号牌的车辆首个2小时免费停放。

### 链接

### 新一代美团无人配送车 已初具标准化量产能力



□文/图 半岛全媒体记者 景毅

连日来,国内自动驾驶领域成果频出,不断有巨头企业在其中布局。4月19日,记者从美团了解到,该公司新一代自研无人配送车已在北京顺义正式落地运营,该车型较上一代具有更智能、更稳定、更安全,续航时间更长、载重更大等特点。新款无人配送车是美团过去五年无人配送探索基础上,推出的新一代L4级别自动驾驶车型。

据了解,美团新一代自研无人配送车在前一代基础上进行了多方面升级迭代,装载量达150kg,容积近540L,配送时速最高20km/h。经过5年的测试和运营,通过整车性能、综合耐久、低温寒区环境等31个项目测试,自动驾驶技术更成熟,性能更稳定,能适应全天24小时运营需求,城市道路续航里程达到80km,能感应150米外障碍物并自动减速。同时,通过安全设计等五个维度,搭建运营过程中事前预防、事中监督、事后处置的全流程安全体系,确保了无人配送过程中的安全性。

新一代自研无人配送车的生产制造流程,部分使用了汽车行业标准,基本实现车辆的线控化、数字化、一致性等要求,初步具备标准化量产能力。预计未来3年,美团将在北京、深圳等多地区和城市落地,实现外卖、买菜、闪购等业务场景的无人配送服务。



扫码参与 新闻互动

