

3月8日
市区天气

5°C

多云间晴, 南风3到4级,
相对湿度60%~80%, 最高气温7°C, 最低气温3°C。

崂山 多云, 南风3~4级, 3°C~10°C。

黄岛 多云, 南风3~4级, 1°C~7°C。

城阳 多云, 南风3~4级, 0°C~11°C。

即墨 多云, 南风3~4级, -3°C~11°C。

胶州 多云, 南风3~4级, 0°C~10°C。

平度 多云, 南风3~4级, -3°C~12°C。

莱西 多云, 南风3~4级, -4°C~13°C。

海洋预报 3月8日

浪高0.7m 浪向东
南, 水温5.8°C。第一次高潮在13:15, 潮高3.50米;
第一次低潮在06:32, 潮高1.00米;
第二次低潮在19:24, 潮高1.70米。3月9日滨海浪高0.7米, 水温5.8°C。
3月10日滨海浪高0.7米, 水温5.9°C。

●开奖

排列3(21056期)

6、2、2

排列5(21056期)

6、2、2、4、7

七星彩(21025期)

4、4、1、8、0、0、10

双色球(2021023期)

红球: 02、21、22、23、27、

28; 蓝球: 11

福彩3D(2021056期)

9、8、5

客机正在飞行 机长乘务长互殴?

东海航空: 涉事人员已停止工作, 公司正全面开展安全整顿

3月6日, 网络上曝出一则消息: 东海航空DZ6297航班(南通-西安)的航班上, 机长与乘务长发生争执, 在飞行过程中相互殴打, 机长将乘务长手打骨折, 乘务长把机长门牙敲掉半颗。

①东海航空3月7日回应称, 感谢社会各界对东海航空一直以来的关心和支持。针对公司近期机组人员涉及机上纠纷事件, 公司高度重视, 立即严格进行内部核查, 为确保安全运行, 涉及人员已第一时间停止工作, 公司对由此而产生的不良影响表示诚挚歉意。目前, 公司正在全面开展安全整顿, 进一步提升运行品质。

机长乘务长 被曝机上互殴

据媒体此前报道, 3月6日, 网络上曝出一则消息: 东海航空DZ6297航班(南通-西安)的航班上, 机长与乘务长发生争执, 在飞行过程中相互殴打, 机长将乘务长手打骨折, 乘务长把机长门牙敲掉半颗。根据后续爆料称, 打架事件发生后, 东海航空对两名涉事人员已经做出了暂停飞处理, 深圳民航管理单位第一时间约谈了深圳东海航空有限公司。

3月6日, 民航论坛、民航民工等多个微信公众号发布文章称, 东海航空在飞行过程中发生男机长与头等舱男乘务长恶性互殴事件。多篇文章爆料称, 事情发生的大致经过如下: 2月20日, 东海航空公司DZ6297航班(南通-西安)上, 头等舱女乘务长与另一区域男乘务长私自调换了工作区域。在飞机落地西安前50分钟, 一位头等舱旅客要上厕所, 机长已经在厕所里, 让旅客回座位等候, 该旅客并未理会, 机长从厕所出来后看到旅客站在前面, 以男乘务长工作未到位, 影响飞行安全为由进行训斥, 随后双方发生

互殴。机长先动手将乘务长手打骨折, 乘务长把机长门牙敲掉半颗。飞机落地西安后, 机长让这两名乘务长自行买票返回深圳, 未继续跟自己同航班飞行。

此事一经发布, 迅速在网上引发热议, 登上微博热搜。7日, 民航论坛以“独家消息”为配图, 发布该事件最新进展情况: 1. 打架事件发生后, 东海航空第一时间停止了两名涉事人员的航班, 后续重新调配人员, 执行后续航班。2. 深圳民航管理单位第一时间约谈了东海航空。3. 东海航空对涉事人员已经做出了暂停飞处理。4. 东海航空正配合西安民航管理单位接受调查。

民航安全是底线 涉事航线已经停飞

6日晚至7日上午, 记者多次致电东海航空客服热线进行核实。多位客服人员均表示, 目前并未接到任何有关该事件的反馈。“像是打架斗殴性质是比较严重的, 只要有, 我们都会接到通知, 但是目前为止我们这边没有接收到任何相关消息。”一位客服人员表示, 他会将记者反映的该爆料情况反馈给上级部门, 待进一步核实后再给出答复。

记者还了解到, 目前东海航空南通飞往西安的航线已经停飞。东海航空一位客服人员表示, 这条航线近期确实取消了, 但具体原因尚不清楚。记者另外拨打东海航空多部内部电话, 但均无人接听。一位接近东海航空高层人士的爆料人告诉记者, 事情与网上曝光内容基本一致。事发当天, 相关涉事人员就已返回深圳接受调查, 东海航空也第一时间将情况上报给民航深圳安全监督管理局, 民航深监局对东海航空进行约谈和整顿, 然后再呈报给民航中南地区管理局。

距离该事件发生已经半个多月, 为何东海航空迟迟没有对外公布调查结果?“民航系统跟其他行业还不太一样, 遇到突发事件能立马公布处理结果。按照相关规定, 安全事件发生后航空公司会先在内部形成处理结果, 然后再上报给民航局, 民航局通过后才能下发处理结果, 如果觉得处理不到位, 涉事航空公司还得继续反思整顿。”该爆料人士表示, 民航安全是底线, 任何人都不能触碰, 按照以往经验来看, 这次斗殴事件处理结果应该不会轻。

机组人员使用卫生间 空乘人员会给予保障

据记者向业内人士了解, 一般而言, 执飞的机组人员使用洗手间前, 会打电话通知在外值勤的空乘人员, 空乘人员会给予保障, 一是拉上帘子, 二是将推车推出, 主要是防止有人在此时冲击驾驶舱。

因此, 若机长从洗手间出来看到有旅客在外等待, 则意味着是一个不安全行为, 也意味着乘务组并未采取有效措施拦住旅客。

资深机长陈建国在接受记者采访时表示, 航空公司正常会有驾驶舱机组人员进出驾驶舱的规定, 如果没有, 可能需要机长在飞行前和机组沟通驾驶舱机组人员进出驾驶舱的规定。通常来说, 在任何机组人员进出驾驶舱时, 必须确保驾驶舱门附近没有可能的风险。考虑到737厕所门和驾驶舱门在同一位置不同方向, 所以如果在前舱有其他人员, 机组人员无法进入驾驶舱。“驾驶舱内机组人员在打开驾驶舱门时都有严格规定, 在有可能有潜在风险时, 是禁止打开驾驶舱门的。潜在的风险包括在驾驶舱门附近有其他人。”陈建国表示。

■链接

东海航空机长曾带妻子进驾驶舱

据了解, 这不是东海航空机长第一次出现在大众的视野里。2018年7月28日, 东海航空一机长陈某执行DZ6286、DZ6206次航班时, 滥用机长职权, 不听他人劝阻, 飞行期间擅自让其夫人进入驾驶舱, 被处以停飞半年、取消教员资质、罚款1.2万元的处罚。该机长副驾驶、当班乘务长、安全员等人也被航空

公司处以停飞、罚款等相应处罚。2018年8月23日, 东海航空机长杨某某执行DZ6217(深圳-无锡)航班时, 违反《一般运行和飞行规则》, 未完成飞行准备阶段各项工作, 直接进入飞行, 被予以警告行政处罚。

深圳东海航空有限公司成立于2002年11月, 是经国家商务部、民航总

局批准成立的国内首家民营中外合资货运航空公司。公司在珠海注册成立, 2004年将主运营基地迁至深圳宝安国际机场。2006年9月19日, 东海航空完成首航。从2014年起, 东海航空主营以深圳宝安国际机场为基地的客运航线。

据澎湃新闻、@东海航空、济南时报“新时报”客户端



青岛君良烧伤医院新址

青岛君良烧伤医院是青岛市二级烧伤专科医院, 内设烧伤科专业。位于青岛市市北区常宁路9-丙号, 地铁大厦北门对面, 东邻黑龙江路、西邻台柳路、重庆路, 距地铁3号线地铁大厦B出口150米。

24小时接诊 咨询电话: 114 转青岛君良烧伤医院
或者直接拨打: 0532-85735771

鲁医广【2019】第0507-072-3702号

YEBO | 青岛医博肛肠医院

2021·岛城春季胃肠健康筛查活动进行中

查胃肠 看肛肠 到抚顺路医博

0532-8561 1555 市北抚顺路8号