

□半岛全媒体记者 刘丹阳 李兵

2月20日,城阳区举行“项目落地年”集中签约仪式,总投资额近百亿元的五个项目签约青岛轨道交通产业示范区。结束假期第四天就打响一通“百亿级”的开山炮,示范区的牛年开局有点猛。比这更猛的是一股气,一股在2021这个大变局之年决战决胜的气。除了“项目”,半岛全媒体记者还想用“冲劲”“细节”“伙伴”这些关键词,多角度展示示范区有点猛的牛年开局,展现这股越磨越旺的气。

## 青岛轨道交通产业示范区牛年开局一股冲劲在激荡

# 百亿开局,轨道交通抖出牛精神

### 一股冲劲在激荡

新春假期,在大多数人们还沉浸在团圆祥和的气氛中时,青岛轨道交通产业示范区的工作却已悄然开启。

除夕夜,青岛轨道交通产业示范区管委会主任秦青松值守在管委。正月初一大早,他便开始拜访重点企业和示范区所在的棘洪滩街道办、上马街道办,向坚守在一线的值班员工送去了新春的问候。这样的拜年,持续数日。在节日轻松的氛围中,秦青松与多家企业的负责人聊得更深入、更交心,凝聚共识、碰撞思路,丰富打法。

2021年是中国共产党成立100周年,是“十四五”开局之年、全面建设社会主义现代化国家新征程开启之年,也是青岛市提出的“项目落地年”,多项战略意义叠加,让这一年的重要性与特殊性不言而喻。在今年青岛两会的政府工作报告中,市长赵豪志只用68分钟做完了报告,在这一过程中出现了83个“加快”,一种时不我待,只争朝夕的紧迫感扑面而来。

征程再起,示范区当然要扛战旗,挑大梁。各项工作要沿着“施工表”“计划图”一锤接着一锤敲,更要划出重点、加压推进。假期前后,秦青松不论是和企业家还是和管委工作人员交流,都反复强调一个“抢”字。牛年更要开好牛头,一股抢抓落实的冲劲在管委32名工作人员心中激荡。

### 一个细节振军心

上班首日,示范区管委进行了一场全员动员大会。其中的一个细节让参会众人眼前一亮:现场播放了一支励志短片和一篇散文朗诵。

短片《不负此生》用了短短5分钟,讲述了三段不同的奋斗故事——辞去国企工作选择成为翼装飞行运动员的年轻女孩、毕业后回到农村的大学生村官、潜心钻研生物制药的科研工作者,每一个故事都蕴藏着激励人奋进的巨大能量。而朗诵音频《善待你的单位》,则将工作岗位比作跃马驰骋的战场,让人意识到单位就是一个人的竞技场、练兵站、美容室,是展现自我存在价值的舞台,激励人珍惜工作,爱岗敬业。

形式新颖,却直抵人的内心。

一年多前,青岛试点功能区改革,其一项重点就是搞活“关键的人”。

青岛轨道交通产业示范区快速“瘦身强体”,在全市范围内

“相马”“赛马”,挑选精兵强将,打破“吃大锅饭”“端铁饭碗”的考核机制,

全员凭本事取酬,拿业绩说话。体制

机制改革

的成功,换



青岛市城阳区的中车四方股份公司存车场,各型车辆等待交付。  
新华社发

来了各项工作的纵深突破。2021年,示范区锚定了壮大轨道交通产业集群、“双招双引”多点开花、持续优化营商环境攻坚等四项、18条工作要点。全面攻坚,关键在人,要达成既定目标,更需要管委全员凝聚斗志、尽锐出战,只有人人拿出“一竿子插到底”的狠劲,拿出“钉钉子”的韧劲,一件一件抓落实,才能够不辜负事业,不辜负自己。

眼下,管委正在推行重大项目、重大工程、重大活动“揭榜挂帅”制度,用更加市场化的方式来选出英勇善战、敢打硬仗的精兵强将,推动项目落地生根。连日来,管委还向企业、协会、高校、科研院所等多方征询意见和建议,根据新变化、新动向,调整工作要点,在头脑风暴中博采众议、开拓思路,以期用更高超的战术、更灵活的打法来攻坚突围。

### 一群伙伴踏牛途

青岛轨道交通在千亿基础之上向“5000亿级”产业集群冲锋,企业是操盘手、是主力军。为企业做好服务,被示范区管委列为头等大事。

年前最后一天,秦青松一行来到中车四方,向企业负责人征询近期遇到的难点和堵点。交谈中,企业一方提出想将管理人员送到政府部门挂职锻炼,借此提升企业对政策把握和市场分析能力。秦青松当即联系了省级相应部门,力促此事。大年初四,管委转交了企业发来的干部简历。牛年上班后没几天,企业提出的这个需求就有了准确回音。

节前节后,管委多次走访国家高速列车技术创新中心。在这里,管委专门组织召开了国家高速列车技术创新中心联合领导小组办公室协调会,推进落实国创中心理事会决策指导、“事业+公司”双轨运行、中心主任(公司

总经理)负责的运营管理模式,实现治理结构创新。

在动车小镇投资集团,管委将安全生产的重要性摆上首位。项目要扎实推进,但安全生产是底线、红线、生命线,一时一刻不能松。而为了将招商引资工作落实、落细、落地。管委更是大胆创新,筹划成立一个专门的招商公司,“等客上门,远不如自己主动地、有针对性地走出去招商效果更好。”这个想法得到了市有关部门和城阳区的大力支持,压缩流程、简化手续,协助示范区管委梳理相关材料。2月22日,示范区管委接到批文,同意他们作为出资人成立这家公司,授权他们对国资进行监管。

牛年要抖出牛精神,示范区内5000余家企业是管委最亲密的战友,最交心的伙伴。示范区管委正在深化打造“青轨服务·家”品牌,通过坐实一系列贴心服务,与企业家真心交朋友,共同在牛年新征程上奋蹄前行。

### 一批项目开新局

牛年刚开局,青岛轨道交通产业示范区就敲响开场锣,打响开山炮,在狠抓项目落地实现开门红。

2月20日,在城阳区举行的“项目落地年”集中签约仪式上,青岛轨道交通产业示范区与总投资额近百亿元的3D裸眼合作项目、新材料创新创业项目等5个项目成功签约。

此次签约活动是深入贯彻市委、市政府“项目落地年”的重要举措。示范区签约的重点项目涵盖了先进制造业、新材料、现代服务业、智慧城市等领域,上述项目签约落地将助力示范区横向拓宽产业宽度,

纵

向拉长产业链条,丰富示范区的轨道交通全产业链生态,进一步推动示范区轨道交通产业集聚发展。

接下来,示范区管委将加快重点项目建设,重点推进中兴轨道交通等94个重点固定资产投资项目建设,建立年度重点固投项目库,采用领导包干负责制,为项目落地和建设提供全面服务。牛年上班第一周,示范区管委各部门的工作鼓点紧凑、节奏密集。没有哪项工作不重要,但其中一项却尤其重要。

2月22日上午,示范区管委还向市交通局等主管部门、机构汇报了示范区轨道交通建设相关设想。会上,与会人员深入开展了交流讨论,对示范区提出的开行重点企业通勤专列、红岛国际会展中心引入轨道专线及建设跨座式单轨示范线等事宜的可行性进行了初步分析。当日下午,有关方面即派技术人员来示范区进行实地调研,现场踏勘了红岛火车站、国际会展中心、跨座式单轨拟选址沿线及中车四方股份铁路出厂线等重点区域。

重点企业通勤专列的开通,解决的是企业员工的通勤问题,提升的是示范区的宜居水平。但在秦青松心中,还埋藏着一个想法:通勤专列有没有可能打造成“网红专列”?让年轻人可以更加便捷地来到中国高铁的“梦工厂”、复兴号的诞生地看一看,感受大国重器的雄浑,感受科技创新带来的梦想升腾。

得年轻人者得未来。“如何让年轻人觉得制造业很酷?”悄然间成为示范区管委的研究课题。