

## 岛工业第一大产业

## 汽车，就有一辆青岛造



中国(青岛)智行生态大会期间,嘉宾试乘智能无人驾驶汽车。

## 观点 瞄准造车新势力 补齐产业链短板

随着一系列项目落地,对青岛汽车产业强链、补链非常重要,进一步增强青岛在新能源汽车及互联网汽车领域的产业基础。“青岛如果要打造真正的新能源汽车或者互联网汽车大产业集群,还要瞄准从互联网领域进入汽车产业的造车新势力,如蔚来、小鹏、理想、威马、奇点汽车等。”春光里产业资本集团创始人杨守彬建议。

据了解,青岛市政府目前正与国际国内部分知名汽车生产厂家和一些造车新势力密切接触,未来两到三年内,还会陆续有新的汽车品牌生产企业和汽车制造商落地青岛。

“除了围绕汽车的生产制造做产业集群,青岛还应该重仓布局汽车后市场和‘车-路-网-云’大智能出行生态,不能光做生产制造。”杨守彬表示,做生产制造挣的仅仅是生产加工的钱,产业和利润还是比较“重”,重资产的项目产值可能比较大,但利润率比较低。

汽车产业需要整个生态体系的配合,比如新能源、氢燃料电池、新材料、新一代信息技术、人工智能、通讯技术、传感器技术等。“从生态角度来讲,青岛发展智能网联汽车跟打造世界工业互联网之都比较契合。”春光里产业资本集团主管合伙人赵欣说。

目前,春光里产业资本集团正跟青岛的合作伙伴密切配合。“希望在智能网联车自动驾驶测试、汽车后市场专业平台等某些点上,引进一些世界级、独角兽企业,为青岛汽车产业做一些贡献。”赵欣说。

当前,青岛市汽车企业云集,一汽-大众、一汽解放、上汽通用五菱、比亚迪、奇瑞汽车、北汽制造、北汽新能源等品牌林立,厂家之间投入市场和在研新能源产品有同质交叉,而且企业间产品边界越发模糊。“这种局面会导致市场上同区域的同档次产品恶性竞争,造成重复研发和资源投入浪费,拉低整个区域产业盈利水平。”北京新能源汽车股份有限公司青岛分公司总经理王庆洲充满担忧。

为促进区域产业长期持续发展,王庆洲建议:“相关部门应加快推进青岛国际汽车城的顶层设计和战略规划,尽快出台新能源汽车区域差异化发展战略和政策,鼓励不同层级的优质企业发挥特长,培育青岛名片级的新能源汽车产品。”

新能源汽车技术日新月异,智能化、网联化、集成化势不可挡。目前,新能源汽车电子技术零部件产品占整车成本65%左右。“青岛汽车产业链产品分布大部分在结构件、内外饰件,真正技术含量高的电子产品较少,这是我们的产业链短板。”王庆洲建议,应由政府牵头,规划新能源汽车上下游高技术产业链的引进,吸引外资在青岛合作建厂,尽快补齐产业链短板。

## 新支柱 发力新能源汽车,年产量近13万辆

近年来,新能源汽车保持快速增长势头,替代传统燃油车的增长空间巨大。2013年,青岛入选全国第一批新能源汽车推广应用城市。乘着政策东风,青岛已建成青岛(即墨)汽车产业新城等新能源汽车技术研发集聚区5个重点园区,仅用7年多时间,就让新能源汽车产能从0到突破50万辆。2020年,青岛新能源汽车年产近13万辆,当年全国汽车销售136.7万辆,也就是说,全国平均每10辆新能源汽车就有一辆是青岛造。

2020年,在汽车行业整体低迷的大环境下,“青岛造”新能源汽车逆势而上,上汽通用五菱青岛分公司生产的新能源汽车产量实现历史性突破。其中,售价3万元左右、

瞄准下沉市场的五菱宏光MINI EV,一上市便将国产特斯拉挤下销售冠军宝座,连续登顶全国新能源汽车销量榜榜首,上市6个月销量已突破15万辆,成为国内汽车行业最大的“黑马”。依托这一“国民神车”,青岛在全国新能源汽车版图中的分量也越来越重。

除了电动汽车,新能源汽车还包括燃料电池汽车,目前主要是氢燃料电池汽车。当前,青岛正大力实施“东方氢岛”战略,力争10年打造国际知名的氢能城市。近两年,青岛不断完善燃料电池汽车产业链,从燃料电池到整车制造,再到加氢站,关键环节均有大项目落地。

1月15日,明天氢能北方研究中心及氢燃料电池系统生产基地项目签约落地青

岛(即墨)汽车产业新城,计划总投资20亿元,进行氢能燃料系统全产业链的研发生产,推动大型燃料电池车辆在青岛的示范应用。1月28日,青岛美锦新能源商用车整车制造中心项目在西海岸新区投产,正式向青岛真情巴士集团交付首批50台氢燃料城市公交车,青岛首条氢能公交示范运行线正式开通,这也是全国首条5G氢燃料车示范线。

新能源汽车产业异军突起,离不开优良的政策环境。2019年以来,青岛市出台若干政策措施加快新能源汽车产业发展,从研发、生产到市场的产业全链条,覆盖面之广以及奖补资金力度之大居全国前列,足见青岛大力发展新能源汽车产业的诚意和“野心”。

## 新机遇 布局智能网联汽车,青岛抢抓新风口

近年来,全球汽车产业正在发生巨变,其中最重要的课题之一是汽车“新四化”,即电动化、智能化、网联化和共享化。智能网联汽车成为汽车产业创新升级的机遇和转折点,北京、上海、广州、长沙等众多城市正在抢抓风口期,竞争相当激烈。

2019年,山东省首个智能网联汽车测试基地落地即墨,在即墨全域构建涵盖封闭模拟交通、区域共享交通、城市区域交通、城际综合交通的测试应用环境,形成系统性评价体系和综合性示范平台。青岛立足既有产业基础和资源优势,通过广泛开放应用场景,打造“车路协同、两翼联动、全域全员全场景应用”示范城市,构建具有青岛特色的智能网联汽车产业生态体系和应

用生态圈,助力国家人工智能创新应用先导区建设。

产业的超前发展,需要顶层设计指引。《青岛市智能网联汽车产业发展行动计划(2020~2025)》征求意见稿明确,争取利用5至10年的时间,逐步将青岛打造成国内智能网联汽车产业新高地:到2025年,在技术创新上,引进、培育5~10家技术引领型企业,形成可满足高度自动驾驶要求的智能网联汽车技术协同创新体系;实现“全域全员全场景”应用示范落地,打造智能网联汽车示范应用的青岛样板;构建以“5G+智能网联汽车”为主体的产业集群,产值超过100亿元。

作为青岛市级智谷工程的执行单位,

春光里产业资本集团在智能出行生态等领域进行谋划和投资,组织产业界、投资界、学术界专家成立了青岛智能出行共同体。同时,积极配合西海岸新区、高新区、即墨区等,在汽车新业态上做好从投资到产业合作。

“通过四链合一,构建具有青岛特色的智能网联汽车产业系统,以及智能网联汽车模拟仿真、测试、验证和管理体系,开展智能网联汽车测试和应用的法规标准制定,通过场景带动市场,通过市场聚拢资源。”青岛市工业和信息化局交通装备产业处处长仲思卿说,青岛正加快推动智能网联汽车产业创新发展,由汽车生产消费大市向汽车技术研发及创新应用强市转型升级。