

胶东国际机场昨成功试飞

飞行与地面运行程序达到验收标准,正式进入转场准备阶段

□半岛全媒体记者 马正拓 郝春梅

1月27日下午,民航华东地区管理局组织协调各有关单位,使用东航空客A350、山航波音737-800型飞机,对青岛胶东国际机场成功实施了试飞,对新机场的空中、地面、应急等核心能力进行了实战验证。此次试飞圆满完成,标志着新机场的飞行程序与地面运行程序已全面达到验收标准,正式进入转场准备阶段。

此试飞历时2个多小时,试飞科

目总计7类22项,包含飞行程序与导航系统验证,跑道、飞行区标志等设施查验,是对新机场空中交通管制、地面服务、应急处置等综合保障能力的全面检验。

两架民航客机实战验证了胶东机场飞行程序和运行最低标准、低能见度运行程序,检验了机场运行保障设备设施的运行情况,检查了机场飞行区、滑行路线和停机位、机场净空情况等,达到了实际检验机场运行保障能力的预期目标,完成了机场建设工程关键环节的一

项重要工作,为后续的行业验收和转场投运奠定了坚实的基础。

胶东国际机场按照国际最高运行等级4F标准设计,一期工程建设2条独立运行的平行远距跑道,跑道长度3600米,跑道间距2184米,可起降当前最大的空客380、波音747等机型,满足年旅客吞吐量3500万人次、货邮吞吐量50万吨、飞机起降29.8万架次的保障需求。

据悉,试飞是新机场从建设转入投产运营的重要环节,也是机场

行业验收的重要前置条件。此次试飞的圆满完成,对新机场的空中、地面、应急等核心能力进行了实战验证,标志着新机场正式进入转场准备阶段。

扫码参与
新闻互动



1月27日,青岛北站候车大厅内旅客较少。



一名学生身穿防护服准备回淄博老家。

“冷清”的车站

□文/半岛全媒体记者 孟达 马正拓 图/半岛全媒体记者 孟达

1月27日,青岛市智慧交通发展联盟发布了2021年“春运”期间(1月28日至3月8日)出行情况预测,预计全市综合交通发送量将达到344.81万人次,日均8.62万人次,较2019年降低29.76%。1月27日是2021年春运的前一天,记者来到青岛北站候车大厅里看到,在座椅区内等候的旅客并不太多,车站也并未出现以往春运前那种逐渐繁忙的景象。记者从青岛北站了解到,青岛北站目前客流量较往年同期确实要少。与此同时,青岛北站加强了春运期间疫情防控方面的工作,在取票机、检票口等经常出现旅客聚集排队的地方设置了一米间隔线。



在青岛北站候车的乘客。

志愿者送暖忙不停
200多人次收祝福



半岛都市报 天天正能量

□半岛全媒体记者 徐杰

一道道“招牌菜”送给老人们尝鲜,一句句贴心问候暖了困难家庭心窝……1月12日起,本报联合阿里巴巴天天正能量发起“2021让幸福来敲门”新春公益活动,得到了青岛修和堂药业、岛城多个公益团队的大力支持。连日来,满载爱心的志愿者敲开了一户人家门,也打开了一扇扇心门,在为200多人次送去爱心和祝福的同时,也践行了守望相助、情深意长的社会新风尚。

1月26日上午,李沧区餐饮行业商会的爱心会员们,带着满满的爱心和物资来到李沧区社会福利院,为生活在这里的老人们送去新年祝福和慰问。花饽饽、益生菌、鲑鱼块……十几种爱心物资摆成了一面“墙”。为配合防疫工作,大家没有进入到福利院,而是在门口进行爱心物资交接。当天参与活动的多是李沧辖区的餐饮经营者,纷纷拿出自家拿手的“招牌菜”,送给老人们尝鲜。

李沧区社会福利院院长王津峰说,他们会根据老人的身体情况、饮食习惯等,把这些爱心物资用于改善老人的日常饮食,确保送餐到房间,让每一位老人都感受到这份爱心。当天,李沧区餐饮行业商会及爱心会员还捐出了近万元爱心款,给老人们包个新年大“红包”。李沧区餐饮行业商会会长孙青介绍,今冬,他们已开展了多次敲门送暖活动,以此来表达李沧餐饮人对坚守在抗疫一线的工作人员的敬意。

“阿姨好,快过年了,我们来给您敲门送福。”1月27日上午,来自中铁十二局青岛地铁四号线项目部和小鲍岛社区的志愿者拎着奶、蛋、面、米、油、福字等物资,敲开了市北区辽宁路街道小鲍岛社区90岁老人孙秀英的家门。“每年冬天我们都会对一些困难家庭上门慰问。”中铁十二局青岛地铁四号线项目部负责人许全喜介绍,当得知本报联合阿里巴巴天天正能量发起了“2021让幸福来敲门”新春公益活动,他们立即报名参加,一起敲门送温暖。

记者粗略统计发现,自活动启动以来,岛城各公益团队的志愿者已先后走进即墨、城阳、李沧、市北、市南,满载爱心敲开了孤寡老人、困难家庭、社区防疫志愿者、社会福利院等“家门”,为200多人次送去了祝福和温暖。爱心仍在继续,请您继续关注。