

新经济 新职业

编者按

当下的市北正奔涌着新经济发展的热潮。人工智能、工业互联网、无人机……在数字力量的催化下,新业态澎湃出城区发展的新动能。在这些创新创业的应用场景中,新职业正成为其中亮丽的风景,也折射着蓬勃的经济活力。本期起,本报开设《新经济 新职业》新闻专栏,带您一起来了解“人才北出”的新青年故事。

上天巡查、观海瞰山,这个很酷的新职业吸引越来越多年轻人

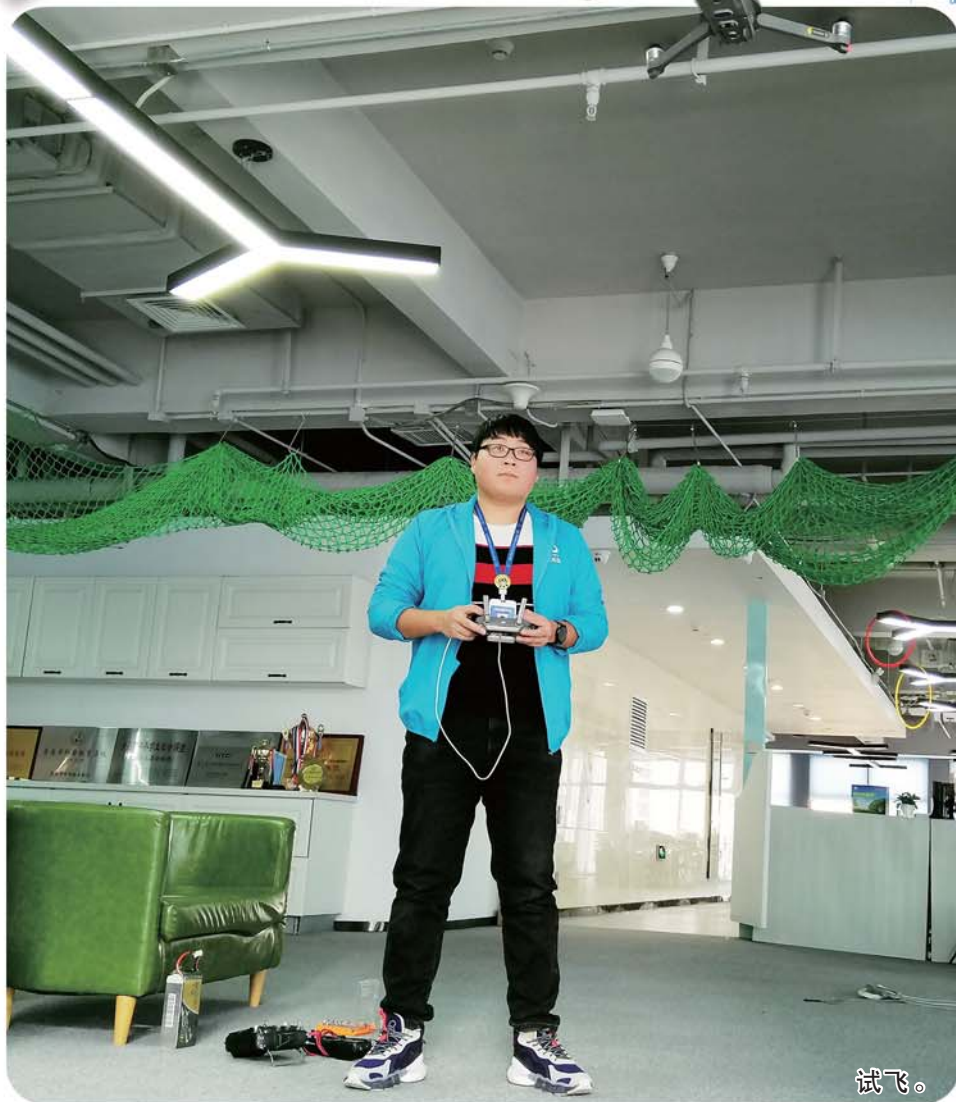
无人机飞手的空中畅想

□文/半岛全媒体记者 曹现梅
图/半岛全媒体记者 郑钦泽

震撼的航拍大片让消费级无人机逐渐走进了大众视野,与此同时,工业级无人机的发展也迎来值得想象的市场空间。新业态的发展必然带来人才的需求。2020年,人社部联合钉钉发布《新职业在线学习平台发展报告》指出,未来5年,新职业人才需求规模庞大,预计无人机驾驶员近100万。无人机驾驶员,又称“飞手”,这个很酷的新职业吸引了不少年轻人投入其中。本期新职业故事来看无人机如何带着飞手的梦想飞上天。



每一次试飞前,刘钊宇都需要先查验无人机。



试飞。



无人机样样行,酷职业吸引年轻人

眼下,正是山林防火期。在浮山林木的上方,一架多旋翼无人机时而爬升,时而下降,宛如“天眼”细细俯视着山林。而无人机的操纵者就是青岛云世纪信息科技有限公司的飞手们,他们时刻观察着山林中是否有异常。

随着技术的发展,工业无人机应用场景也在逐步延扩,从农林植保、电力巡检、安放应急,到疫情时期人群监测,无人机都发挥着重要作用。相比成熟的消费级无人机市场,面向行业应用的工业无人机市场更具想象空间。行业的发展带来飞手这个新职业需求。

“96后”刘钊宇就是其中的一员。接到民航航空管理部门审批的报备,检修无人机、备上充足的电源,飞手刘钊宇又要执行新的飞行任务。“有时候一飞起来,差不多就得一整天。”刘钊宇已经成为职业飞手两年,飞行架次达到1219次,飞行里程1097千米。这个飞行成绩是同批飞手中的领跑者。

“我12岁开始玩航模,高中时,有了第一架玩具级的无人机。”上大学后,他拥有了第一台大疆无人机,还和学长创业,成立摄影工作室,在岛城海天留下很多他的航迹。

巡山、高速跟测,飞手身经百战

测试自动起飞、降落的点位,航点飞行是否准确,航线是否出现错误,飞行状态是否平稳……试飞时,和刘钊宇搭档的还有软件研发人员。他们随时记录航迹,并进行新的调试。

“像无人机巡查,就包括巡视水域污染的环保巡查,高速公路上占用应急车道的巡查等等。”刘钊宇介绍,比如在电力巡检时,他们需要通过搭载多倍变焦镜头的无人机,检查电塔上的螺栓是否有松动等情况。

在上千次的飞行中,难免会出现突发状况。不同于消费级无人机相对亲民的价格,从数万元到几十万不等的工业无人机价格让紧急情况时飞手的心情忐忑。“有一次,无人机飞到一个建筑物后,在等待一段时间后,发现无人机没有触发自动返航。”于是,他们开车向着无人机的方向赶去,试图重新连接上控制信号。幸运的是,半路上,他们就成功连上了信号,然后控制无人机就近降落。此时的无人机电量距离强制降落已经所剩无几。



精研技术,打入无人机“蓝海”

近年来,快速崛起的无人机制造已经成为红海。如何冲出重围?云世纪聚焦无人机应用的蓝海。

2016年,云世纪成为国内首批获得中国民航局飞标司全国范围运营许可的无人机云运营公司,其U-Care无人机综合监管云系统完成与民航空管系统的信息数据对接,在国内首次实现无人机飞行动态信息直接传输至民航空管自动化系统。

作为飞行服务与管理平台,云世纪与大疆、极飞等行业主要企业达成战略合作,这也为其开展各领域无人机数据服务奠定基础。云世纪还与联通在5G行业应用上达成战略合作,成立“5G无人机行业应用联合实验室”,共同开拓无人机在环保、地产、安防等行业的应用。

相应地,公司也聚集了一批无人机工程师、数字化运管等人员。作为飞手,刘钊宇给自己定了一个目标,那就是往技术前端发展。操纵着手上的遥控设备,看着无人机在既定的航线飞行,这种通过努力可掌握的方向,让他有种安定感。