

# 胶东五市将通城际列车

## 京沪二通道今年有望开工 地铁4号线明年年底通车



□半岛全媒体记者 马正拓

1月21日下午举行的交通基础设施建设攻势质询答辩会上,公布了交通基础设施建设领域2021年的作战方案(3.0版)。根据方案,胶东国际机场今年将实现转场运营,届时将开通机场快线及公交线路做好运输保障,并进一步完善新机场的综合交通保障体系。地铁1号线南段今年将实现轨通、电通,年底空载试运行。同时,今年将持续推进主城区的快速路建设,打通20条以上未贯通市政道路,开工建设海尔路-银川路立交工程。

### 新机场将实现转场运营

青岛市副市长张军介绍,2020年,胶东国际机场全面建成。去年11月飞行程序获批,12月完成校飞工作,机场综合交通集疏运体系初步构建完成。今年,将统筹推进胶东国际机场试飞、口岸验收、行业验收、获取机场使用许可证、导航设备开放、航空情报资料发布等转场准备工作,组织开展转场演练,有序推进空地搬迁,实现新机场转场运营。

今年,将进一步完善机场综合交通保障体系。开工建设青兰高速公路双埠至河套段改扩建工程(新机场高速二期)、蓝谷至胶东机场至沈海高速快速通道(北部快速通道)。同时,开通

东岸城区、西岸城区、北岸城区至胶东国际机场的机场快线和公交线路,会同已开通运营的地铁8号线北段,打造机场公共交通服务保障体系。

铁路建设方面,今年将继续拓展高铁南下通道。根据省政府统一部署,推进青岛至京沪高铁辅助通道铁路前期工作,力争开工建设;力争将新建青岛至日照高铁纳入省“十四五”综合交通发展规划。

开展潍烟高铁(青岛段)、莱荣高铁(青岛段)征地拆迁和建设协调工作。力争将青岛经平度至莱州铁路纳入省城际铁路规划,加快构建胶东经济圈城际铁路网。

协调中铁济南局集团增加胶东国际机场经停列车,利用既有铁路网络,研究制定胶东五市城际列车开行方案。

### 李村收费站今年改善提升

市政道路方面,今年将持续推进快速路建设。新机场高速连接线(双埠至夏庄段)工程全面建成通车;加快推进胶州湾第二隧道工程,主线隧道开工掘进;杭鞍高架二期(南京路至福州路段)匝道桥工程累计完成50%;辽阳路快速路工程开工建设。

提升主次干道通行能力。安顺路(衡阳路-仙山路)道路工程开工建设;株洲路上桥匝道以及株洲路打通工程建成通车;打通20条以上未贯通道路,整治提升50条市政道路。

实施关键节点工程。确保太原路东延段(规划铁路线至四流中路)工程、环湾路-长沙路立交工程分别于6月底和年底前建成通车;开工建设海尔路-银川路立交工程。

在公路建设方面,济青高速中线(潍坊至青岛段)计划完成总投资的30%。开展董梁高速公路(沈海高速至

五莲段)、沈海高速公路(平度南村至青岛日照界段)改扩建前期工作。将青(岛)平(度)莱(州)高速公路纳入上位规划。

建成华中路贯通工程、李村河互通立交ABF匝道工程;双积公路罗家营段实现贯通;开工建设G204大沽河桥梁工程、即兰路大沽河桥。

### 开展ETC智慧停车城市试点

地铁建设方面,今年将完成线网修编及三期建设规划报批工作。在轨道交通战略规划研究成果指导下,实施线网修编与2035年国土空间规划同步编制、同步审批,为线路建设提供规划支撑;三期建设规划力争尽快获国家发改委批复,确保年内开工。

地铁1号线南段实现轨通、电通,年底空载试运行。地铁8号线南段完成三座车站主体结构,完成山东路南站至五四广场站区间隧道掘进。地铁4号线完成6座车站封顶、6个区间贯通,启动正线铺轨和车站机电安装工程。地铁2号线西延段明挖车站主体基坑开挖完成,暗挖车站拱部开挖支护完成。地铁6号线完成12座车站开挖建设,完成16台隧道掘进机始发。

此外,今年将以胶东国际机场、铁路红岛站为依托,提升综合客运枢纽服务能级。加强城市轨道交通与邮轮母港、青岛西站、平度站、莱西站等衔接,方便旅客出行。

推进生产服务型(港口型)、商贸服务型国家物流枢纽建设,加强枢纽间的业务对接,建设中外运(上合)智慧物流园等17个重点物流项目。

完成巡游出租车车载智能终端安装,建设交通运输行政执法综合管理与指挥平台项目,开展ETC智慧停车城市试点。

### 质询会实录摘登

1月21日下午,交通基础设施建设攻势质询答辩会议在市级机关会议中心举行。副市长张军、市住房和城乡建设局局长陈勇、市交通运输局副局长李虎成、青岛地铁集团董事长张建刚代表攻势承办单位应询答辩。包括市人大代表、政协委员、市民代表以及企业家、商协会代表在内的9位质询人轮流提问,4位应询人分别进行了回答。

### 增开到新机场的市域列车

市人大代表、中国海洋大学教授宁爱花:胶东国际机场启用后,市民如何快捷到达新机场?通往新机场的青兰高速拓宽工程何时开工?

张军:胶东国际机场路网交通体系可以用“4613+”概括:“4”是青兰高速、青银高速、沈海高速、新机场高速等两纵两横的四条高速公路。“6”是指国道204、春阳路、正阳路、双元路、李王路、站前大道等6条全天候地面保障道路,在极端天气高速公路封闭情况下方便市民往返胶东国际机场。“1”是准备开工建设的即墨蓝谷经城阳到达胶东国际机场的新快速路。“3”是指济青高铁、青盐铁路和地铁8号线等三条轨道交通。“+”是计划协调国铁部门增开从主城区前往胶东国际机场

的市域列车。

### 地铁4号线明年年底通车

市政协委员、青岛科技大学生物系主任、教授王家林:目前青岛已有6条地铁通车,了解一下地铁建设的下一步规划。

张建刚:地铁建设主要有两个功能,一个是方便百姓出行,一个是给城市发展赋能。“十四五”期间,已经获批的一二期工程将加快建设,在建的五条线、118公里完工后,青岛市地铁通车里程将达到364公里,运力将达到245~250万/天。其中,1号线南段今年年底前空载试运行。4号线明年年底通车,8号线全线争取2024年建成。地铁建设三期规划力争今年通过国家审批并开工。此外,还将积极研究承接半岛城市群的城际轨道交通建设。

### 京沪二通道今年有望开工

市民代表、青岛益佳兴市政园林工程有限公司总经理王林臻:下一步在高铁建设方面还有哪些考虑?

李虎成:“十四五”期间,国家正在积极推动京沪高铁二通道建设。按照国家和山东省的工作安排,京沪二通道2021年有望开工建设。青岛到京

沪二通道有一个辅助通道,将一并纳入到京沪二通道建设当中。目前,从青岛到上海等长三角地区最佳通道是青日高铁,已经开始超前谋划推动,努力推动青日高铁纳入国家“十四五”规划。

另外,青岛到济南每天有90对列车开行,其中3对一站直达。借助铁路1月20日调图的契机,经积极争取,铁路部门又增加了一趟青岛到济南的直达列车。青岛到北京以前每天有2对直达列车,调图后又增加一对,早中晚都有直达北京的列车,青岛与济南、北京的交通联系更加紧密。

### 拓宽15条主干路

市人大代表、青岛市教育科学研究院教研中心副主任、山东省特级教师刘林:目前,全市路网仍然存在着短板和堵点。比如,快速路没有成网成环,早高峰时段南北向和东西向拥堵等。“十四五”期间,主城区路网有哪些建设计划?

陈勇:“十四五”期间,要加快杭鞍高架二期等快速路建设。环湾路长沙路、环湾路太原路、重庆路长沙路、重庆路福州路等5个节点立交桥要加快实施进度。还要拓宽15条主干路,全市120条未贯通路要陆续打通。

### 2021 作战方案

#### 强力推进 重点工程建设

- 董家口港区大唐码头二期工程
- 加快推进胶州湾第二隧道工程
- 辽阳路快速路工程开工建设
- 李村河互通立交ABF匝道工程
- 青银高速李村收费站改善提升工程
- 中外运(上合)智慧物流园等17个物流项目

#### 强力推进 交通项目建设

- 新机场高速连接线(双埠至夏庄段)工程全面建成通车
- 加快推进胶州湾第二隧道工程,主线隧道开工掘进
- 打通20条以上未贯通道路,整治提升50条市政道路
- 地铁1号线南段实现轨通、电通,年底空载试运行

#### 强力推进 交通基础设施建设

- 新机场转场**  
今年,将统筹推进胶东国际机场试飞、口岸验收等转场准备工作,有序推进空地搬迁,实现新机场转场运营。
- 铁路建设**  
协调中铁济南局集团增加胶东国际机场经停列车,利用既有铁路网络,研究制定胶东五市城际列车开行方案。
- 市政道路**  
确保太原路东延段(规划铁路线至四流中路)工程、环湾路-长沙路立交工程分别于6月底和年底前建成通车;开工建设海尔路-银川路立交工程。
- 公路建设**  
开展董梁高速公路(沈海高速至五莲段)、沈海高速公路(平度南村至青岛日照界段)改扩建前期工作。
- 地铁建设**  
地铁4号线完成6座车站封顶、6个区间贯通,启动正线铺轨和车站机电安装工程。