

力争把青岛打造成射箭之都

市政协委员孙思波建议推广射箭项目，在人力物力财力上给予支持



□文/半岛全媒体记者 石冰冰
图/受访者提供

自“国际时尚之都建设”攻势开展以来，青岛在文化、旅游、体育、会展、商贸等领域全面开花，成为国家文化和旅游消费示范城市、体育消费试点城市，青岛籍运动员获全国级以上金牌535枚，获评中国最具竞争力会展城市。体育能够点燃人的激情，振奋人民的精神，增强市民的自豪感，在今年两会上，推动时尚与体育产业融合发展，提升青岛市体育特色城市品牌成为不少代表委员关注的话题。

青岛市政协委员、青岛市射箭协会会长、青岛橡胶谷科技集团有限公司董



市政协委员孙思波

事长孙思波表示，当前青岛正深耕“文体旅”目的地，打造时尚新名片，通过推动时尚与文化旅游、体育竞技、会展商贸等融合发展，将为青岛增添更多时尚元素，增添城市竞争力与活力。随着人民群众多样化体育需求的日益增长，体育产业显示出巨大的发展潜力和经济带动力。青岛市射箭事业在十几年前，一直走在全国前列，并先后涌现出了一大

批优秀教练员和运动员，在2008年北京奥运会上，青岛选手张娟娟获得了中国奥运史上第一枚射箭金牌。体育与城市的天然联系，决定了体育产业在城市品牌建设中的重要作用，推动体育产业与国际时尚之都建设的融合发展，对于青岛建设开放、现代、活力、时尚之城，提升青岛市体育特色城市品牌影响力具有重要意义。

为更好地推动青岛市及中国射箭事业的发展，青岛市政协委员、青岛市射箭协会会长、青岛橡胶谷科技集团有限公司董事长孙思波，青岛市政协委员、青岛市射箭协会常务副会长曲月锋，青岛市政协委员、青岛市射箭协会副会长、青岛新闻网常务副总编辑陈小松，青岛市政协委员、青岛市电子学校校长崔西展共同提出提案。其中，委员们建议，青岛市各相关部门应高度重视，真正把青岛市射箭事业打造成全国的标杆和亮点，在人力物力财力上给予大力支持。

“建议从娃娃抓起，教育、体育部门引起重视，在各区市从幼儿园到各类院校进行推广并完善射箭场地及配套设施。”孙思波建议，青岛市七区三市内每一个片区提供一到两处标准的中型比赛场地，对有射箭特长的学生，可以在升学时适当加分。

委员们建议，各级体育部门充分利用射箭协会组织，多办一些国际和国内比赛，通过各类比赛，进一步提升青岛在国际、国内的知名度和形象，力争把青岛发展为全球射箭之都。通过射箭事业的发展，进一步拉动青岛市文化旅游和经济社会的发展。

“相信有青岛市教育、体育等相关部门的大力支持，青岛的射箭事业一定能够走在全国和世界的前列”，孙思波说。

加快推进青岛北站以南胶济铁路下地

市政协委员李志鹏建议将青岛火车站改为地下站，破解邮轮母港区对外交通难题

□文/图 半岛全媒体记者 刘笑笑 肖玲玲 王丽平

青岛国际邮轮母港区作为着眼未来百年发展的历史性工程，这里的一举一动，都备受瞩目。2020年3月28日，青岛国际邮轮母港区举行建设开工暨全球招商仪式，4.2平方公里的青岛港老港区由此步入发展快车道。2020年11月15日，《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)签署，15天后RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地正式扬帆启航，再一次为百年老港注入新的活力。今年两会上，百年港区的建设，也成为了不少代表委员关注的话题。

市政协委员、山东港口集团青岛港党委委员、副总经理李志鹏表示，根据市委市政府研究通过的概念规划，未来邮轮母港区内将达到547万平方米的开发量，港区内将承载4.6万人口，提供11.1万个就业岗位，据测算，未来高峰出行量将达到16.7万人次/小时。然而，由于胶济铁路线的阻隔，目前可供出行的道路向南仅有邱县路和小港二路等城市支路，向东仅有普集路、陵县支路两处铁路涵洞可以跨越铁路，由于涵洞高度及宽度较小，可供通行量严重受限。

经专业规划单位测算，在无法新增跨越铁路通道的情况下，即便开放所有港内交通，向北连接杭州支路、杭鞍高架、新冠高架等措施并用，并考虑胶州湾第二隧道建成使用，也仅能承载357万平方米的远期开发总量，不足规划总量的三分之二，必将严重制约邮轮母港区



市政协委员李志鹏

开发建设。随着邮轮母港启动区项目的全面开工，2023年基本建成，将形成聚集人气、引爆老城区的局面，而迫在眉睫的就是如何破解对外交通难题。此外，由于既有胶济铁路的阻隔，铁路以西、环湾东岸缺乏与市区的有效交通联系，多年来一直阻碍着沿岸城区发展，城市品质和土地价值常年低位徘徊，良好的海岸线资源得不到有效开发利用。破解既有铁路阻隔，实现铁路两侧城市交通织补，是提升城市品质，释放老城区活力的有效手段。

为此，李志鹏提出“关于加快推进青

岛北站以南胶济铁路下地和胶州湾过海铁路论证案”，建议将既有胶济铁路、胶济客专铁路自青岛北站向南引出后，自沙岭庄停车场以南改为地下线路，将青岛火车站改为地下站，并与胶州湾过海铁路互联互通。此举可破解国际邮轮母港区对外的铁路“屏障”，实现概念规划中预留的长春路、垭口路、昌邑路、昌乐路、铁山路等5条东西向对外道路以及利用既有铁路线位开辟新的城市道路，彻底解决港区对外交通疏解问题，促进国际邮轮母港区与城区的融合发展，并完成对铁路两侧城区道路交通网络的织补。同时，通过地下线

位选择的裁弯取直，提高青岛东岸城区胶济客专线技术标准，实现运输速度翻倍，大幅缩短运行时间。

铁路下地后，将位于邮轮母港规划范围内的铁路港湾站客车整备所搬迁至沙岭庄停车场西侧。此举将进一步释放国际邮轮母港区内大量高品质建设用地，促进国际邮轮母港区环境品质大幅提升，助力国际邮轮母港区打造为邮轮中心、时尚中心、智能中心、创新中心。另外，可结合改造后的站、场设施进行综合物业开发，带动前海一线的城市更新与开发建设，并进一步解决老城区公共配套不足的问题。

同步规划建设胶州湾过海铁路，自青岛站地下站引出，过胶州湾并增设黄岛站。首先，可以在城市内部形成环胶州湾市域(郊)铁路环线，解决内部市域交通。其次，促进以青岛为中心的城际铁路网络的形成，构建放射式铁路网络，实现高质量辐射胶东五市，推动一体化发展。再次，高标准贯通沿海高铁大通道，向南衔接青日高铁直连长三角、长江经济带，向北衔接青荣城际、烟大铁路辐射辽中南、东三省，融入国家铁路干线网并成为干线枢纽站，彻底解决青岛站位于末端站的尴尬局面。最后，通过上述改造，将形成以胶州湾为中心，青银通道、沿海通道交会的国家级“T”形枢纽格局，青岛主城区三小时直达京津冀、长三角、辽中南、中原城市群、长江经济带、沿黄流域等主要城市群和经济圈，大幅提升青岛的铁路等级和通过能力，增强对外吸引和辐射能力。