

# 胶州三大主城片区

## 规划

**政府工作报告:**推进主城区扩容扩能,打造西海岸新区、即墨、胶州三大主城片区,加快蓝谷、董家口、姜山、南村四大功能性战略节点建设,推进平度、莱西全面跃升,持续优化湾区大都市空间布局。



市政协委员陶喜冰

### 市人大代表李平 全域发展,必须全市层面统筹推进

青岛市人大代表、青岛市市政设计院院长李平表示,历来谈到主城区,大家都会不约而同地想到市南区、市北区、李沧区、崂山区,但是随着青岛的高速发展,城区空间受限,主城四区已经无法满足发展的需求,只有推进主城区扩容扩能,推动西海岸新区、即墨、胶州一体化发展,才能实现产业的兴盛。

推动主城区扩容扩能,首先要完善基础设施。李平表示,以往的城区建设相对独立,例如道路、管网建设各自为

政,各区之间缺少联动,因此市政府层面应当做好统筹规划,加强基础设施建设。第二,要加强轨道交通建设。随着汽车保有量越来越多,只依靠道路建设已无法满足需求;传统的公交、交运只能解决区域内出行,无法做到全域统筹;而目前轨道交通更多集中在市南区、市北区、李沧区、崂山区、城阳区、西海岸新区轨道交通覆盖面不足,莱西、平度轨道交通发展存在空白,应当通过轨道交通建设加强各区市交流。

第三,推进公路建设城市化。现在

区域连接主要依靠公路、高速路,高速路有效解决了过境交通、快速交通,随着城市一体化的发展,高速公路不再局限于过境交通,其连接区域的作用也得凸显,但是目前来看青岛市高速公路连接区域的作用远远达不到。以青银高速李村收费站为例,每到上下班高峰期就会出现拥堵现象,主要是规划前只考虑其过境交通的作用,没有考虑到疏散交通的作用。因此,要实现主城区扩容扩能,推动全域发展,必须要全市层面统筹推进。

**政府工作报告:**着力增强科技创新能力。支持重点企业提升自主创新能力。鼓励企业建设国家级、省级创新平台,推进关键核心技术攻关和产业化,力争重点领域实现突破。加快45家国家企业技术中心、6家国家工程研究中心建设。



市政协委员薛平

### 市政协委员陶喜冰 薛平 建立产业研发创新共享平台

“鼓励企业建立国家级、省级创新平台。”政府工作报告中的这句话让市政协委员、青岛科捷机器人有限公司董事长陶喜冰印象深刻。科捷机器人主要从事机器人的研发生产工作,对于科研力量的需求不言而喻,但就目前公司的发展来看,科研能力供给还需提升,就此,陶喜冰说希望政府能在产业平台构建方面提供大力支持,为企业创新赋能。

“从项目研发角度看,目前青岛整个产业链平台比较缺乏,此次报告中提到要做大做强十三个产业链,我觉得这个提法说到了我们企业家的心里了。”陶喜冰说,在产业平台支持方面,

我们可以借鉴深圳,如深圳的先进技术研究院,汇聚很多院校、企业、科研人才,重点解决企业创新过程中遇到的问题,研究方向瞄准深圳的优势产业,如手机、软件,研究院负责做产业先进技术的超前的研发,研发出来的专利授权给产业链的企业都可以应用,帮助产业链上下游的企业解决技术难题。这对我们青岛来说,具有极大的借鉴意义。

此外,陶喜冰说,还可以借鉴深圳企业开放场景的做法,优势企业为小微企业提供中试平台,这样整个产业链就动了起来。“产业研究院在先,企业在后,双向互动,才能增强企业创新能

力,实现产学研协同创新。”陶喜冰说。

“政府工作报告中鼓励加快重大创新平台建设等方面用了大篇幅阐述,说明从上到下都重视科技创新,这让我们感到信心倍增。”市政协委员、康福莱控股集团有限公司董事长薛平说,从他们企业自身而言,公司也非常重视科技创新,但因市场环境等因素,公司在这方面的投入能力并不大,希望市政府建立产业研发创新共享平台,十三个产业链每个产业链都可以创建一个共享研发平台,每个产业链由该行业的领头羊来主导,实行订单式研发,最终实现让产业链上的企业共享研发成功,从而带动整个产业的协同发展。

**政府工作报告:**建设高能级开放平台。深化与“一带一路”国家、区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)成员国经贸合作,加快推进RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地建设,打造面向RCEP成员国开放发展的重要支点。加快中日韩消费专区、中日(青岛)地方发展合作示范区建设。推动胶东经济圈一体化发展。共同把胶东经济圈打造成中国面向日韩的开放门户;加快建设黄河流域开放合作国际客厅、香港客厅和“数字国际客厅”“资本国际客厅”。



市政协委员王可锋

### 市政协委员王可锋 搭建农业智慧互联大数据平台

“作为开放发展高地,青岛一直走在前列。从政府工作报告中不难看出,青岛的开放之门已经越开越大,围绕开放所做的工作也非常扎实。”青岛市政协委员、国际青年创客基地主任王可锋说,今年的主要工作安排中,又提出了建设高能级开放平台、继续加大国际客厅建设力度等,体现了青岛推动新一轮高水平对外开放的信心和决心。

王可锋说,在此次市政府工作报告中提出,青岛将加快建设黄河流域开放合作国际客厅、香港客厅和“数字国际客厅”“资本国际客厅”,预示着将进一步推动全世界的人流、物流、资金流、信息流、技术流在青岛集聚,更好地服务全国开放发展大局。他认为,目前青岛拥有山

东自贸区青岛片区、中国-上海合作组织地方经贸合作示范区等国家战略优势,又有各种功能区、国际客厅,如何将它们很好地结合,发挥1+1>2的优势作用,是政府要关注的问题。

他举例说,城阳区韩国元素多、西海岸日本元素多,山东自贸区青岛片区设立在西海岸新区,韩国、日本两个国际客厅也分别放在两个区域。同时,日韩企业围绕胶州物流尤其是航空物流周边发展态势明显。因此,建议要统筹规划,让各个区域有效联动、互动、补充,携手实现日韩元素的突破,尤其是在合适区域着力打造日韩全要素的亮点。对此,他提出了自己的建议,即打造青岛围绕上合国家和日韩的农畜产品

加工转口枢纽,既可以销售国内,又可以出口日韩,成为来料加工、初深加工、农产品加工的聚集地;打造青岛围绕上合国家农业、畜牧业、矿业等大宗产品交易中心。

此外,围绕共同把胶东经济圈打造成中国面向日韩的开放门户这一点,王可锋建议以五城市农业大数据为核心,搭建农业智慧互联大数据平台,将农业种植、培育、销售、趋势等紧密结合,避免农业种植大起大落、相互压价、恶性竞争;在日韩为农民建立仓库、通关、报税、物流配送等农业海外仓,打通海外销售的最后一公里;积极引入日韩种子技术,打造中韩种业育种中心、科研中心,合作中心。