

建设综合性枢纽 谋划大交通格局

2021年交通重点工程建设将进一步提速，青岛门户枢纽功能进一步增强

□文/图 半岛全媒体记者 马正拓

2021年，青岛市将加快董梁高速董家口至沈海高速段、济青中线高速（潍坊至青岛段）、潍烟铁路青岛段、莱荣铁路青岛段和董家口港区胡家山作业区等重点项目建设。加快推进蓝谷至胶东机场快速通道、青兰高速、沈海高速改扩建等工程前期工作，力争早日开工建设。同时推动轨道交通组网运营，争取地铁1号线（南段）2021年年底前开通。加强出租车、海上旅游客运等行业的监管服务，不断提升服务水平。



山东港口集团青岛港货物吞吐量逐年攀升。

首先实现县县通高铁

2020年11月26日，潍莱高铁正式开通，山东省面积最大的县级市——平度市已经告别不通高铁的历史，不仅真正成为了青烟潍城市群的“会客厅”，到济南的铁路旅行时间也只需1小时20分左右。至此，青岛市域铁路里程达到666公里，在全省率先实现县县通高铁。

近年来，青岛的铁路建设取得大踏步的发展，铁路建设新增投资363亿元，较“十二五”增长71%。2018年年底，济青高铁和青盐铁路开通运营后，青岛向西新增一条高效便捷的快速铁路通道，也打开了与长三角地区的沿海铁路通道。

2020年年底，连镇铁路全线开通，青岛沿海南下的铁路网络进一步扩充，真正实现“济青1小时通达、省内2小时交通圈，2小时到达连云港，4小时直达长三角”的高速铁路交通网络，从原来的铁路末端变身沿海铁路枢纽。

2021年1月20日零时起，全国铁路将实施新的列车运行图。调图后，青岛至荣成城际铁路按时速250公里达速运行，旅行时间最快压缩12分钟，青岛与烟威地区等胶东半岛城市群的联系将进一步紧密。青岛经连云港、盐城、南通，至上海最快4小时54分可达，旅行时间将缩短两小时左右。

至此，青岛基本形成了连通北、西、南三个方向的放射形铁路网布局和青岛站、青岛北站、红岛站、青岛西站为主的四站铁路客运枢纽格局，构筑起集约高效的铁路运输网络体系。

胶东国际机场今年转场

近日，随着B9330号校验飞机平稳落地青岛流亭国际机场，标志着青岛胶东国际机场投产校飞工作顺利结束。据悉，投产校验是一项涉及多单位、情况复杂的系统性任务。本次校验内容包括东西两条跑道4套仪表着陆系统及助航灯光系统，青岛空管站3套全向信标及测距仪设备，以及胶东机场涉及台站的特殊校验。校验科目多，任务量极大，难度非常高。整个校验过程历时24天，飞行57场次，空中飞行时间约120小时，完成了胶东机场326个科目的校验，所有校验科目均合格。

青岛胶东国际机场飞行校验工作的顺利完成，标志着青岛胶东国际机场向着2021年正式投入运营的计划迈出了关键的一大步，为早日实现胶东国际机场的转场投运奠定了坚实基础。

截至目前，青岛流亭机场共开通航线

203条（其中，国内航线166条、国际及地区航线37条），航线连通亚洲、北美洲、欧洲、大洋洲四大洲的20多个国家和地区，通航城市126座。而青岛胶东国际机场是我国“十二五”规划研究建设的四个大型机场之一，定位为面向日韩地区的门户机场以及区域性的枢纽机场，转场后将进一步扩大国际通航城市数量和航线密度。

实施转场后，一座现代国际化的“4F级”机场将面世，助力青岛加快建设国际性综合交通枢纽，深度融入双循环发展新格局。

港口及现代物流业持续向好

对于因海而生、凭港而兴的青岛来说，青岛港的繁荣发展是促进城市发展的重要一环。作为我国9个国际枢纽港之一，近年来，青岛港坚持海陆双向发力，海向增航线、扩舱容、拓中转，陆向增陆港、开班列、拓货源，助力形成“东西双向互济、陆海内外联动”的开放格局。

目前，“一湾两翼”港口布局加速构建：老港区向国际邮轮母港转型，前湾港区成为国内最大集装箱码头群之一，建成投产亚洲首个全自动化无人码头，开创了全自动化集装箱作业的新纪元；董家口港区建成原油码头二期，形成亿吨通过能力。全市港口生产性泊位114个（其中万吨级深水生产性泊位89个），年综合通过能力3.44亿吨，集装箱通过能力1301万标箱；拥有集装箱航线178条，遍及全球180多个国家和地区的700多个港口，航线数量和密度居我国北方港口第一位。

自2015年起，青岛市海铁联运箱量保持20%以上的高速增长，已连续六年位居全国沿海港口第一位。预计2020年山东港口青岛港完成货物吞吐量6亿吨，集装箱2200万标箱，均居全国第5位。

作为全国综合交通枢纽、全国物流节点城市，青岛成为少数同时拥有生产服务（港口）型、商贸服务型2个国家物流枢纽类型的城市。拥有中国首家沿海多式联运海关监管中心。“一带一路”跨境集装箱多式联运工程成为全省唯一、全国12个“国家多式联运示范工程”之一。全市55条集装箱班列线路组成的陆域物流网与178条集装箱航线组成的航空物流网实现了有效衔接，形成了立足青岛、辐射沿黄流域，东接日韩、西联上合欧洲、南通东盟南亚、北达蒙俄的交通物流服务体系。

“十三五”期间，物流业增加值首次突破千亿元，年均增长8.9%，占GDP比重保持在10%左右，物流业规模持续扩大，对国民经济发展的支撑保障作用日益凸显。

■延伸 市内交通网络 进一步完善

2020年12月24日，青岛地铁1号线北段、8号线北段同日开通，这是全省首次实现地铁双线同步开通运营。1号线北段和8号线北段同步开通后，青岛市地铁运营线路达到6条、246.2公里，运营总里程跻身全国前十名。近年来，青岛市的轨道交通建设全面加速，由线到网，轨道交通日均客运量不断攀升，在公共交通出行的占比不断扩充，城市轨道交通服务体系初步建立，岛城全面迈入轨道交通网络化运营时代。

随着胶州湾隧道日均通车量的增多，2020年10月29日，胶州湾第二隧道工程正式开工，建成后将成为世界规模最大的海底隧道工程。

此外，青岛市的公路网络体系也不断完善，基本构建起以高速公路、普通国省道为骨干，农村公路为基础，布局较合理、结构较完善、设施较齐全的公路网络。所有乡镇实现半小时上高速，市域一小时经济圈全面形成。截至2020年底，全市公路通车总里程15283公里。高速公路通车里程居副省级城市第4位，普通国省道通车里程居副省级城市第2位。

此外，青岛市还深入实施公共交通优先发展战略，公共交通发展面貌明显改善，市民出行日益便捷。截至2020年6月，青岛市常规公交线路881条，线网总长度8331公里，配车10877辆，日均客流318万人次；已开通轨道交通线路4条，运营里程约176公里，日均客流52万人次；有轨电车1条，位于城阳区，全长8.77公里，日均客流3000人次。2020年，青岛被正式授予“国家公交都市建设示范城市”称号。

2021年，青岛市交通运输局将推动重点交通工程建设再提速、门户枢纽功能再提升、交通服务能力再提高。巩固青岛“公交都市”建设成果，统筹公交运力资源，强化公交、地铁衔接。推动轨道交通组网运营，争取地铁1号线（南段）年底前开通。加强出租车、海上旅游客运等行业的监管服务，不断提升服务水平。