



“柔性执法，短时停车免处罚”

停车难、公交线路调整成“我向两会说句话”活动市民建言高频词汇



□半岛全媒体记者 王丽平

1月10日下午，参加青岛市政协十三届五次会议的政协委员们纷纷报到，青岛正式进入两会时间。随着两会时间的到来，半岛新闻客户端的“我向两会说句话 2021青岛市民建言征集”活动得到市民们更加积极的参与。半岛记者统计发现，其中公交、地铁线路、停车相关问题被多次提及，医保、城市发展、物业等相关的建议和意见也是市民们关心的热点问题。

1 公共交通

公交应根据地铁开通调整

“青岛市的公交车我感觉有些地方不太合理。”网友李慎留言说。

李慎说，目前青岛有些地方已经开通了地铁，有些地方确定将要开通地铁，在这种情况下应该配合以公交线路的改进与接轨，但目前青岛的公交车线路变化并不大，有些道路上出现多个车次重复运送的现象，如香港路上，有许多车次重复，而有些道路上车次却很少。如2路公交车路线不长，车辆很多，而5路公交车路线很长，但车辆少于2路。

此外，李慎还指出，目前车上报站也有些问题需要改进，有些车辆报站声音开始时大结束时声音比较小，李慎说，车上的电视屏幕，在到站前应该配合语音显出字幕来，这样在车内环境嘈杂时，乘客能清楚地知道车辆行驶的位置。这一点地铁做得非常好，报站不管是语音还是屏幕显示，都非常清楚，值得借鉴。

对公交线路关注的还有网友菲利克斯，他说，33路公交车多年来一直停靠在北岭海信小区门口，导致两侧停车和出车困难，是否可以将线路延长至金华路、杭州路、人民路环线，从而缓解金华路东侧没有公交车向山东路方向的情况。此外，青岛北站公交车发车时间和火车到站时间不符，导致出现下火车后等待公交车时间过长的尴尬。

公交站名应体现区域特色

“香草山上”对于上班族的通勤文化很关注，他说一切城市建设都要以人为本。

“香草山上”说，地铁站的设立是为了方便周围市民和上班族，不能一刀切，更不能等距离划分，要优先顾及到上班族密集的地带。比如地铁11号线的世园大道站和北宅站之间跨度特别大，离海信研发和歌尔股份特别远，而在这两个企业上班的年轻人又特别多，但上班族们却很难享受到地铁的便利，对地铁资源也是一种浪费。

“公交站与地铁站的设站应该更加合理，在居民密集区要多设立站点。”“香草山上”说，所有的城市建设都要以人为本，这样才能更好地留住人才，为城市发展提供源源不断的动力。

网友嘟嘟悠悠留言说，青岛因海而闻名中外，独有的天然资源是其他城市所不具备的，自西海岸、灵海湾、胶州湾、鳌山湾直至丁字湾，海岸线长且旅游资源集中。但作为闻名中外的旅游城市，在串联海岸线旅游资源的交通上却不尽如人意，如果在现有城铁规划基础上，在今后的规划中能将沿海岸线纳入城铁规划，必将使青岛的海岸旅游、投资等资源锦上添花，成为城市的新增名片，也必定使青岛的经济发展更

上一层楼。同时也可作为半岛地区甚至全国的样板工程。

网友青岛yin对公交站的命名也有自己的独到见解。他说近年来，青岛的公交线路在不断规范，但在这个过程中，却把一些有特色的老站名如台东、团岛等改没有了，改成以路名来命名，这样公交站的辨识度会大大降低，而且在车站报名不清楚的情况下很容易导致乘客坐过站。

对此，网友青岛yin说，站牌名也承载着一座城市的文化和历史，建议公交站名还是以老特色区域和周边标志物命名最好，不仅体现一座城市的温度，还可以起到良好的城市宣传的作用。

2 停车问题

应扩大建设免费停车场地

网友“一样”留言说，在日常生活中时不时看到一种现象，那就是马路上有些停车位空着或被地锁占位，而车辆却停在线外。

对此网友“一样”说，希望能坚持扩建临街停车场地，在不影响行车和路人行走的路段多扩大免费停车场地，并且希望临街线内停车能全部免费。应将收费停车仅限于医院、商场及大型有场地规划的停车场。同时，希望能进一步严查随意占用停车位、禁止设锁占位的情况，这样即能充分利用现有资源，又能节约财政投资。

短时间停车应免处罚

网友杨秉信对于日常停车问题也极为关注，他说能否人性化执法，对几分钟内暂时停车又不妨碍交通的情况，交警免于处罚。

网友杨秉信说，有一次他下车买早餐，车停在身后，结果两分钟被贴了单子，但当时车辆不妨碍其他车辆通行，只是停车的地方没有停车线。他说，目前南方许多城市开始执行三五分钟或10分钟停车免处罚这一柔性执法措施。

在目前很难保证到处都有停车位的情况下，经常是找车位比办事还费时。对于这种情况，他建议在一些路段实行并标示允许几分钟内暂时停车，这些措施也为创造高质量发展环境、营造最好的营商环境有很大的助力作用。

此外，网友“Y”留言，目前红岛支路3号甲青岛山花园居民小区有一处原存放煤炭的大坑，同时海洋一所也有一闲置院落，希望可协调将这两处修建成停车场，停车量能有二三十辆车，而目前小区车辆拥堵情况严重。

网友“Y”说目前青岛有许多废弃的老旧小区煤棚子，都可以拆除建成停车场解决停车问题。希望老旧小区能充分发掘一切可利用资源并加快立体停车步伐。

市民声音

网友小君：
道路拥挤是目前城市发展的一大问题，但目前经常会有比较窄的道路两旁或单侧被划上停车线收费，造成拥挤，这种情况应该禁止停车，建议安装电子设备，允许即停即走，指示牌提示，从而疏通，也可调研一下，是否可调整为单行道路。

网友梦缘：
每每堵车的时候，本来公交车就跑得慢，好多私家车却开到了公交车道，让本来慢的公交车跑得更慢了。建议让公交专道只跑公交车，并严格执行。

王先生：
建议四流北路废弃火车道拆除，拓宽道路打通北站道路瓶颈。

网友香草山上：
青岛花大力气建造的世博园，现在闲置着太浪费资源了。旁边的百果山公园也是半闲置状态，好可惜。应该对社会公开招商，仿照迪士尼乐园，添加一些儿童娱乐设施，引进一些特色快餐店，把这两个园联合打造成市民休闲、儿童玩耍的好去处。政府也可以卖门票，实现利税收入，两全其美。

网友鹏鹏：
李沧区楼山后片区人口多，居住小区覆盖广，但是缺乏较好的商业集群，该地段北通城阳南近李村，地图上位于道路交通的集中地段，非常优越的位置，至今未发展起来，希望将楼山后片区打造成第二个新都市。

“我向两会说句话”期待您的参与

如果您也有对这座城市说的话、对城市发展好的建议，也欢迎您到半岛新闻客户端“我向两会说句话”栏目留言，您的点子有可能直通两会，优质建议将有机会于两会期间在主流媒体上展示呈现，并为两会相关代表建议、政协提案提供参考。

参与方式

① 下载半岛新闻客户端（左侧二维码），打开后在首页头条频道上找到“我向两会说句话”栏目，点击进入后即可留言。

② 市民可以使用微信扫描左侧二维码，直接打开活动页面，输入标题和正文，并留下联系方式。

注意 市民在留言后请务必留下联系方式，以便半岛记者与您取得联系。