

# 山东港口货物吞吐量破14亿吨

## 集装箱吞吐量突破3000万标箱,世界大港实现逆风破浪新跃迁

□半岛全媒体记者 郝春梅

12月24日,山东港口举行货物吞吐量突破14亿吨、集装箱吞吐量突破3000万标箱、海铁联运突破200万标箱暨第70条集装箱班列开行、“青岛-秦皇岛”内贸集装箱班轮航线首航庆祝活动。在疫情影响的特殊形势下,山东港口逆势增长,再攀新高峰,成功实现全新历史跨越。

### 沿黄流域班列“全覆盖”

庆祝仪式上,山东港口相关单位汇报了截至今年12月23日18时的生产经营情况。山东港口青岛港完成货物吞吐量61998万吨,完成集装箱量2239万标准箱,货物吞吐量、集装箱量、港口收入、利润实现“逆势四增长”,创生产纪录高效240余项。

山东港口日照港完成货物吞吐量4.29亿吨,同比增长7.1%;完成集装箱量477万标准箱,同比增长7.7%,内贸箱量跃居全国第五位。

山东港口烟台港完成货物吞吐量33198万吨,同比增长11.3%;完成集装箱量326万标准箱,同比增长7.5%。港口收入、利润均实现逆势增长。

山东港口渤海湾港完成货物吞吐量2062万吨,同比增长25%;完成集装箱量29万标准箱,同比增长131%;新开通集装箱内贸航线5条,总量达到12条。



空中鸟瞰山东港口青岛港全自动化码头。(山东港口供图)

山东港口多式联运操作量突破200万标准箱,同比增长25%,继续保持全国沿海港口第一位;山东港口班列线路突破70条,实现沿黄流域班列“全覆盖”。山东港口航运集团新增集装箱航线4条,现有航线达到17条,全年预计完成集装箱海运量72.8万标准箱。

这是山东港口落实省委、省政府关于港口一体化改革的重要成果,也是山东港口贯彻新发展理念、融入新发展格局、以改革红利推动高质量发展的全新起点。

### 率先实现企稳回升

今年以来,面对突如其来的疫情冲击和持续低迷的世界经济,山东港口把握国家政策连续赋能的机遇,统筹做好疫情防控与生产经营,同时联手港航企业和合作伙伴,积极融入国家战略,主动服务区域经济发展,在全国沿海港口率先实现企稳回升、逆势增长,为畅通国际物流大通道、稳定全球产业链供应链,助力构建“双循环”新发展格局贡献了山东港口力量。

山东港口有力有序推动一体化改革,立足“以青岛港为龙头,日照港、烟台港为两翼,渤海湾港为延展,各板块集团为支撑,众多内陆港为依托”的一体化发展格局,盘活港口资源、集聚整体实力、提升发展效能,各港口业务体量均实现增长,尽享一体化改革红利,形成了“各美其美、美美与共”的发展局面。

得益于,省内各港口之间开通了多达10条互联互通的内支线,实现了自有航线对山东港口的全线贯通和紧密串联,构建起海上支线运输网络,让黄、渤海地区货物实现运输“闭环式”连接,加快了支线港口和省内腹地链接国际航线的时空距离,构建起服务区域经济高水平开放、高质量发展的物流链条。

山东港口坚持陆海统筹,聚焦“东西双向互济、陆海内外联动”,海向增航线、扩舱容、拓中转,陆向开班列、建陆港、拓货源,加强国际中转,构建内外贸互补、干支线联动、远近洋兼备的航线体系,主动争取全球前20大船公司在山东港口开航线、升运力,实现了载箱量2.4万标箱的全球最大集装箱班轮常态化靠泊,并携手中远海运开通第二条美西线和欧洲线,强化了青岛港的外贸集装箱枢纽港地位。

一年来,山东港口新增集装箱航线35条,其中外贸航线18条,集装箱航线总数达到300条,航线数量和密度稳居中国北方港口首位;新增班列6条、达到70条,新设内陆港3个、总数达到18个,海铁联运箱量突破200万标箱,构建起“端到端”全程物流体系。

半岛都市报

电话拨一拨

96663

问题全解决