



郝建生展示他的百分成绩。

100分 过了!

100分!郝建生第二次走出驾考室,满面春风。满分通过,意味着他迈出第一步,拿到了驾校报名的“入场券”。这一天是12月11日,距离11月20日驾考新政落地21天。

“郝建生现在是‘好建生’了。”现场一老人兴奋起来:“‘郝’,是好人的‘好’。”

当天,还有4位老人和郝建生一起过关。

屡败屡战

第一次考试失败,郝建生3个月之内还可以免费测试2次。他将自己的失利归结为“不会用电脑”、“测试现场心态不稳”和“对题型比较陌生”。

“有一道题是,在一个大方框内有很多颜色各异的小球体没有规则地转动,突然间一个红色的小球体消失了。这道题让你判断红色小球体是从哪个位置消失的。如果不仔细看球体的运动,可能就答错了。”

郝建生努力回想着当时答题的内容。还有一道题是几只牛羊在一个圈子里,让考生判断牛和羊的数量是否相等。

题目都很简单,郝建生认为,老年考生过关的法宝就是放松心态,聚精会神地去看,静下心点击答案。

与此同时,驾校也在复盘考试流程。

“考试分两种题型,判断题和选择题,共20题,90分合格,最多只能错两道题,错三道题就不合格了。打个比方,有道题可能随机出几组数字,切换画面之后,可能会问你刚才随机的那一组数字,打比方里边有几个8,这个数字的顺序、倒序是多少,考验的是记忆力和判断力。大家好好熟悉电脑,平心静气,不要紧张。”12月9日的交流会上,王勇帮着大家熟悉题型,分享心得,总结教训。

想明白了这些,首战失利的郝建生回到家后,专门让儿子打开了电脑,手把手教自己如何用鼠标在电脑页面上点击答案、如何上网。这是郝建生71年来第二次与电脑面对面。

为了能过关,郝建生天天都在电脑面前按鼠标、点网页并模拟答题。每天在电脑面前至少坐两小时,有时3个小时。枯燥的训练带来了效果。郝建生不但学会了鼠标的熟练运用和答案的精准点击,还让儿子在他的智能手机上下载了驾考软件,并提前开始了科目一和科目四的练习。

对于二次“三力”测试,他已胸有成竹,时刻等待着驾校召唤再去测试。

一雪前耻

新测试定在12月11日。前一天,驾校分别给老人们打电话,除郝建生外,接到电话的还有74岁的阎如昆、72岁的唐永钢、74岁的宋维绍和73岁的马德山等。

12日上午8点半前,6位老人都到齐了,驾校将参与测试的老人集合到一起,为他们鼓劲,提醒他们在测试过程中不要慌张,看准了答案再去动鼠标。除了这些必要的提醒之外,工作人员还为老人在手机上下载了驾考模拟题APP,教他们如何看题,如何答题。

上午9点,班车载着老人们奔向城阳。时间安排得很紧凑,老人们在车管所业务大厅等了仅5分钟,值班考官就为老人排起了队,并检验起身份证。

第一个进考场的是阎如昆,他是第一次来测试。15分钟后,阎如昆推门走出了考场,门外等候的老人齐刷刷看向了他。阎如昆笑了笑:“没有通过,答了85分……”

“第一次测试就85分,已经很高了。”王勇给阎如昆鼓劲。

“第二个,郝建生。”

郝建生拿着身份证跟考官进了考场。十多分钟之后,考场的门打开了。郝建生走出门,口罩挡不住他脸上的笑意。左手拿着一张纸,他的步子很大很稳健,挥着手喊道,“考了100分,过了……”

瞬间,所有人将他围拢起来。郝建生难掩心中的激动,将手里的测试成绩表递到数名“老伙计”面前,考试成绩栏填着:100分。上面有公章和监考人签名,还有郝建生的签名。

众人羡慕了再羡慕,王勇适时送上祝福:“祝贺郝老师,祝贺,祝贺!”

“郝建生现在是‘好建生’了。”现场一老人兴奋起来:“‘郝’,是好人的‘好’。”

随后进考场的是唐永钢、宋维绍、马德山和一位不愿透露姓名的老人。

马德山是首次参加“三力”测试,个子不高、穿着时尚的他进考场不久就走了出来。和别人不同的是,这个戴着眼镜进考场的老人,出考场时手里不仅拿着一份成绩单,还拿着一个掉了腿的眼镜。

“90分,刚通过。”73岁的老人边笑边说,“考试过于激动,眼眶上的眼镜跌落到了地上,眼镜腿掉了。”他的话引来一阵笑声。

“过了就好,过了就可以体检了。”6人测试,5人过关。与先前两次零过关率相比,大家

内心都很激动。此时,有人提议到大厅门口拍张合影,这意味着新政实施以来,第一批“三力”测试合格的老人出现了。

“我想拉着老伴出去郊游”“我想接送孙子上学放学”“如果能够考取驾照,出门用车也不必麻烦子女”……老人们高兴地描绘着未来。

体检拦路

“三力”测试“通关”,对于5位老人来说,只能算迈出了长征第一步。接下来的体检,成了驾考路上的第二只“拦路虎”。

12月14日,5位老人走进了市车管所体检中心。这次,郝建生又过关了。与他一起过关的,还有马德山和另一位老人。可是,另外两位老人没有过关,因为视力不达标。

驾考中心对老年人的体检主要涉及两方面。一是视力:要达到标准值,不能有色盲;另一方面还会看一下手有没有畸形。唐永钢在体检时被淘汰了,主要原因就是视力不达标,因为他有轻微白内障。但他不想放弃。

12月18日上午,唐永钢去了趟医院,近日会进行白内障手术,一旦手术后恢复,他会继续体检。“我已经将白内障手术的计划告诉驾校了。驾校也同意我再去体检。”

“三力”过关、体检过关,郝建生与马德山没有兴奋,他们知道背后还有更艰难的挑战:从科目一到科目四,毕竟他们已经不再年轻。

“不知道老人考驾照的通过率怎么样,邻居女儿科目三考了两次才通过,岁数大的估计更困难了,不过什么事都是一回生二回熟。”郝建生笑着说。

他去驾校交了学费,数日来一直在家中模拟科目一,等待下次进考场。郝建生曾以为老人学车费用会更多,但实际上驾校不但没有多收取其费用,还少收了300元。

郝建生还没想好将来买什么车,能否考到驾照还不确定,等驾照拿到之后,他会带上老伴到车行认真选择一番。“年纪大了,以家庭实用车型为主,也要考虑车的性能和安全系数。”

体检通过的马德山也在家忙着科目一的模拟考试。他的家里有车,想着如果真能拿到驾照,自己的生活可能会发生新的改变。

为情怀护航

经过数轮测试再加上体检,仅仅两步,10余人坚持到科目一的只有3人,对此驾校早有思想准备。

“这很正常,驾考就是优中选优,选出适合开车上路的人。新政给了高龄老年人学驾照机会,同时又提出了严格要求,不能光凭一腔热情,还要看个人的身体条件,只有通过一系列考核的老人,才能开车上路,这既是对老年人和其家人的安全负责,也是对社会公共交通安全负责,对开车在路上的其他人的安全负责。”

事实上,这几天王勇不但开始为老人甄选教练、在驾校成立老年人学车专班,还为老人专门在训练场设置了休息室,休息室内除了热水、书报、棋台外,还配备了按摩椅、跑步机和体能器等。

在王勇看来,到目前还没有一个针对老年人学车的详尽服务标准,所以连日来他安排工作人员为老人制定一套“服务手册”,其中特别提到了“注意语调和语气”、“多使用鼓励的词语、树立学员自信心”等。

王勇不否认,和年轻人相比,驾校在老人身上要付出更多的精力与耐心,为此驾校还专门设立了“单人、单车、单教练”的实训模式,同时学习费用暂时适当优惠。

相比王勇的热情,有的驾校认为,老年人学驾照的周期会更长,驾校付出的经济成本会更高,未来是否会提高价格,这要“摸着石头过河”、“边走边看”。还有的驾校表示,他们当前不接收老年学员报名。毕竟,老年人在驾车中的反应能力与操控体力,与年轻人相比会慢,一旦出现交通事故倒查起来,驾校怕担责。

但是王勇觉得,老人用火热的情怀来学车,驾校有义务为他们的情怀保驾护航。高龄群体,来不得半点马虎。”

“信息时代,不会用电脑,这才真正体会到自己老了。人不能不服老,但哪怕是老了,当应老有所学,老有所乐。”对于郝建生来说,老人学车,不光是老有所学。学技术,背后实际上是情怀的支撑,同时也是对生活方式的向往。“我就希望自己拿到驾照,拉着老伴带着相机到处走走看看,这不是情怀和向往是什么!”

情怀之战,他们忙得正酣。