



郝建生很自信地挥手。



扫码阅读电子杂志

老司机上线

新政来了

10月22日,星期四,岛城的天空艳阳高照,偶尔有一朵云彩飘过。对于71岁的郝建生来说,比这好天气更让他高兴的,是一个令他期盼已久的消息。这天,公安部发布新规,自11月20日起,放宽小型汽车驾驶证申请年龄,取消申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证70周岁的年龄上限。

“也就是说70周岁以上的老人,也可以学车考驾照了。”郝建生按捺不住激动的心情,赶紧把这个好消息告诉了身旁的老伴。

“你都71周岁了,还学什么驾照?”老伴显得很冷静。

“国家有新政,我怎么就不能学?”

消息的发布和老伴的冷淡让郝建生辗转难眠。第二天,他早早从报箱取来自家订阅的报纸,找到了这一消息。他逐字逐句读给老伴听,老伴仍不为所动。在老伴看来,儿子已经有了驾照,71周岁的郝建生没有必要再去为考证奔忙和冒险。

可是,郝建生不这么想。与共和国同龄的郝建生,从计划经济时代走来。生于青岛、长于青岛的他,因姐姐前往内蒙古“上山下乡”,才有机会留在青岛上完了高中。参加工作后,看着工厂司机驾车时那洒脱的样子,他也梦想着有一天能成为驾驶员。

可是,“计划经济时代,在工厂学开车,不是你想学就学的”。用郝建生的话说,“当时只有单位花钱派你去学车,你才有资格;不派你学车,连想都甭想”。

无奈的郝建生只好花钱买了一台胶片相机。随着时间的推移,这个自己就能做主的爱好,渐渐冲抵了不能学车的遗憾。

转眼到了退休的年龄,郝建生在市北区一个大型农贸市场租了个小店做起了生意。等数年之后关掉生意真正休息时,他才发觉自己已步入古稀之年。

年届七旬,为工作和家庭操劳了大

半生,本以为这辈子与驾照、驾车无缘了。没想到,新政悄然而至。郝建生埋在心里几十年的梦想,重新升腾起来。

闭门羹

在郝建生看来,尽管新政没有对年龄上限做出限制,但消息从发布到真正落地实施,可能要经历一段时间。

一周之后,他等不及了,要在家附近寻找一所驾校,看看驾校收不收他这个“老学员”。

出了家门左转,前行1.5公里,再左转直行半公里,就是一家大型驾校。尽管多年怀揣驾照梦,但真正走进驾校,对郝建生来说,还是第一次。

“你们这里收不收老年学员,国家报考驾照的新政策出来了。”刚进驾校报名办公室,还没等工作人员跟他打招呼,郝建生就先开口了。

工作人员笑了:“新政策我们知道,是你要报名吗?你多大年龄?”

“我想报名,我今年71岁了,周岁。”郝建生特意强调了自己的年龄。可工作人员告诉他,驾校还没有接到接收老年学员的通知,不过他可以问问。

郝建生坐在报名办公室里,双手插进红色棉衣的口袋,使劲捏着带来的身份证。

10分钟后,到门外打电话的工作人员回来了:驾校还没有接收老年学员的准备,哪怕将来接收老年学员,也会加收学费,毕竟老年人学驾照的经济成本比年轻人高。

“加收学费可以接受。”面对工作人员的答复,郝建生说,只要接收他,其他事情可以商量着来。可即便这样,直到他离开驾校,人家连他的电话号码都没有记。

郝建生不得不重新思考报名的可行性。“难道像我这个年龄段的老人没有人学车?是不是所有的驾校,眼前都不收老年人?”

带着这些疑虑,郝建生回到家里,将

“上个车还需要搀的话,我就不来学车了。”11月24日,国家取消70岁申领驾照年龄限制的第五天,71岁的郝建生走向驾校的专车,工作人员试图搀扶一下,被他“严词”拒绝。

一句话,把大家都逗乐了。

当天,郝建生和另一位“车友”要去20多公里外的车管所参加“三力测试”。在此之前,对于啥是“三力”,别说是他,就连一同前去的驾校校长王勇,也是一头雾水。

