



“双地铁时代”来了



□半岛全媒体记者 胡蕾

历时近五年,终于,属于城阳的“双地铁时代”来了。

12月15日,青岛地铁1号线北段、8号线北段试乘活动正式拉开帷幕,青岛地铁迎来首次双线同步开通,城阳区“双地铁时代”也随之而来。当日,记者全程“打卡”地铁1号线北段各站,深切感受到了周边居民“爆棚”的幸福。

幸福感背后,是人们对于城市发展和多彩生活的崭新期待。

位于青岛地理中心位置的城阳区,一直肩负着青岛这座城市大交通网络构建和发展的重任。“双地铁时代”的到来,对城阳区意义重大。两条线路通车后,将为沿线各重点功能区、综合交通枢纽及居住区之间提供方便快捷的轨道交通衔接,带动沿线区域社会经济发展,而这也将进一步奠定城阳区的综合交通枢纽地位,为区域发展带来新的机遇。

双线齐发,幸福启程

试乘票上,“双线开通、畅达幸福”八个大字,对于城阳人民来

说,恰如其分。

“两分钟一站,感觉刚启动就到站了”,“真方便,以后上下班不用堵车了,家门口就能坐地铁”……15日,不少市民专程体验了家门口乘坐地铁的“快感”,抑制不住地兴奋。

“从城阳东郭庄社区到青岛北站,开车最快也得40分钟,坐公交车至少需要1小时,要是遇上堵车,时间就更长了。”城阳的李先生称,对于他这种家住城阳,在市区工作的人来说,每天最苦恼的莫过于上下班高峰堵车。“现在好了,上下班可以到青岛北站换乘,终于要摆脱堵车的痛苦了!”

在地铁8号线观涛站,“组团”前来试乘的红岛大姨们十分激动,“真好,地铁开到了家门口,太方便了!”参观试乘的过程中,居民们手中的手机几乎没有“休息”的机会,地铁出入口、交通指示牌、粉红色座椅……都成了大家拍照“打卡”的见证。

当生活遇上地铁,人们得到的不只是更多的时间,也为生活预留出更多的美好与惊喜。地铁为城市和生活注入新的动力,大大缩短了人们原有的时空距离,增强了公共

空间的可达性,属于城阳的“地铁圈效应”正呼之欲出。

内联外通,活力启程

伴随着地铁新线路的试乘与开通,最新版的青岛市轨道交通线网图上,又支出了两根“天线”,一根是代表1号线的黄色,另一根是代表8号线的粉色。两根“天线”纵贯城阳区,搭起了两条交通“大动脉”。

地铁1号线是一条南北向骨干线路,串联起城阳、李沧、市北、市南、青岛西海岸新区。8号线更是串联起青岛北站、红岛火车站、流亭机场、胶东国际机场、汽车北站等大型交通枢纽,实现高铁、地铁、航空、公路等全方位换乘,构建起多维立体的城市综合交通网络,扩大城市交通基础设施攻坚成果,为区域融合、协同发展再添强劲动能。

2020年,重任在肩的城阳区屡屡站在时代的聚光灯下,在危机中育新机、在变局中开新局,全力抢占“五大高地”,担起致力于区域崛起、协调发展的新使命。如果说,全力抢占“五大高地”为城阳区加快建设青岛内联外通的中

央活力区勾勒出了清晰的发展框架,不断完善升级的大交通体系则更加直白地“扣了题”。

区域融合,交通先行。2019年全市功能区试点改革,让城阳区与青岛高新区、青岛轨道交通产业示范区成为三区协同、相互赋能、一体推进的发展共同体。2020年,青岛胶州湾综合保税区(原青岛出口加工区)与青岛环海经济开发区纳入全市功能区改革,城阳对外开放的优势得到进一步放大,加快建设青岛内联外通的中央活力区的实力更强、后劲也更足。

4个功能区各有所长,无疑会给融合发展的“大城阳”带来新的发展优势。而在地铁的加持下,城阳区和4个功能区之间区域发展所需的产业链、资金链、人才链、技术链将更好、更多、更快的集聚起来,推动区域产业发展相互赋能。

生活因地铁而改变,城市因地铁而兴振。相信在不久的将来,生活在这里的我们会渐渐习惯“地铁分钟里程”来替代“公里里程”。地铁的准点准时不仅让我们能用时间衡量远近,自如把握生产生活节奏,也让城市生活与发展空间概念从城阳区拓展到“大青岛”。