

融入新格局，进位赶超 搞活一座城，全面起势

□半岛全媒体记者 刘雪莲

五年，是历史长河中渺小的一瞬间。

五年，也可以见证一座城市的巨变。

2020，“十三五”收官之年。过去五年，是青岛发展史上具有重要意义、极不平凡的五年。

坐稳万亿俱乐部的位子；成功举办上海合作组织青岛峰会等系列国际盛会；打造世界工业互联网之都；“学深圳、赶深圳”，在全市纵深推进十五个攻势建设创业城市……

面对错综复杂的国内外环境、艰巨繁重的改革发展稳定任务、压力巨大的城市竞争，青岛牢记习近平总书记嘱托，鲜明树起“搞活一座城”的战略目标，找准“搞活一座城”的战役路径，立体、综合、全方位、内生地“搞活”青岛，以开放创新引领高质量发展全面起势，“十三五”规划确定的目标任务总体完成，高水平全面建成小康社会胜利在望，开放、现代、活力、时尚的国际大都市建设取得新成就。

“十三五”收官在即，“十四五”新篇章待启。进入新发展阶段，青岛面临的发展形势正在发生深刻变化。无论是国内大循环，还是国内国际双循环，青岛都具有独特的“双节点”价值，实现高质量进位赶超的机遇千载难逢，青岛又一次站在了历史的关键点上……

搭建国际平台 站得更高望得更远

登高方能望远。一座城市的发展，离不开一个强大的平台。

过去五年，一场场国际盛会在青岛市民家门口举行。

上海合作组织青岛峰会、人民海军成立70周年多国海军活动、跨国公司领导人青岛峰会、博鳌亚洲论坛全球健康论坛大会……一系列的国际盛会，让青岛的国际影响力全面增强。

过去五年，青岛国家历史文化名城的魅力更加彰显。

国际城市战略迈出积极步伐，全球友好城市和友好合作关系城市达到80个。对日本、韩国、德国、以色列4个国际客厅开门迎客。截至今年10月，累计有164家世界500强企业来青投资343个项目。

中国-上海合作组织地方经贸合作示范区获批，山东自贸试验区青岛片区挂牌运行，为青岛带来了全新的发展机遇。

青岛还抢占“双循环”格局发展先机，率先构建以青岛为出海通道的区域性物流枢纽网络体系。

在“十三五”期间，国家先后两批次批复了45个国家物流枢纽，青岛和深圳、重庆一道成为全国仅有的3个拥有2个国家物流枢纽的城市，分别是依托青岛港创建的生产服务型港口物流枢纽和依托胶州上合物流园区创建的商贸服务型国家物流枢纽。

这对青岛打通内外循环通道，促进产业链供应链稳定，进一步推动高水平对外开放具有重要意义。

也因为青岛在国家物流枢纽中的重要地位，今年11月，在国家发展改革委的指导下，中国物流与采购联合会在青岛举办国家物流枢纽联盟成立大会，已经获批的45个国家物流枢纽全都加入了联盟，会议选举山东港口集团作为国家物流枢纽联盟首任理事长单位。

城市服务功能显著提升。青岛港加快向枢纽港、贸易港转型，新增集装箱航线20条，货物吞吐量接近6亿吨，集装箱吞吐量达到2101万标箱。流亭机场新增国内航线46条、国际航线13条，胶东国际机场建成，将形成3500万人次的旅客吞吐能力。济青高铁、潍莱高铁、青连铁路等相继建成，高速公路通车里程达到860公里，城市轨道交通运营里程达到246公里，全面进入轨道交通网络运营时代。

青岛经济实力实现跨越发展。“十三五”前四年全市生产总值年均增长7.2%，2019年达到1.17万亿元，坐稳“万亿俱乐部”的位子，提前一年实现比2010年翻一番目标。人均生产总值今年有望达到1.9万美元，接近中等发达国家水平。城乡居民收入分别是2010年的2.2倍和2.4倍，提前两年和三年实现翻番目标。

动能转换焕发新动力 打造世界工业互联网之都

2018年6月，习近平总书记在视察山东时强调，要坚持腾笼换鸟、凤凰涅槃的思路，推动产业优化升级，推动创新驱动发展，推动基础设施提升，推动海洋强省建设，推动深化改革开放，推动高质量发展取得有效进展。

被寄予厚望的山东，承担着新旧动能转换的使命与责任。

青岛创造性地抓攻势、建平台、引项目、促投资、优环境，打出系列“组合拳”，实现动能转换“三年初见成效”的目标。

新旧动能转换效果如何？不妨先来看一组“新经济”数字：青岛战略性新兴产业增加值年均增长8%，

