

□半岛全媒体记者 郭振亮 张超 实习生 高雪寒

家人带着孩子、老姐妹组团、夫妻、同事、退休铁路人……12月17日一早，青岛地铁8号线北段各个站点就开始人头攒动，手中捏着地铁8号线试乘票的人，都希望加快脚步成为首趟列车的首批试乘乘客。上午9点30分，首趟为持票乘客开放的列车正式发车，半岛记者分两路从青岛北站、胶州北站同时出发，相向而行，全程记录下这趟开往幸福美好的旅程。



▶地铁8号线胶东至大涧段，市民们欣赏车窗外的风景。
半岛全媒体记者 孟达

忠实铁粉每次试乘都“抢鲜”

地铁8号线北段迎来首批持票乘客，半岛记者现场“发福利”

>>>尝鲜 七旬姐妹组团 抢当“首批乘客”

“我们是从海泊河那边来的，先坐了3号线到青岛北站，然后在这里直接坐上了首趟发往胶州北站的列车。”刘阿姨和两个老姐妹起了个大早，组团尝鲜地铁8号线北段首次面向持票乘客开放的列车，她们当中年龄最大的78岁，小的也有70岁了，三姐妹从3号线开始，就是忠实的“铁粉”，每次试乘或者开通都要抢当“首批乘客”。

跟三姐妹一样，在从青岛北站往胶州北站开行的地铁列车上，一位拿着厚厚一叠试乘票的小伙子引起了记者的注意。小伙子告诉记者，他一直关注着青岛地铁建设和开通进程，每次新线开通都去试乘，争取做“第一个乘客”。这次来试乘恰逢青岛地铁第一条线开通5周年，作为纪念他每次的试乘票都有留存。

“地铁8号线跨海段是目前国内最长的地铁过海隧道，很有试乘意义。且青岛地铁1、8号线北段的开通，促进了胶州市—青岛主城区的交通往来，打通了市域交通连线，串联起青岛北站、红岛火车站、胶东国际机场、汽车北站等大型交通枢纽，实现了高铁、地铁、航空、公路等全方位换乘。青岛地铁1、8号线北段的开通加强了胶州市主城区的联系，带动沿线区域土地开发和社会经济发展。从胶州去青岛更方便，青岛地铁路网更畅达，沿途经过三大火车站和一个机场，换乘出行也都很便利。”这名小伙子说。

>>>圆梦 地铁上拍“全家福” 记者现场发福利

家住大港的刘阿姨为了试乘做足了准备，不仅邀请了同事、朋友，还把一家人带上，组成将近十个人的“粉丝团”，来为试乘加油助威。

“我就是老铁路人，之前在青岛站工作，从刚开始进入到乘车，现在感觉地铁的服务是真的好，比我们那个年代的服务



地铁8号线参建者，试乘自己倾尽心血建设的地铁。半岛全媒体记者 郭振亮

简直强太多了。”刘阿姨从大港坐了两路公交车才到达青岛北站参与试乘，退休多年的她一直关注着青岛交通的每一次变化，好不容易才找朋友要来了几张试乘票，就组团来了。她和同行的朋友都希望多参与几次这样的试乘活动，带着家人、朋友一起感受青岛城市变迁。

为了满足刘阿姨和她朋友们的愿望，半岛记者现场邀请大家一起做了一次“全家福”留念活动，并向刘阿姨和她的朋友现场赠送了地铁1号线北段的试乘票。

参与试乘的王阿姨也是一位“老地铁人”了，“老地铁人”坐地铁新线路，她一路走来见证着青岛地铁的飞速发展，这让她感到非常自豪。

在地铁列车上，还有不少老人带着孩子来参与试乘。胶州的周大爷带着外孙女一早就来到地铁站等候，他告诉记者，他很早就关注了地铁的试乘消息，2岁的外孙女也是头一次乘坐地铁。“胶州开通了地铁，真是去哪儿都方便了，以前去趟青岛开车很累，现在坐地铁就方便多了。以后等地铁线延伸到胶州市区，那

坐起来就更加便利了。”周大爷对地铁8号线的试乘非常满意，对于胶州未来的发展也是充满了期望。

在8号线列车里，戴着口罩也隐藏不住杨先生的笑容，“我岳母93岁了，现住在胶州胶北镇，每次回岳母家坐火车都要掐点，错过了又要等好几个小时。现在地铁通了就好多了，再也不用急急忙忙地赶车了。以前一个月也就能来三四趟，现在想啥时候过来照顾老人，随时出发。”

>>>感慨 建设者亲身见证 曾经奋战过的地方

“一千三百多个日夜的心血和汗水，终于迎来了即将通车时刻，此刻作为一名地铁8号线的建设者我感到非常自豪，满满的成就感。”12月17日上午，中建股份青岛市地铁8号线项目总部常务副指挥长师传江亲自带领员工试乘地铁8号线。每个人脸上都洋溢着笑容，一边乘坐参观，一边讲述着建设过程中的故事。

据介绍，青岛地铁8号线北段由中国建筑股份有限公司联合中国建筑港、中建二局、中建三局、中建五局、中建七局、中建八局、中建安装、青建集团等单位共同建设。该线路施工含高架、盾构、矿山法以及U形槽、路基及明挖，涉铁、涉燃、涉路等难题，中国建筑克服一切困难，建设过程中，仅用10个月完成高架段与济青高铁并行施工；不到16个月实现全线最大车站红岛站的封顶；面对市观区间高强度硬岩果断采取四台盾构对推洞内解决方案，在全国尚属首例，确保了按时通车目标。

施工中取得了首座车站封顶、首台盾构始发及接收、首个区间贯通等多项第一，并率先实现轨通、电通；2018年度和2019年度连续获得8号线年度综合考核第一名。目前地铁8号线开通在即，项目总部及各工区正全力做好开通的所有准备工作，力保顺利通车。

“今天作为参建者，我们试乘自己倾尽心血建设的地铁8号线，真是激动又自豪，打造中建五局山东公司地铁标杆是我们的目标，实现过程艰辛，但收获满满。想当年刚来这里的时候一片荒凉，我们为此站的建设，最多的时候同时投入了两三千人，现在一下成了这么便利的交通枢纽，这就像我们自己的孩子一样，一点点慢慢长大，今天就是来看看我们这几年曾经奋战过的地方。”中建五局山东公司青岛地铁8号线项目经理岳永帅说。

“通车后我一定要告诉我的亲朋好友多坐几趟8号线，告诉他们这是我参与建设的地铁，放心坐，质量杠杠滴！”家住青岛的侯昇晨能够为自己所在的城市修建地铁，每每和周围的亲人朋友谈及此事都是满满的自豪感。



扫码参与
新闻互动