



书写高质量发展“新答卷”

城阳加快建设青岛内联外通的中央活力区,让城市活力加速迸发

□半岛全媒体记者 胡蕾

11月24日,2020央企青岛行——走进青岛轨道交通产业示范区活动在青岛举行,22个央地合作项目进行现场签约,总投资达到292亿元……同一天,消息传来,由青岛市人民政府主办,青岛市政府、城阳区人民政府、青岛市贸促会(会展办)承办的2020日韩(青岛)进口商品博览会将于12月10日在青岛·红岛国际会议展览中心盛大启幕。

2020年,重任在肩的城阳区,屡屡站在时代的聚光灯下,在危机中育新机、在变局中开新局,全力抢占“五大高地”,担起致力于区域崛起、协调发展的新使命,加快建设青岛内联外通的中央活力区。

“五大高地”构筑高质量发展新格局

“青岛市城阳区承接了国家耐盐碱水稻技术创新中心产业化平台,为海水稻产业化推广打下了坚实的基础。”10月16日,海水稻丰收节暨城阳区消费扶贫名优农产品网络展销活动上,在得知海水稻最高亩产达到了739.7公斤后,现场连线的袁隆平院士高兴地说。

以智慧农业引领乡村产业振兴,是近年来城阳区全力抢占“五大高地”的发展目标之一。另外四个目标分别是:抢占中日韩地方经贸合作先行区高地,抢占轨道交通产业集聚发展高地,抢占与深圳市高新技术产业协同发展高地,抢占国际青少年足球发展高地。

“五大高地”既是发展目标,同时也是城阳区得天独厚的“优势学科”。

早在1992年中韩建交之前,山东省第一家韩资企业便落户城阳,目前有3.5万余名韩国友人在城阳生活,2000余家韩资企业在此蓬勃发展。今年6月23日,备受瞩目的中韩交流合作“国际客厅”在城阳开厅,虽然因疫情的影响,国际层面的线下沟通交流有所限制,但并没有阻挡这个开放的“超级市场”发挥虹吸效应。而即将到来的2020日韩(青岛)进口商品博览会,更是带给人无限期待。

去年5月,时速600公里高速磁浮试验样车在城阳区成功下线,填补了航空与高铁客运之间的旅行速度空白。今年6月,试验样车在上海成功试跑,让“城阳元素”再一次闪耀在尖端科技舞台上。7月28日,深圳“阳光客厅”开厅暨青岛市城阳区与深圳高新技术产业协同创新发展中心揭牌仪式,在深圳市南山区深圳湾科技生态园成功举行。9月29日,中国足球学院青岛分院暨青岛白沙湾足球基地配套综合体项目开工仪式举行……依托自身优势,不断自我加压,“五大高地”不断释放创新活力,城阳区正全面构筑高质量发展的新格局。

内联外通“大交通”带来发展新机遇

11月5日0:59,历时90分钟,世界最大跨度钢箱梁转体桥——青岛新机场高速连接线转体桥在城阳区成功转体,为



“国字号”足球学院正式落户城阳区。



中韩电商网红直播节在城阳举办。



青岛新机场高速连接线工程的全线贯通打下了坚实基础。预计今年底,这条青岛市区到胶东国际机场的“迎宾大道”就将实现主线通车。

位于青岛地理中心位置的城阳区,在城市大交通网络的构建和发展中肩负重任。如果说,全力抢占“五大高地”为城阳区加快建设青岛内联外通的中央活力区勾勒出了清晰的发展框架,那么,不断完善升级的大交通体系,则更加直白地“扣了题”。

正在紧锣密鼓建设的新机场高速连接线(双埠-夏庄段)工程,是青岛中心城区“七横九纵”快速路网体系和东岸城

区“三纵五横”快速路网的重要组成部分,是青岛市“承接东西,辐射南北”的湾底横向交通中枢,同时也是新机场转场配套的重要市政道路。

根据计划,同样将于今年年底通车运营的地铁1号线北段和8号线北段,在整个青岛市交通网络中的重要地位也不言而喻。青岛地铁1号线串联青岛西海岸新区、市南、市北、李沧、城阳五区,是一条南北向骨干线路;8号线则是连接青岛新机场、胶州湾北岸城区和东岸城区的快速骨干线路。两条线路通车后,将为沿线各重点功能区、综合交通枢纽及居住区之间提供方便快捷的轨道交通衔接。

除了机场高速和地铁,火车站及区域路网建设也有新进展。目前,作为济青高铁和青连铁路的枢纽站,高铁红岛站主站房、周边配套工程、周边市政景观工程建设已按计划目标基本完工;作为青荣城际铁路站房改扩建工程项目之一,城阳火车站也已具备通车条件。双元路与双积路节点立交工程、双元路拓宽工程等一批备受关注的重点项目正在加紧推进中。

伴随着内联外通的大交通体系不断完善升级,城阳区的这一有利条件,也将为区域发展带来新的机遇。

(下转2版)



▲城阳区上马盐碱地稻作改良示范基地。

◀新机场高速连接线(双埠-夏庄段)工程。