

率先实现“县县通高铁”

# 全域高铁生活开启

记者快评

## “环状高铁网”初现 加速胶东经济一体化

胶东城市群要实现经济一体化发展,交通基础设施是关键。潍莱高铁开通后,打通了半岛东部城市群与鲁西地区的快捷通道,成为胶东半岛东部地区至内地的便捷通道,胶东半岛北部地区客运通道的能力将显著提升,对强化区域联系、拉动胶东经济圈一体化发展、推动区域城市群形成、完善城市群产业合理分工和结构转型升级具有重要意义。

对青岛而言,潍莱高铁是青岛市交通基础设施建设攻势和突破平度莱西攻势的重点项目,是青岛继济青高铁之后,拓展高速铁路通道的又一重要支撑项目。

平度市距离青岛、烟台、潍坊主城区各100公里左右,是胶东半岛的几何中心,具有“会客聚集地”的天然优势,是青岛“全域统筹、三城联动”的咽喉之地。借势潍莱高铁,平度将成为半岛立体交通新枢纽,打造青、烟、潍城市群“会客厅”的底气更足了!

莱西成为潍莱高铁、莱荣高铁、青莱城际铁路的连接点,将成为区域性的铁路客运枢纽,这对莱西实现突破发展、建设青岛高端制造业基地有巨大的战略支撑作用。莱西将由青岛城市发展的“大后方”,阔步走向前台,转变成成为胶东经济圈一体化发展的“最前沿”。

过去几年间,借助国家大力推动高铁建设的有利时机,青岛的铁路建设取得大踏步的发展。2018年底济青高铁和青盐铁路开通运营后,青岛向西新增一条高效便捷的快速铁路通道,也打开了与长三角地区的沿海铁路通道。随着新建铁路天津至潍坊(烟台)铁路(即京沪二通道天津至潍坊段)等铁路项目的推进,青岛从原来的铁路末端变身为沿海铁路枢纽。

今年10月16日,山东省委、省政府印发《山东省贯彻〈交通强国建设纲要〉的实施意见》公布,意见指出,“以交通运输无缝衔接和零换乘为目标,推进城际铁路、通用机场、城市轨道交通、城市群快速公路融合发展。加快潍坊至烟台、莱西至荣成、济南至枣庄、济南至滨州、德州至商河、即墨至海阳、青岛至平度至莱州、济南至济宁、淄博至东营等铁路建设”。

按照上述实施意见,未来潍莱高铁、潍烟高铁、莱荣高铁所形成的环状高铁网,将串联起青、潍、烟、威4市16区,惠及沿线2800万人口,对胶东半岛城市群实现经济一体化发展,都具有重要的促进意义,胶东半岛城市群由此驶入“高铁轨道”。



G9228次复兴号高铁列车蓄势待发。



火车迷陈天豪请列车长在潍莱高铁首车车票上签字。

## 二十四节气“代言”平度站

□半岛全媒体记者 邬明洋 郑阳

“在检票口两侧有一组壁画叫春华秋实,平度站的建设是充分结合民俗风情的,春华指的是平度的马家沟芹菜,秋实则是平度市大泽山葡萄。在候车室地上则有24幅铜板壁画,分别对应二十四节气。二十四节气是西汉时期天文历法学家徐万且领头制定的,而他就是我们平度人。”在潍莱高铁平度站候车室,客运值班员纪文君向记者介绍道。

记者在潍莱高铁平度站看到,站房内售票中心装饰一新,设备安装完毕,候车大厅、进出站通道均装修完毕。据了解,平度站站房总投资约2.6亿元,站台建设规模为2台6线,站房建筑面积12000平方米。建筑外观构图以竖向带状元素为单位,各形体齐头并进,状如一体,势如乘风而上,拔地而起,极具动感和张力,展现出新时期平度人民精神面貌和城市独特形象。

平度站前广场项目经理耿仁喜告诉记者:“我们在建设中融入了很多平度元素,比如在站前广场正中央的地标是二十四节气,还有架空层四个浮雕,展现有火牛阵等历史典故。正是通过这种艺术形式反映出了平度当地的人文历史,也更好地宣传了平度。”

据介绍,总用地面积150亩的站前广场,室外绿化、风雨连廊、地下商业街、地下停车场及景观花园等设施均已建设到位,其中,地下车库可容纳234个小型停车位。站前广场作为高铁站房的附属配套工程,将提供客流疏导、购物餐饮、公交及出租车接客停靠、车辆停泊充电等功能,有效提升平度北部城区的交通能力及区域优势。



乘G9228次高铁列车从平度至潍坊仅需21分钟。



列车乘务员列队进入平度站。半岛全媒体记者 邬明洋 郑阳



扫码参与新闻互动

探访