

## 潍莱高铁开通青岛市域铁路里程达到666公里,在全省“潍”你而“莱”,青岛

□文/半岛全媒体记者 马正拓 图/半岛全媒体记者 刘延珉(署名除外)

11月26日上午,备受关注的潍莱高铁正式开通,打通了半岛东部城市群与鲁西地区的快捷通道,实现了济南、烟台“两小时生活圈”。山东省面积最大的县级市——平度市告别不通高铁的历史,真正成为青烟潍城市群的“会客厅”。至此,青岛市域铁路里程达到666公里,在全省率先实现“县县通高铁”。

平度站当天人山人海,市民争相乘坐首趟高铁列车“尝鲜”。半岛全媒体记者跟车体验发现,首趟列车最高运行时速达到310公里,并且相当平稳。

### 首开高铁平度“全城狂欢”

11月26日上午,潍莱高铁开通仪式在平度站站前广场举行,现场可以用人山人海来形容。这一天,平度市最火爆的话题无疑是“家门口开通了高铁”;最热门的地方,就是平度站。

一大早,不少平度市民就闻讯赶到平度站,争相进站参观当天启用的当地有史以来首个高铁站。无论是带有人脸识别功能的票证核验闸机,还是售票厅内的自助售票设备,都让平度市民感到无比新奇。售票厅上方大屏幕显示的车次信息,更是成了众人争相拍摄的内容。

“盼望这一天太久了。马家沟芹菜今后也将搭上高铁这班‘快车’,把更多外地客商请进来,把我们的优质农产品推广出去!”平度马家沟生态农业有限公司总经理蒲克峰说,11月28日将举办第十二届芹菜文化节,潍莱高铁开通前举办文化节,客人需要提前一两天到平度,高铁开通后实现了朝夕至,外地朋友前来更加便捷。

虽然马家沟芹菜闻名遐迩,但此前受制于交通运输条件,目前种植面积仅为35000亩左右,远远没有达到预期,借势高铁,今后将以每年扩围30%的速度推动种植规模大幅增长。

今年70岁的平度市民徐孟然,也在家人陪同下赶到平度站看热闹。“以前出去都是坐汽车,甚至还要到潍坊换乘火车。”徐孟然说,作为土生土长的平度市民,在家门口能坐上高铁,是他晚年最想实现的梦想之一。

### 首车跑出310公里时速

随着开车时间的临近,站台上锣鼓喧天,值乘当天列车的乘务人员用这种形式,欢迎潍莱高铁的首批乘客。

平度市民陈浩、尚瑶夫妇当天特意带着两岁的孩子一起来乘坐首趟列车体验。“高铁开通,对于平度来说具有重要意义,我们一家三口以此来庆祝这一历史时刻。”尚瑶说。

火车迷陈天豪当天不仅向媒体记者展示了他收藏的火车票,还特意购买了潍莱高铁首趟列车的车票乘车体验。此前,济青高铁、日兰高铁等线路开通时,他都曾第一时间搭乘体验。“在收藏火车票的过程中,我见证了省内铁路的快速发展,潍莱高铁作为省内又一条快速铁路通道,当然也不会错过。”陈天豪说。

11时55分,G9228次高铁动车组列车由平度站缓缓驶出,标志着历时三年建设的潍莱高铁正式开通运营,古老的平度大地迈入“高铁时代”。

记者跟车体验发现,列车运行期间不断提速,最高时速达到了310公里。坐在车厢里,温度适宜,窗外风景风驰电掣般地掠过,但几乎听不到道岔的噪音,也察觉不出水杯中水面的晃动。

“我很高兴担任这次首发的列车长,根据潍莱高铁的特点,我们培养了气质好、形象佳、标准高的25名乘务员担当此次线路。同时,由于经停站都有着的人文地理和特点,所以我们不单是乘务员还是向导员、导游。潍莱高铁的开通也拉近了胶东半岛各城市间的距离,同时也让我们市民感受到出行的方便,这是我们工作上的荣幸。”G9228次列车长吕玲玉说道。

“潍莱高铁线路质量和设备在全路也是排名靠前的,线路平衡度和安全系数极高,在潍莱高铁上驾驶高铁动车组列车,有种心旷神怡的感觉。试车期间,最高时速达到380公里,依旧十分平稳。”潍莱高铁首发司机、中国铁路济南局集团有限公司济南机务段动车组司机孔祥配说道。去年曾担任日兰高铁日曲段开通运行的首发司机,当天虽然已经是第二次担当省内新建高速铁路通车的首发司机,孔祥配依然十分激动。

### “三核”联系更加紧密

潍莱高铁东接青荣城际铁路和荣莱高铁,西连济青高铁,并将烟台、威海通往省城济南的路程扭“曲”为“直”,济南去往烟威地区的列车,可以直接通过潍莱高铁进入青荣城铁,不用再绕道胶州北站、即墨北站,济南与烟台、威海的通行时间大幅压缩,济南、烟台形成“两小时生活圈”。

据了解,潍莱高铁开通运营初期,运营时速为300公里。中国铁路济南局集团公司安排开行管内动车组列车三对,分别为济南东至荣成G6935次、G6940次,济南东至威海G6945次、G6946次,济南东至莱西G9211次、G9212次。

中国铁路济南局集团有限公司客运部副主任吴永捷介绍,随着潍莱高铁的通车,济南至烟台最快运行时间将由目前的2小时21分压缩至1小时46分,缩短35分钟。济南至威海由目前的2小时49分压缩至2小时16分,缩短33分钟。

“潍莱高铁的开通,使我省新旧动能转换重大战略‘三核’中的济南、青岛、烟台间的联系更加紧密,加速了省会经济圈和半岛经济圈的互联互通。同时,也使我省的高铁通车里程达到了2100多公里,居全国第三。”山东潍莱高速铁路有限公司总经理刘杰民表示。



11月26日,平度市民尚瑶带着两岁宝宝准备体验从平度始发的首趟潍莱高铁列车。

## 青岛率先实现“县县通高铁”

截至2019年底,青岛市域内拥有胶济铁路、胶济客运、胶新铁路、蓝烟铁路、胶黄铁路、大莱龙铁路、海青铁路、青荣城际铁路、济青高铁、青盐铁路、董家口疏港铁路等11条铁路,总里程576公里。其中,高速铁路138公里、快速铁路154公里、普速铁路284公里。潍莱高铁通车后,青岛市域铁路里程达到666公里,在全省率先实现了“县县通高铁”。

另外,潍莱高铁是我省铁路建设史上第一条完全由我省投资并自主建设的高速铁路项目,也是我省高速铁路建设管理模式被交通运输部列为交通强国建设试点以来第一个通车的高铁项目。

省交通运输厅有关人士介绍,我省认真贯彻落实国家铁路投融资体制改革精神,抢抓铁路分类投资、分类建设的重大机遇,积极探索省方主导、路地协同的地方高速铁路建设新模式,先后于2018年底、2019年底建成了省方为主、路省合资的济青高铁、鲁南高铁日照至临沂至曲阜段等高铁项目。

潍莱高铁的建成通车,标志着我省在完全自主投资建设地方高铁项目方面迈出了重要一步,为济莱、潍烟、莱荣、济枣等我省全资高铁项目建设提供了重要借鉴,也为全国提供了可复制、可推广的地方高铁建设新样本。

聚焦

## 全省交通建设迎来“大丰收”

当天与潍莱高铁一并通车的,还有京沪高速莱芜至临沂段改扩建、济南大东环、岚山至罗庄高速、潍日高速潍坊连接线等4条高速公路。山东交通基础设施建设迎来“大丰收”:高速铁路通车里程达到2110公里,由2017年底的全国第13位跃居至第3位;高速公路通车里程达到7204公里,年底再建成4条高速公路,全省高速公路通车里程将突破7400公里,再塑“山东公路”新辉煌。

据悉,京沪高速莱芜至临沂段、济南大东环、岚山至罗庄、潍日高速潍坊连接线4条高速公路由山东高速集团投资建设,均为山东省“九纵五横一环七射多连”高速公路网中的重要组成部分,设计

时速均为120公里。其中,京沪高速莱芜至临沂段改扩建项目建成后,我省高速公路六车道以上占比提升至26%,潍日连接线是我省首个实施“共建共享”高速公路项目。4条高速公路通车后,对于完善和优化我省高速路网,进一步强化省会城市群经济圈、胶东半岛城市群经济圈、鲁南城市群经济圈的产业和经济联系,助力开创交通强省新格局,具有重要意义。

今年是“十三五”收官之年,也是山东交通运输基础设施建设的丰收之年。1至10月,完成交通基础设施投资2066.4亿元,有望提前完成今年2317亿元的投资任务,我省交通基础设施大建设、大提升、大发展的局面正全面起势。