

幕后 代驾的门槛

记者通过手机端代驾申请平台,很快通过了网上审核,然后要求持身份证、驾驶证前往市北区的分公司进行面试并参加路考。

9月份一个周五上午10点,记者赶到分公司,来参加面试的人,已经挤满了屋。缴费完毕后是拍照录入系统,然后去楼下路考。路考第一项是倒车入库,每人两次机会。现场的考试车辆是一位前来参加面试司机个人的车,这是一辆手动挡东风景逸轿车。可能由于紧张,也可能是这辆车太旧太难开,大家上车后不是溜车,就是干轰油门找不着离合器……最终没有几个顺利完成的,就连景逸的车主也是两次失败,一番求情,最终被拒绝,没有通过倒车考试。完成路考,一周后理论培训。理论培训内容繁多,各种公司规章,如果违反就会被扣分甚至会被平台屏蔽。

顺利通过培训后,领到了两件背心、一个背包、一块地垫还有一块LED胸牌。这时要进每个区的微信群,与区队长约好时间,进行上岗前最后的考试,通过后才能“开卡”上岗。“开卡”后就可以“上线听单”,登录代驾软件,界面的右上角是“金币”栏,每跑一趟系统会根据你的成绩给一些金币,用金币可以买钻石皇冠、宝剑等道具,就和玩游戏一样,这些道具将有助于接单,直接提高接单率。金币还有一个功能,可以用来取消订单,刚上岗的代驾司机是没有权利取消订单的。

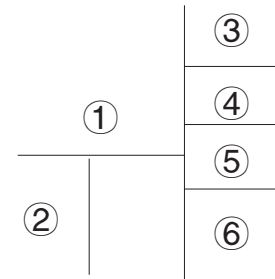
为了提升服务,代驾公司还有“暗访”程序,也就是公司的监督人员来“暗访”。记者在代驾过程中就遇到过一次平台抽检,让拍摄整齐着装的照片上传。代驾司机在系统里会有12分,如果违反将会扣分。一旦代驾分被扣除完毕,代驾平台将解除合作。

老司机的忠告

“全职代驾,白天晚上都干,收入是万元起步。”一位同是夜归人的代驾司机说,一般每天20时至23时30分是代驾高峰期,收费主要和远近、用车时段有关,22时前起步费34元,24时后起步费就54元了,超过10公里还要增加。在司机的每一笔收入中,平台都要收取约21%服务费。

“夏天太热,冬天太冷,代驾真是一个辛苦的工作,就连除夕夜,大年初一,我们代驾也有坚守岗位的。”老代驾王师傅说,下雨下雪也得干,有时候冒着雨雪到达地点,客人还可能取消订单。代驾司机都渴望接到“大单”,但大单往往意味着路远道偏。对王师傅来说,去城阳、西海岸等地送客人也会经常碰到。回程路上,他会和其他代驾司机守候在隧道口等处,等待空返的出租车回市里,一般也就收个十多元钱。

深夜11时的浮山后一KTV门前,在闪烁的霓虹灯下,几位代驾司机正在等活。“现在代驾的生意不好做,不少人喝酒干脆不开车,打车都比代驾便宜,还省了好多麻烦。”一位代驾司机说。月收入想过万还真不容易,选择在哪儿蹲守也很重要,崂山区前海的几个酒店门口,活就很多,代驾司机基本前半夜酒店门口靠,后半夜就蹲守KTV了,嘴得甜,动作要麻利,这样才能主动接到单,毕竟平台给的单子还是少。“宾利、玛莎拉蒂、法拉利会碰到,奔驰、宝马在我们眼里都是普通车。”接到豪车时,忐忑会伴随代驾司机一路,代驾司机还是喜欢接普通的车,开起来放心。



① 9月22日0点,栈桥上灯火通明,热闹非常。

② 9月23日深夜,东海路上一只被遗弃的气球独自闪亮。

③ 9月27日0点,五四广场几名出租车司机正在钓鱼打发时光。

④ 9月22日深夜,将客户送到家后,在路边遇到了两个靠活的同行。

⑤ 9月29日深夜,昼伏夜出的小吃摊在等待着顾客光临。

⑥ 9月23日深夜,南宁路附近一名外卖小哥玩着游戏打发时光。